

TRANSPORTO PRIEMONIŲ DRAUDIMO TAISYKLĖS NR. 021

(2021-12-14 redakcija, galioja nuo 2021-12-30)



TURINYS

Kreipimasis į klientą	4
Ką apima transporto priemonių draudimo taisyklės	5
A. APIE TRANSPORTO PRIEMONIŲ DRAUDIMĄ	6
A.1. Sutarties dalyviai	6
A.2. Draudimo objektai	6
A.3. Draudimo vertė, draudimo suma ir išskaita	7
A.4. Draudimo sąlygų variantai	8
A.5. Draudimo apsaugos galiojimas	10
A.6. Draudimo būdas	10
A.7. Draudimo rizikos padidėjimas. Nestandartinė rizika	11
B. DRAUDŽIAMIEJI IR NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI	13
B.1. Draudžiamieji įvykiai ir atlyginamos išlaidos	13
B.2. Nedraudžiamieji įvykiai ir neatlyginami nuostoliai	15
C. DRAUDIMO SPRENDIMAI VERSLUI	18
C.1. Transporto priemonių su automobiliais prekiaujančioms organizacijoms skirtais laikiniais valstybiniais registracijos numeriais draudimas	18
C.2. Specialiosios paskirties transporto priemonių ir specializuotos technikos draudimas	19
D. PAPILDOMA DRAUDIMO APSAUGOS APIMTIS	23
D.1. Vairuotojo ir keleivių nelaimingų atsitikimų draudimas	23
D.2. Augintinių draudimas	25
D.3. Papildomos įrangos draudimas	25
D.4. Asmeninių daiktų draudimas	26
D.5. Techninė pagalba kelyje	28
E. DRAUDIMO ĮMOKOS IR IŠMOKOS MOKĖJIMAS	35
E.1. Įmokos apskaičiavimas ir mokėjimas	35
E.2. Išmokos apskaičiavimas ir mokėjimas	36

F. DRAUDIMO SUTARTIES SUDARYMAS, NUTRAUKIMAS, KEITIMAS, TEISĖS IR PAREIGOS	39
F.1. Ikisutartinės šalių teisės ir pareigos	39
F.2. Sutarties sudarymas	40
F.3. Sutarties galiojimo laikotarpis ir draudimo apsaugos pradžia	40
F.4. Šalių teisės ir pareigos sutarties galiojimo metu	40
F.5. Sutarties nutraukimas ir keitimas	43
F.6. Teisių ir pareigų pagal draudimo sutartis perleidimas	44
F.7. Ginčų sprendimo tvarka	44
F.8. Draudimo sutarčiai taikoma teisė	45
F.9. Pranešimai	45
F.10. Privatumo taisyklės ir asmens duomenų tvarkymas	45
PRIEDAS	46
Traumų lentelė	46

MIELAS KLIENTE,

džiaugiamės, kad pasirinkote „Lietuvos draudimą“ ir apdraudėte arba ketinate drausti savo automobilį.

Turime didelę draudimo veiklos patirtį ir nuolat siekiame siūlyti geriausias draudimo paslaugas savo klientams. Tikimės, kad būsite patenkintas mūsų suteikiama draudimo apsauga visus metus.

Šiais aktyviais laikais automobilis yra neatsiejama gyvenimo dalis, tad visi norime, kad mūsų kelionės vyktų sklandžiai, ir siekiame, kad turima transporto priemonė keltų kuo mažiau nepatogumų ir nesklandumų.

KASKO draudimas padės sumažinti nuostolius dėl eismo įvykio, taip pat jei į Jūsų automobilį ar jame esantį turtą pasikėsintų piktavaliai, apgadintų gaisras, audra, kruša ar kitos stichinės nelaimės.

Žinome, kad Jūs, apdraudę savo transporto priemonę, norite jaustis ramus dėl kokybiškos draudimo apsaugos, todėl raginame nuodugnai perskaityti draudimo sąlygas. Šiose taisyklėse apibrėžėme, kokiomis sąlygomis KASKO draudimas galioja ir – kokiomis negalioja. Atidžiai per-

skaitykite ir, jei kuris nors taisyklių punktas Jums neišklus, drąsiai skambinkite telefonu 1828 arba Jus aptarnaujančiam AB „Lietuvos draudimas“ atstovui – mielai atsakysime į visus klausimus.

Apsidraudę gausite mūsų parengtą draudimo liudijimą (vadinamąjį polisą), kuriame tiksliai įvardijame Jūsų pasirinktą draudimo apsaugos dydį ir apimtį. Šiose taisyklėse nurodytos visos galimos draudimo sąlygos, tačiau drausdamasis pasirenkate konkrečią apsaugą, todėl tam, kad tvirtai žinotumėte, nuo ko esate apsidraudę, visada vadovaukitės ne tik šiomis taisyklėmis, bet ir savo draudimo liudijimu.

Norime atkreipti dėmesį, kad šis kreipimasis nėra draudimo taisyklių dalis.

Gero ir saugaus kelio!



KĄ DARYTI ATSTITUKUS NELAIMEI?

- Pasirūpinkite savimi, kitais ir imkitės visų įmanomų priemonių pasekmėms sumažinti jei reikia, suteikite pirmąją medicininę pagalbą, užtikrinkite, kad neišplistų gaisras ir kt.
- Kvieskite tarnybas arba kitas institucijas, jei tai yra reikalinga.
- Užfiksuokite įvykį, jei turite galimybę – kaip galima aiškiau nufotografuokite, nufilmuokite patirtą žalą, įvykio vietą ir pan.
- Praneškite apie įvykį ir užregistruokite patirtą žalą per 3 darbo dienas nuo įvykio dienos savitarnoje www.savasld.lt. Verslo klientai gali pranešti **tel. 1828** (esant užsienyje – **+370 5 266 66 12**).

Techninė pagalba kelyje KASKO klientams
Atsitikus bėdai kelyje, skambinkite **Lietuvoje tel. 1828** ir pasirinkite „1“ – pagalba kelyje. Jei bėda nutiktų **užsienyje**, skambinkite **+370 5 266 6612**. Techninės pagalbos kelyje paslauga teikiama visą parą.

Pagalba įskilus ar dužus stiklui

Automobilio stiklo įskilimas ar sudužimas yra viena iš dažniausių nelaimių, todėl reaguojame itin operatyviai – paskambinkite **tel. 1828** ir iškart sutarsime dėl remonto ar keitimo laiko.

KĄ APIMA TRANSPORTO PRIEMONIŲ DRAUDIMO TAISYKLĖS



TRANSPORTO PRIEMONĖS DRAUDIMAS

KASKO draudimo taisyklėse nustatomos transporto priemonių draudimo sąlygos.



TECHNINĖ PAGALBA KELYJE

Jūsų patogumui techninė pagalba kelyje yra KASKO draudimo dalis. Siekiame maksimaliai sumažinti rūpesčius, kai nemalonios staigmenos Jus aplanko prie vairo. Nemalonumų sprendimas bus kur kas lengvesnis ir paprastesnis Jums įsigijus mūsų visapusę techninės pagalbos kelyje paslaugą Lietuvoje ir Europoje. Techninė pagalba kelyje apima šias paslaugas:

- Konsultacija telefonu
- Pagalba kelyje:
 - Variklio užvedimas išsikrovus akumuliatoriui
 - Rato pakeitimas
 - Degalų pristatymas
 - Avarinis durelių atrakinimas pametus arba užtrenkus raktelius
 - Ištempimas įklampus sniege ar purve
- Automobilio transportavimas
- Pakaitinis automobilis
- Taksi remonto laikotarpis
- Nakvynė viešbutyje
- Kelionės pratęsimas
- Taksi iš įvykio vietos
- Automobilio saugojimas stovėjimo aikštelėje



KARTU SU KASKO DRAUDIMU PAPILDOMAI SIŪLOME ŠIAS APSAUGAS:

- Vairuotojo ir keleivių nelaimingų atsitikimų draudimas
- Augintinių draudimas
- Papildomos įrangos, kaip antai papildomai įrengta garso, vaizdo, telekomunikacijų aparatūra, navigacijos sistemos, ratlankiai, papildomi žibintai, vardiniai numeriai ir kt., draudimas
- Asmeninių daiktų, kuriuos turite su savimi transporto priemonėje, draudimas



TAIP PAT PATEIKIAME JŪSŲ POREIKIAMS PRITAIKYTUS SPECIALIUS KASKO DRAUDIMO SPRENDIMUS:

- Transporto priemonių parko draudimas
- Transporto priemonių su automobiliais prekiaujančioms organizacijoms skirtais laikiniais valstybiniais registracijos numeriais draudimas
- Specialiosios paskirties transporto priemonių ir specializuotos technikos draudimas

Draudamiesi pasirenkate savo poreikius labiausiai atitinkančias draudimo sąlygas, įvardijamas draudimo liudijime. Įvykus įvykiui vadovaukitės šiomis taisyklėmis (toliau – Taisyklės) ir draudimo liudijimu, kai norėsite pasitikslinti, ar konkretus įvykis yra draudžiamasis, t. y. ar esate nuo jo apsidraudęs.

A. APIE TRANSPORTO PRIEMONIŲ DRAUDIMĄ

A.1. SUTARTIES DALYVIAI

1. Draudimo sutartis sudaroma dviejų šalių:
 - 1.1. *Draudikas* – AB „Lietuvos draudimas“;
 - 1.2. *Draudėjas* – asmuo, kuris kreipėsi į Draudiką dėl draudimo sutarties sudarymo ar kuriam Draudikas pasiūlė sudaryti draudimo sutartį, arba kuris sudarė draudimo sutartį su Draudiku.
2. *Draudėjo atstovas* – asmuo, turintis teisę sudaryti, keisti ar nutraukti draudimo sutartį (draudimo apsaugos galiojimą) Draudėjo vardu.
3. *Apdraustieji* – draudimo sutartyje nurodytos transporto priemonės savininkai ir valdytojai, kuriems transporto priemonė su savininko ar įgalioto valdytojo žinia ir laisva valia buvo perduota naudotis.
4. *Naudos gavėjas* – draudimo sutartyje nurodytas asmuo arba Draudėjas, o draudimo sutartyje nustatytais atvejais – ir Apdraustuoju paskirtas asmuo, turintis teisę gauti draudimo išmoką.
5. *Su Draudėju ir (ar) Apdraustuoju susijęs asmuo* – asmuo, su Draudėju ir (ar) Apdraustuoju susijęs darbo ar civiliniais santykiais, Draudėjas ir (ar) Apdraustuoju artimas giminaitis ar kitas asmuo, kuriam Draudėjas ir (ar) Apdraustasis pavedė ar kitaip teisėtai patikėjo saugoti draudimo objektą.

A.2. DRAUDIMO OBJEKTAI

6. *Draudimo objektas* – Taisyklėse nustatytais sąlygomis apdraudžiamos transporto priemonės.
 - 6.1 *Transporto priemonė* – gamyklos gamintojos arba gamintojo oficialaus atstovo sukomplektuota sausumos transporto priemonė. Transporto priemonės dalimi taip pat laikomas valstybinio numerio ženklas, išskyrus vardinius numerius, užvedimo rakteliai, atsarginis ratas, avarinis sustojimo ženklas, gesintuvas (-ai), pirmosios pagalbos rinkinys (-iai), ryškiaspalvė liemenė su šviesą atspindinčiais elementais ir kitos priemonės, kurios pagal Kelių eismo taisyklių (KET) reikalavimus privalo būti transporto priemonėje.
Užvedimo rakteliai – transporto priemonės užvedimo rakteliai, užvedimo kortelės, signalizacijos nuotolinio valdymo pultai, imobilizatoriaus raktai ir panašios transporto priemonės apsaugos sistemos dalys.
 - 6.2 Pagal Taisyklės draudžiamos transporto priemonės, kurios registruojamos Lietuvos Respublikos transporto priemonių registre, administruojamame VĮ „Regitra“.
 - 6.3 Pagal Taisyklės gali būti draudžiamos transporto priemonės su automobiliais prekiaujančioms organizacijoms skirtais laikiniais valstybiniais registracijos numeriais. Jų draudimo sąlygų ypatumai nurodyti C1 skyriuje.
 - 6.4 Pagal Taisyklės gali būti draudžiamos specialiosios paskirties transporto priemonės ir specializuota technika. Jų draudimo sąlygų ypatumai nurodyti C2 skyriuje.

A.3. DRAUDIMO VERTĖ, DRAUDIMO SUMA IR IŠSKAITA

7. DRAUDIMO VERTĖ

- 7.1 Draudimo vertė – draudžiamo objekto vertė draudimo sutarties sudarymo arba draudžiamojo įvykio dieną. Draudimo vertė gali būti:
- 7.1.1 transporto priemonės rinkos vertė draudžiamojo įvykio dieną.
- *Rinkos vertė* – pinigų suma, už kurią Lietuvoje gali būti parduota analogiška transporto priemonė, sudarius tiesioginį sandorį tarp norinčių tą transporto priemonę parduoti ir pirkti asmenų ir tinkamai pateikus rinkai, jei abi sandorio šalys veikia dalykiškai, be prievartos ir nelemiant kitoms su tokiu sandoriu tiesiogiai nesusijusioms aplinkybėms. Rinkos vertė nustatoma vadovaujantis realiais rinkos pasiūlymais ir viešai skelbiamais šaltiniais Lietuvoje. Draudiko pasirinkimu transporto priemonės vertė gali būti nustatoma pagal asmenų, turinčių teisę vertinti tokį turtą, oficialų įvertinimą;
- 7.1.2 naujos transporto priemonės įsigijimo vertė draudimo sutarties sudarymo dieną, jei transporto priemonė draudžiama pasirinkus draudimo sąlygų variantą „Transporto priemonės draudimas nauja verte“.
- *Įsigijimo vertė* – tai transporto priemonės įsigijimo vertė (su PVM), nurodyta transporto priemonės įsigijimo dokumentuose.

8. DRAUDIMO SUMA

- 8.1 *Draudimo suma* – tai suma, kurios neviršydamas Draudikas atlygina per draudžiamąjį įvykį patirtus nuostolius.
- 8.2 Jei draudimo sutartyje konkreči draudimo suma nenurodyta, tokiu atveju draudimo suma yra lygi transporto priemonės rinkos vertei draudžiamojo įvykio dieną. Šiuo atveju netaikomos nevisiško draudimo ir draudimo padidintomis sumomis nuostatos.
- 8.3 Tuo atveju, jei transporto priemonė yra lizinguojama, draudimo suma yra lygi transporto priemonės rinkos vertei draudžiamojo įvykio dieną, bet ne mažiau nei neišpirkto turto vertei pagal lizingo ar veiklos nuomos sutartį draudžiamojo įvykio dieną, išskyrus pradelstus mokėjimus ir netesybas.
- 8.4 Draudimo suma gali būti nustatoma Draudėjo ir Draudiko susitarimu (suderinta draudimo suma) draudimo sutarties sudarymo dieną. Tokiu atveju draudimo liudijime nurodoma konkreči draudimo suma, o atsakomybė už draudimo sutartyje nurodytos draudimo sumos teisingumą ir draudimo sumos atitiktį draudimo vertei tenka Draudėjui. Šiuo atveju nevisiško draudimo ir draudimo padidintomis sumomis nuostatos netaikomos, jei skirtumas tarp draudimo sumos ir draudimo vertės neviršija 10 procentų.

9. NEVISIŠKAS DRAUDIMAS, DVIGUBAS DRAUDIMAS, DRAUDIMAS PADIDINTOMIS SUMOMIS

- 9.1 *Nevisišku draudimu* laikomi atvejai, kai draudimo liudijime nurodyta draudimo suma yra mažesnė negu atitinkama draudimo vertė draudimo sutarties sudarymo (arba draudžiamojo įvykio) dieną. Draudimo išmoka apskaičiuojama pagal draudimo sumos ir draudimo vertės santykį.
- 9.2 *Dvigubas draudimas* – jei draudimo objektas apdraustas pagal kelias draudimo sutartis, nuostolis atlyginamas proporcingai prisiimtai įsipareigojimų daliai, tačiau neviršijant bendros nuostolio sumos.
- 9.3 *Draudimas padidintomis sumomis* – jei draudimo liudijime nurodyta draudimo suma viršija draudimo vertę, draudimo sutartis negalioja tai draudimo sumos daliai, kuri viršija draudimo vertę.
- 9.4 Bet kuriuo atveju nevisiško draudimo ir draudimo padidintomis sumomis nuostatos netaikomos, jei skirtumas tarp draudimo sumos ir draudimo vertės neviršija 10 procentų.

10. IŠSKAITA

- 10.1 *Besąlyginė išskaita* – draudimo liudijime nurodyta suma, kuria kiekvieno transporto priemonės sugadinimo ar sunaikinimo atveju Draudikas mažina mokėtiną draudimo išmoką, išskyrus atvejus, nurodytus Taisyklių 10.3 (kai taikoma stiklo dūžio išskaita) ir 10.4 punktuose.
- 10.2 *Procentinė išskaita* – suma, kuria transporto priemonės ir (ar) atskirų jos dalių vagystės (kaip ji aprašyta Taisyklių 18.5 punkte) atveju Draudikas mažina mokėtiną draudimo išmoką. Ši suma apskaičiuojama kaip draudimo sutartyje nurodytas procentinis dydis nuo mokėtinios draudimo išmokos sumos, tačiau visais atvejais yra ne mažesnė negu besąlyginė išskaita.
- 10.3 *Stiklo dūžio išskaita* – draudimo liudijime nurodyta suma, kuria stiklo dūžio atveju Draudikas mažina dėl stiklo remonto ar keitimo mokėtiną draudimo išmoką. Stiklo dūžio išskaita taikoma tik tuo atveju, kai sugadintas ar sunaikintas stiklas remontuojamas ar keičiamas Draudiko nurodytame autoservise Lietuvoje arba garantiniame autoservise Lietuvoje, jei draudimo sutartyje pasirinktas draudimo sąlygų variantas „Transporto priemonės draudimas nauja verte“, visais kitais atvejais, taip pat kai nukentėjusios transporto priemonės stiklas yra šarvuotas arba gaminamas pagal specialius užsakymus (pvz., šoniniai limuzinų stiklai ar pan.), – taikoma draudimo sutartyje nurodyta besąlyginė išskaita. Sprendimą, ar sugadintas stiklas gali būti remontuojamas, priima Draudikas.
- 10.4 Besąlyginė ir (ar) procentinė išskaita nėra taikoma:
- 10.4.1 nuostoliams dėl transporto priemonės sugadinimo ar sunaikinimo dėl eismo įvykio, įvykusio tiesiogiai susidūrus su gyvūnu;
- 10.4.2 nuostoliams dėl sugadinto ar pavogto transporto priemonės valstybinio numerio. Nuostoliai už vardinius valstybinius numerius, kurie nėra apdrausti kaip papildoma įranga (kaip aprašyta Taisyklių D3 dalyje), atlyginami kaip už paprastus valstybinius numerius;
- 10.4.3 tais atvejais, kai draudžiamoji įvykio kaltininkas nustatytas ir Draudikas įgyja teisę regresu tvarka išieškoti išmokėtą draudimo išmoką, o įvykio kaltininkas:
- yra Lietuvoje registruota įmonė, įstaiga ar organizacija, Lietuvos Respublikos pilietis ar asmuo be pilietybės, nuolat gyvenantis Lietuvoje, arba
 - buvo sudaręs draudimo sutartį, pagal kurią gali būti atlyginama visa per draudžiamąjį įvykį patirta žala;
- 10.4.4 vairuotojo ir keleivių nelaimingų atsitikimų draudimui (kaip aprašyta Taisyklių D1 dalyje) ir augintinių draudimui (kaip aprašyta Taisyklių D2 dalyje).
- 10.5 Jei transporto priemonė draudžiama pasirinkus draudimo sąlygų variantą „Transporto priemonės draudimas nauja verte“, taikoma tik viena besąlyginė išskaita kiekvienam kreipimuisi dėl įvykio, nepriklausomai nuo to, kiek buvo įvykių.
- 10.6 Pirmam įvykiui, įvykusiam, kai transporto priemone naudojosi asmuo, kuris nėra draudimo sutartyje apibrėžtos valdytojų grupės valdytojas, taikoma 300 eurų didesnė besąlyginė išskaita, negu nurodyta draudimo sutartyje.
- 10.7 Nuostoliams, kai sugadinta arba sunaikinta tik padanga, taikoma draudimo sutartyje nurodyta besąlyginė išskaita, bet ne mažesnė nei 50 eurų.

A.4. DRAUDIMO SĄLYGŲ VARIANTAI

11. Galimi draudimo sąlygų variantai (pasirinktas draudimo sąlygų variantas taikomas ir papildomai įrangai):
- 11.1 *Transporto priemonės draudimas nauja verte*: nuostolis apskaičiuojamas atsižvelgiant į transporto priemonės vertę draudimo sutarties sudarymo dieną.
- 11.2 Transporto priemonė gali būti draudžiama pasirenkant vieną iš šių draudimo variantų dėl transporto priemonės detalių nusidėvėjimo taikymo:
- 11.2.1 *Detalių nusidėvėjimas netaikomas*: įvykus draudžiamajam įvykiui draudimo išmoka už transporto priemonės remontą mokama neišskaitant transporto priemonės

dalių nusidėvėjimo, jeigu pateikiami transporto priemonės remonto išlaidas ir apmokėjamą patvirtinantys dokumentai. Jeigu tokie dokumentai nepateikiami, draudimo išmoka mokama pagal 79.1 punkto nuostatas.

- 11.2.2. *Detalių nusidėvėjimas taikomas:* įvykus draudžiamajam įvykiui draudimo išmoka už transporto priemonės remontą mokama išskaičiuojant transporto priemonės dalių nusidėvėjimą, jeigu pateikiami transporto priemonės remonto išlaidas ir apmokėjamą patvirtinantys dokumentai, išskyrus atvejus, kai sugadintos dalys (detales) keičiamos analogiškais naudotomis dalimis (detalemis). Jeigu nepateikiami transporto priemonės remonto išlaidas ir apmokėjamą patvirtinantys dokumentai, išmoka mokama pagal 79.1 punkto nuostatas. Jeigu Draudėjas nepateikė papildomos įrangos įsigijimo dokumentų, papildomos įrangos amžius skaičiuojamas taip pat, kaip transporto priemonės. Transporto priemonės dalių ir (ar) dalių, ir (ar) papildomos įrangos nusidėvėjimas (%) nustatomas pagal toliau pateiktą lentelę.

Transporto priemonės ar papildomos įrangos amžius, metais	Detalių ir (ar) dalių, ir (ar) papildomos įrangos nusidėvėjimas (%) pagal transporto priemonių tipus*						
	Lengvųjų automobilių (pagal variklio darbo tūrį, cm ³)			Elektromobilių	Gyvenamųjų priekabų ir automobilių, motociklų	Autobusų, krovinių automobilių, priekabų ir specialiosios paskirties transporto priemonių	Specializuotos technikos
	0 iki 1000 cm ³	1001 iki 2000 cm ³	2001 ir daugiau cm ³				
iki 1	0	0	0	0	0	0	0
1	4	0	0	0	0	0	0
2	9	5	0	0	0	0	5
3	14	9	6	6	0	5	10
4	20	13	10	10	5	10	15
5	27	19	14	14	10	15	20
6	33	24	19	19	15	20	25
7	40	30	25	25	20	25	30
8	47	37	31	31	25	30	35
9	53	43	37	37	30	35	40
10	59	49	43	43	35	40	45
11	65	55	50	50	40	45	50
12	70	61	56	56	45	50	55
13	70	67	62	62	50	55	60
14	70	70	67	67	50	60	65
15 ir daugiau	70	70	70	70	50	65	70

* Transporto priemonės tipas nustatomas pagal valstybinės transporto priemonės registracijos (jei ji dar neįregistruota – įsigijimo) dokumentą. Hibridinių automobilių dalių ir (ar) dalių nusidėvėjimas (%) skaičiuojamas pagal lentelėje nurodytą lengvųjų automobilių (pagal variklio darbinį tūrį, cm³) nusidėvėjimą (%).

- *Hibridinis automobilis* – tai automobilis, varomas vidaus degimo varikliu ar, esant poreikiui, integruotu vienu ar keliais elektriniais varikliais, naudojančiais integruotos įkraunamosios energijos saugojimo sistemos elektrą.
- *Elektromobilis* – tai automobilis, varomas tik vienu ar keliais elektriniais varikliais, naudojančiais integruotos įkraunamosios energijos saugojimo sistemos elektrą.

- 11.3. Transporto priemonė gali būti draudžiama pasirenkant vieną iš šių draudimo variantų dėl transporto priemonės autoserviso pasirinkimo:
- 11.3.1. *Autoservisas Draudėjo pasirinkimu*: įvykus draudžiamajam įvykiui transporto priemonė remontuojama Apdraustojo pasirinktame autoservise Lietuvos Respublikos teritorijoje arba draudimo išmoka apskaičiuojama vadovaujantis Draudiko nurodytais remonto darbų į kainiais ir keičiamų dalių bei naudojamų medžiagų kainomis.
- 11.3.2. *Autoservisas Draudiko parinkimu*: įvykus draudžiamajam įvykiui transporto priemonė remontuojama Draudiko nurodytame autoservise Lietuvos Respublikos teritorijoje arba draudimo išmoka apskaičiuojama vadovaujantis Draudiko nurodytais remonto darbų į kainiais ir keičiamų dalių bei naudojamų medžiagų kainomis.

A.5. DRAUDIMO APSAUGOS GALIOJIMAS

12. Draudimo apsauga galioja šių šalių teritorijoje, kuri draudimo sutartyje įvardijama kaip Europa: Airijoje, Albanijoje, Andoroje, Austrijoje, Baltarusijoje, Belgijoje, Bosnijoje ir Hercegovinoje, Bulgarijoje, Čekijoje, Danijoje, Estijoje, Gibraltare, Graikijoje, Islandijoje, Ispanijoje, Italijoje, Jungtinėje Karalystėje, Juodkalnijoje, Kipre (ES priklausančioje dalyje), Kosove, Kroatijoje, Latvijoje, Lenkijoje, Lichtenšteine, Lietuvoje, Liuksemburge, Šiaurės Makedonijoje, Maltoje, Moldovoje, Monake, Norvegijoje, Olandijoje, Portugalijoje, Prancūzijoje, Rumunijoje, Rusijoje (išskyrus azijinę dalį už Uralo kalnų, Karačijų Čerkėsiją, Kabardą-Balkariją, Ingušiją, Šiaurės Osetiją, Čečėniją, Dagestaną), San Marine, Serbijoje, Slovakijoje, Slovėnijoje, Suomijoje, Švedijoje, Šveicarijoje, Turkijoje, Ukrainoje, Vatikane, Vengrijoje, Vokietijoje.

A.6. DRAUDIMO BŪDAS

13. **TRANSPORTO PRIEMONIŲ DRAUDIMO BŪDAI, ATSIŽVELGIANT Į JŲ SKAIČIŲ DRAUDIMO SUTARTYJE**
Transporto priemonės gali būti apdraustos pavienėmis sutartimis, kai viena draudimo sutartimi apdraudžiama viena transporto priemonė, arba transporto priemonių parko draudimo sutartimis. Transporto priemonių parku laikoma daugiau nei viena transporto priemonė, nurodyta vienoje draudimo sutartyje.
14. **TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKŲ DRAUDIMO SUTARTIES YPATYBĖS**
- 14.1 Transporto priemonių parkui galioja tie patys draudžiamieji įvykiai ir atlyginamos išlaidos, nurodyti Taisyklių B1 dalyje.
- 14.2 Informacija apie parko transporto priemones, jų draudžiamuosius įvykius ir draudimo sąlygas pateikiama transporto priemonių parko draudimo sutartyje.
- 14.3 Draudimo apsauga kiekvienai transporto priemonei, įskaitant papildomas draudimo apsaugas, galioja pagal jai draudimo sutartyje nurodytas sąlygas.
- 14.4 Transporto priemonių parkui galioja tie patys nedraudžiamieji įvykiai ir neatlyginami nuostoliai, nurodyti Taisyklių B2 dalyje.
- 14.5 Draudimo suma (jei nurodoma konkreti draudimo suma) ir išskaita nustatomos kiekvienai transporto priemonei atskirai ir nurodomos draudimo sutartyje.
- 14.6 Nuostolio dydis nustatomas ir draudimo išmoka apskaičiuojama kiekvienai transporto priemonei, vadovaujantis Taisyklių E2 dalimi.

15. TRANSPORTO PRIEMONIŲ PARKŲ DRAUDIMO APSAUGOS GALIOJIMAS, DRAUDIMO SUTARTIES PAKEITIMAI, PAPILDYMAI, DRAUDIMO OBJEKTŲ DRAUDIMO APSAUGOS NUTRAUKIMAS

- 15.1 Draudimo apsauga kiekvienai transporto priemonei galioja nuo draudimo sutartyje nurodytos datos, kuri negali būti ankstesnė už draudimo sutarties įsigaliojimo dieną, ir galioja iki draudimo sutarties galiojimo termino pabaigos datos.
- 15.2 Draudimo sutartis keičiama koreguojant parko sudėtį (į parką įtraukiant naujas transporto priemones ir nutraukiant kurios nors draudimo sutartyje nurodytos transporto priemonės draudimo apsaugos galiojimą), taip pat kitais atvejais, kai keičiamos draudimo sutarties sąlygos (taip, kaip nurodyta Taisyklių 121 ir 111.2 punktuose).
- 15.3 Jei transporto priemonių parko transporto priemonė perleidžiama kito asmens nuosavybėn, šios transporto priemonės draudimo apsauga nutraukiama nuo transporto priemonės perleidimo momento. Draudėjas apie numatomą apdraustos transporto priemonės perleidimą privalo raštu informuoti Draudiką iki perleidimo momento.
- 15.4 Keičiant draudimo sutartį, draudimo įmoka perskaičiuojama vienodu dydžiu koreguojant nesumokėtos pagal draudimo sutartį draudimo įmokos mokėjimo dalis. Įmokos dalių mokėjimo terminai nesikeičia. Jei visa draudimo įmoka jau sumokėta, papildomai mokėtina draudimo įmoka sumokama arba grąžintina įmoka grąžinama sudarant papildomą draudimo sutartį, jei nesutarta kitaip.
- 15.5 Jei sutarties galiojimo metu nutraukiamas daugiau nei 20 proc. draudimo sutarties galiojimo metu apdraustų transporto priemonių (bet ne mažiau nei 2 transporto priemonių) draudimo apsaugos galiojimas, Draudėjas privalo padengti draudimo sudarymo ir vykdymo išlaidas, kurios sudaro 30 proc. nuo privalomos mokėti draudimo įmokos už likusį laikotarpį iki sutarties pabaigos, bet ne mažiau kaip 60 eurų už kiekvieną transporto priemonę. Jei draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidų išskaičiuoti neįmanoma dėl to, kad nėra grąžintinos sumos arba jos nepakanka, Draudėjas privalo šias išlaidas apmokėti pats. Į transporto priemonių, kurių draudimo apsauga nutraukta, skaičių neįskaičiuojami atvejai, kai transporto priemonių draudimo apsaugos galiojimas buvo nutrauktas pasikeitus apdraustos transporto priemonės savininkui arba išnykus draudžiamai rizikai (transporto priemonė buvo sunaikinta, prarasta ir pan.).

A.7. DRAUDIMO RIZIKOS PADIDĖJIMAS. NESTANDARTINĖ RIZIKA

16. **Draudimo rizikos padidėjimas** – tai Taisyklėse, draudimo liudijime ir (arba) kituose Draudikui pateiktuose dokumentuose numatytų aplinkybių, galinčių turėti esminę įtaką draudžiamojo įvykio tikimybei ir šio įvykio galimos žalos dydžiui, pasikeitimas ar atsiradimas. Draudėjas (ar jo atstovas) privalo apie tokius atvejus pranešti Draudikui Taisyklių 108.5 punkte nustatyta tvarka ir terminais. Priešingu atveju Draudikas (jo atstovas) turi teisę reikalauti pakeisti draudimo apsaugos galiojimo sąlygas arba nutraukti draudimo apsaugos galiojimą pagal Taisyklių 111.2 punktą. Laikoma, kad draudimo rizika padidėja, jei:
 - 16.1 apdrausta transporto priemonė perregistruojama valstybiniame transporto priemonių registre ar iš jo išregistruojama;
 - 16.2 valstybinė institucija nustato draudžiamos transporto priemonės valdymo apribojimus (pvz., areštoja transporto priemonę);
 - 16.3 pametami ar prarandami užvedimo rakteliai;
 - 16.4 pametami ar prarandami transporto priemonės registracijos dokumentai;
 - 16.5 Draudiko nurodytu terminu nesumontuojamos reikalaujamos apsaugos priemonės ar be Draudiko sutikimo jos pakeičiamos kitomis;
 - 16.6 transporto priemonė pradedama naudoti nestandartinei rizikai, kuri nėra nurodyta draudimo sutartyje.

17. **Nestandartinė rizika** – prieš sudarydamas draudimo sutartį, Draudėjas privalo suteikti Draudikui visą žinomą informaciją apie transporto priemonės naudojimą nestandartinės rizikos veiklai. Draudimo sutartyje nenurodžius apie transporto priemonės naudojimą nestandartinės rizikos veiklai, Draudikas nuo tokios veiklos nedraudžia ir išmokos nemoka. Nestandartinė rizika laikomos šios veiklos:
- 17.1 *keleivių vežimas už atlygį* (nepriklausomai nuo to, ar tokiai veiklai yra išduoti Lietuvos Respublikos norminiuose teisės aktuose nustatyti leidimai), įskaitant atvejus, kai ši veikla vykdoma naudojantis skelbimų portalais, socialiniais tinklais ar kitomis visuomenės informavimo priemonėmis, taip pat atvejus, kai transporto priemonė yra apklijuota keleivių vežimo paslaugų reklamos lipdukais arba transporto priemonės viduje ar išorėje yra pritvirtinta papildoma įranga, susijusi su pavėžėjimo paslaugos teikimu ir (ar) apmokėjimu. Ši sąlyga netaikoma autobusams, registruotiems kaip M2 ir M3 kategorijos transporto priemonės ir turintiems daugiau kaip 8 sėdimąsias vietas keleiviams ir 1 sėdimąją vietą vairuotojui;
 - 17.2 *saugos paslaugų teikimas*. Laikoma, kad transporto priemonė skirta saugos paslaugoms teikti, jei ji naudojama saugos tarnybų ar saugos padalinių, veikiančių pagal Lietuvos Respublikos asmens ir turto saugos įstatymą, tame įstatyme nurodytoms funkcijoms atlikti (turi specialius šviesos signalus – oranžinės spalvos švyturėlius);
 - 17.3 *skysto kuro, dujų arba sprogstamųjų medžiagų vežimas* (transporto priemonė yra specialiai tam pritaikyta). Laikoma, kad transporto priemonė skirta nurodytiems kroviniams vežti, ir tais atvejais, kai jie vežami ne pačioje transporto priemonėje, o jos priekaboje;
 - 17.4 *trumpalaikė nuoma*. Trumpalaikė nuoma laikoma transporto priemonės nuoma pagal sutartį, sudarytą ne ilgesniam kaip vienų metų laikotarpiui, išskyrus atvejus, kai ji nuomojama pagal finansinės nuomos ar veiklos nuomos sutartį. Nuoma taip pat laikomi atvejai, kai ši veikla vykdoma naudojantis skelbimų portalais, socialiniais tinklais ar kitomis visuomenės informavimo priemonėmis, taip pat kai transporto priemonė yra apklijuota nuomos paslaugų reklamos lipdukais. Trumpalaikė nuoma nelaikoma, kai transporto priemonė, specialiosios paskirties transporto priemonė ar specializuota technika išnuomojama su vairuotoju ar operatoriumi;
 - 17.5 *skubios siuntos*. Laikoma, kad transporto priemonė skirta skubioms siuntoms vežti, jeigu ji naudojama bet kokioms prekėms, pašto siuntoms ir siuntiniams, dokumentų siuntoms, kitoms siuntoms ir siuntiniams surinkti ir pristatyti į (iš) daugelio pristatymo vietų per vieną dieną, nepriklausomai nuo to, ar tokiai veiklai yra išduoti Lietuvos Respublikos norminiuose teisės aktuose nustatyti leidimai, taip pat įskaitant atvejus, kai transporto priemonė apklijuota siuntų reklamais lipdukais arba transporto priemonės viduje ar išorėje yra pritvirtinta papildoma įranga, susijusi su skubių siuntų surinkimu, gabenimu ir (ar) apmokėjimu;
 - 17.6 *maisto ruošimas ir (ar) prekyba*. Laikoma, kad transporto priemonė skirta maisto gamybai ir (ar) išvežiojamajai prekybai, jeigu joje sumontuota įranga, skirta maisto tvarkymo paslaugoms teikti (pvz., autoparduotuvė), nepriklausomai nuo to, ar tokiai veiklai išduoti Lietuvos Respublikos norminiuose teisės aktuose nustatyti leidimai.

B. DRAUDŽIAMIEJI IR NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

B.1. DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR ATLYGINAMOS IŠLAIDOS

18. DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

Draudžiamasis įvykis yra apdraustos transporto priemonės sugadinimas, sunaikinimas ar praradimas dėl bet kokių atsitikimų, staiga ir netikėtai kilusių dėl eismo įvykio, ugnies, gamtos jėgų, kitų asmenų piktavališkos veiklos, vagystės (kaip ji apibrėžta Taisyklių 18.5 punkte) ar bet kokių kitų įvykių, išskyrus įvykius, kurie Taisyklėse įvardyti kaip nedraudžiamieji.

18.1 **Eismo įvykis** – įvykis kelyje, viešojoje arba privačioje teritorijoje, kai judant transporto priemonei ar transporto priemonės daliai žūsta ar sužalojama žmonių, sugadinama ar apgadinama bent viena transporto priemonė.

18.2 **Ugnis:**

18.2.1 **gaisras** – ugnis, atsiradusi ne šiam tikslui skirtame židinyje arba išsiveržusi iš jo ir galinti plisti savaime, įskaitant transporto priemonės padegimą ar susprogdinimą dėl tyčinių trečiųjų asmenų veiksmų. Taip pat atlyginami nuostoliai, padaryti gesinant gaisrą ir (arba) dėl greta vykusio gaisro;

18.2.2 **sprogimas** – dujų ar garų plėtimosi savybe pagrįstas staigus sistemos pusiausvyros būsenos pasikeitimas;

18.2.3 **žaibas** – žaibo poveikis, kuomet ant transporto priemonės (jos dalių) yra matoma tiesioginės žaibo iškvos vieta ir pažeistų detalių apdegimai, apanglėjimai.

18.3 **Gamtos jėgos:**

18.3.1 **audra** – stiprus vėjas, kuris ardo pastatus, laužo medžių šakas, išjudina lengvesnius daiktus;

18.3.2 **liūtis** – trumpalaikis intensyvus lietus, kai per 12 val. ir trumpesnę laiką iškrinta 15 mm ir daugiau kritulių;

18.3.3 **kruša** – ledo gabaliukų krituliai šiltuoju metų laiku;

18.3.4 **sniego slėgis** – kai sniegas savo svoriu sulaužo arba apgadiną apdraustą transporto priemonę, joje esančią papildomą įrangą ir (ar) asmeninius daiktus;

18.3.5 **potvynis** – staigus ir nenumatytas vandens kilimas stovinčiuose ar tekančiuose paviršiniuose vandens telkiniuose;

18.3.6 **grunto suslūgimas** – natūralus žemės grunto suslūgimas dėl karstinių reiškinių;

18.3.7 **nuošliauža** – savaiminė grunto slinktis šlaitu žemyn, veikiant grunto svorio jėgai.

18.4 **Kitų asmenų piktavališka veikla** laikomas bet koks tiesioginis apdraustos transporto priemonės sugadinimas ar sunaikinimas, jei tai nėra vagystė ar bandymas pavogti.

18.5 **Transporto priemonės vagystė:**

18.5.1 **dalių vagystė** – atskirų transporto priemonės dalių pagrobimas (Baudžiamojo kodekso 178 straipsnis) arba užvaldymas plėšimo būdu (Baudžiamojo kodekso 180 straipsnis), arba sugadinimai, padaryti bandant pavogti (Baudžiamojo kodekso 22 straipsnis), ir vykdant šias veikas padaryti transporto priemonės sugadinimai;

- 18.5.2 *transporto priemonės vagystė* – visos transporto priemonės pagrobimas (Baudžiamojo kodekso 178 straipsnis) arba užvaldymas plėšimo būdu (Baudžiamojo kodekso 180 straipsnis), arba sugadinimai, padaryti bandant pavogti (Baudžiamojo kodekso 22 straipsnis), ir vykdamas šias veikas padaryti transporto priemonės sugadinimai.
- 18.6 **Stiklo dūžis** – įvykis, kurio metu sugadinamas ar sunaikinamas tik transporto priemonės stiklas.
Stiklas – transporto priemonės kėbulo, išorinių veidrodžių ar žibintų stiklas.

19. ATLYGINAMOS IŠLAIDOS

- 19.1 Papildomai atlyginamos šios dėl draudžiamojo įvykio atsiradusios išlaidos:
- 19.1.1 užvedimo raktelių pagaminimo, spynelių pakeitimo, apsaugos sistemų perprogramavimo išlaidos, jei užvedimo rakteliai ar transporto priemonė buvo pavogti;
- 19.1.2 išlaidos dėl sugadintų apsaugos nuo vagysčių priemonių;
- 19.1.3 išlaidos, atsiradusios dėl transporto priemonės vidaus sugadinimo per eismo įvykį, kai buvo apgadinta transporto priemonės išorė dėl kontakto su išoriniu objektu, trečiųjų asmenų neteisėtų veiksmy ar ne naminių gyvūnų.
- 19.2 Papildomai atlyginamos dėl draudžiamojo įvykio atsiradusios šios būtinos, protingos ir tikslingos išlaidos:
- 19.2.1 išlaidos dėl sugadinimų, sąmoningai padarytų transporto priemonei gelbstint nukentėjusiuosius;
- 19.2.2 transporto priemonės pašalinimo iš įvykio vietos išlaidos (iškėlimo iš apvirtimo vietos, liekanų krovimo į kitą transporto priemonę ir kt.);
- 19.2.3 vienkartinio transporto priemonės transportavimo iki saugojimo ar remonto vietos išlaidos:
 - jei transporto priemonės leistinas maksimalus svoris (bendroji masė) neviršija 3500 kg, o draudžiamasis įvykis įvyko Lietuvoje – ne daugiau kaip 300 eurų,
 - jei transporto priemonės leistinas maksimalus svoris (bendroji masė) neviršija 3500 kg, o draudžiamasis įvykis įvyko už Lietuvos ribų – ne daugiau kaip 1500 eurų,
 - jei transporto priemonės leistinas maksimalus svoris (bendroji masė) viršija 3500 kg, o draudžiamasis įvykis įvyko Lietuvoje – ne daugiau kaip 450 eurų,
 - jei transporto priemonės leistinas maksimalus svoris (bendroji masė) viršija 3500 kg, o draudžiamasis įvykis įvyko už Lietuvos ribų – ne daugiau kaip 3000 eurų;
- 19.2.4 transporto priemonės saugojimo išlaidos, bet ne ilgiau kaip už penkias paras;
- 19.2.5 išlaidos, atsiradusios siekiant sumažinti nuostolį, jo išvengti ar vykdamas kitus teisėtus Draudiko reikalavimus.
- 19.3 Jei draudžiamojo įvykio atveju atlyginami nuostoliai už padangos sugadinimą, sunaikinimą ar vagystę (įskaitant atvejus, kai sugadinta tik padanga) ir padangą negali būti remontuojama, tuomet papildomai atlyginami nuostoliai už antrą ant tos pačios ašies esančią analogišką padangą, jei pateikiami padangų įsigijimą ir apmokėjimą patvirtinantys dokumentai. Ši sąlyga taikoma tik lengviesiems automobiliams, kurių bendroji masė neviršija 3500 kg ir kurie registruoti kaip M1 arba N1 kategorijos automobiliai.
- 19.4 Papildomai atlyginamos išlaidos dėl sugadinto ar sunaikinto trečiųjų asmenų turto, nesančio apdraustoje transporto priemonėje, bet ne daugiau kaip 20 000 eurų vienam įvykiui, atsiradusios dėl gaisro, kilusio apdraustoje transporto priemonėje, išskyrus tyčinio padėgimo atvejus. Trečiasis asmuo pagal šį punktą yra bet kuris asmuo, išskyrus Draudiką ir Draudėją, Draudėjo šeimos narį ar su Draudėju bendrą ūkį tvarkančią asmenį, ar asmenį, susijusį su Draudėju darbo arba civiliniais sutartiniais santykiais.
- 19.5 Taisyklių 19.1–19.4 punktuose nurodytos atkūrimo ir (ar) gelbėjimo išlaidos atlyginamos tik pateikus jas patvirtinančius dokumentus.

20. PAPILDOMA DRAUDIMO APSAUGA

Jei Taisyklių D dalyje nurodyta papildomai siūloma draudimo apsauga yra pasirinkta tai nurodant draudimo liudijime arba galioja automatiškai, papildomos draudimo apsaugos draudimo išmoka apskaičiuojama papildomai prie Taisyklių 18 ir 19 punktuose išvardytų draudžiamųjų įvykių ar atlyginamų išlaidų.

B.2. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR NEATLYGINAMI NUOSTOLIAI

21. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

Nedraudžiamaisiais įvykiais, už kuriuos Draudikas nemoka draudimo išmokos, laikomi įvykiai, jei:

- 21.1 tai antras ir vėlesnis įvykiai, transporto priemonė naudojantis asmeniui, kuris nėra draudimo sutartyje apibrėžtos valdytojų grupės valdytojas. Įvykis nelaikomas nedraudžiamuoju, jei įvykio kaltininkas nustatytas ir Draudikas įgyja teisę regresu tvarka išieškoti išmokėtą draudimo išmoką (galioja Taisyklių 10.4.3 punkto sąlygos);
- 21.2 žala atsirado tuo metu, kai transporto priemonė dalyvavo bet kokio pobūdžio (įskaitant neoficialias) sporto varžybose, lenktynėse ar treniruotėse;
- 21.3 žala atsirado dėl techninių transporto priemonės gedimų.
Techniniais transporto priemonės gedimais laikomi gedimai, atsiradę dėl:
 - 21.3.1 natūralaus padangų, variklio, važiuoklės ar kitų transporto priemonės detalių ir (ar) dalių susidėvėjimo transporto priemonę naudojant įprastai, įskaitant atvejus, kai ant transporto priemonės detalių ir (ar) dalių matyti pažeidimų, atsiradusių dėl pasikartojančio veiksmo (pvz., stiklo valymo nekokybiškėmis ar susidėvėjusiomis valytuvų šluotelėmis ar sniego grandikliais);
 - 21.3.2 transporto priemonių dalių ir (ar) agregatų gedimų, išskyrus atvejus, kai ant šių dalių ir (ar) agregatų matyti išorinių mechaninių pažeidimų, kurie yra eismo įvykio ar kitos draudimo sutartimi prisiimtos rizikos pasekmė;
 - 21.3.3 atmosferos poveikio (pvz., rūdžių, gedimų dėl druskų, dėl skysčių užšalimo ir pan.), išskyrus gamtinių jėgų poveikį;
 - 21.3.4 netinkamo transporto priemonės eksploatavimo, pažeidžiant transporto priemonės gamintojo nustatytus eksploatavimo reikalavimus (pvz., eksploatacinių skysčių trūkumo, įskaitant atvejus, kai po sugadinimo transporto priemonė eksploatuojama ignoruojant perspėjamąsias indikacijas, dėl kurių toliau eksploatuoti draudžiama);
 - 21.3.5 netinkamų ir (ar) nekokybiškų degalų;
- 21.4 žala atsirado tuo metu, kai Apdraustasis vairavo transporto priemonę būdamas neblaivus ar apsvaigęs nuo vaistų, narkotinių ar kitų svaiginamųjų medžiagų, taip pat jei vartojo alkoholį ar kitas svaiginamąsias medžiagas po eismo įvykio iki jo aplinkybių nustatymo arba vengė neblaivumo ar apsvaigimo patikros. Neblaivumas ar apsvaigimas aiškinamas pagal šalies, kurioje įvyko įvykis, norminius teisės aktus;
- 21.5 transporto priemonė sugadinama ar sunaikinama dėl to, kad ji ir (ar) jos tempiama priekaba yra techniškai netvarkingos, t. y. kai ją naudoti draudžiama pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus. Ši išlyga netaikoma, kai nėra priežastinio ryšio tarp įvykio ir transporto priemonės techninės būklės;
- 21.6 žala atsirado tuo metu, kai Apdraustasis vairavo transporto priemonę neturėdamas teisės vairuoti to tipo transporto priemonę;
- 21.7 įvykus eismo įvykiui, Apdraustasis pasišalino iš įvykio vietos ir taip pažeidė Kelių eismo taisykles;
- 21.8 žala atsirado dėl to, kad Apdraustasis nepakluso valstybės pareigūnų reikalavimui sustoti;
- 21.9 transporto priemonė ir (ar) jos dalys buvo pavogtos (išskyrus vagystę plėšimo būdu), sugadintos ar sunaikintos, kai buvo palikti atidaryti langai, stoglangis ar stogas, bagažinė ar galinis dangtis arba neužrakintos durys;
- 21.10 transporto priemonė buvo pavogta kartu su joje likusiais užvedimo rakteliais (išskyrus vagystę

- plėšimo būdu). Laikoma, kad užvedimo rakteliai pavogti kartu su transporto priemone, jei Draudėjas po įvykio, bet ne vėliau kaip per 3 darbo dienas po raštiško pranešimo apie įvykį, neperdavė Draudikui ar ikiteisminio tyrimo institucijai visų transporto priemonės užvedimo raktelių, išskyrus atvejus, kai Draudėjas iki draudžiamojo įvykio įvykdė pareigas, nustatytas Taisyklių 108.4 punkte;
- 21.11 transporto priemonė buvo prarasta, kai asmuo, kuris su Draudėjo ar Apdraustojų žinia ir valia buvo įgijęs teisę naudotis apdrausta transporto priemone, ją pasisavino (Baudžiamąjį kodeksą 183 straipsnis) arba užvaldė sukčiavimo būdu (Baudžiamąjį kodeksą 182 straipsnis);
- 21.12 transporto priemonė buvo pavogta joje nesant tinkamai įrengtų Draudikui reikalaujamų apsaugos nuo vagysčių priemonių arba bent vienai iš šių priemonių neveikiant ar esant neįjungtai, taip pat tuo atveju, kai transporto priemonėje įrengta palydovinė sekimo sistema, bet nustojamos teikti (neteikiamos) mobiliojo objekto stebėjimo ir reagavimo paslaugos. Laikoma, kad apsaugos nuo vagysčių priemonės neveikia ir tais atvejais, kai neveikia tik dalis jų funkcijų;
- 21.13 žala atsirado dėl to, kad transporto priemonė ar jos dalis įvykio metu buvo naudojama kaip darbo įrankis ar įrenginys (pvz., kai transporto priemone buvo atliekami žemės ūkio, kasimo darbai, matavimai ar mobiliųjų laboratorijų tyrimai, kelio remonto ar tiesimo darbai ir pan.), išskyrus atvejus, kai šis darbas buvo susijęs su keleivių ar krovinių vežimu, keleivių įlaipinimu ar išlaipinimu, krovinių pakrovimu ar iškrovimu. Draudikui ir Draudėjui susitarus kitaip ir apie tai pažymėjus draudimo liudijime, šiame punkte išvardyti įvykiai laikomi draudžiamaisiais;
- 21.14 žala atsirado, kai transporto priemonė buvo gabenama kaip kroviny, taip pat pakrovimo ir iškrovimo metu. Nelaikoma, kad transporto priemonė buvo gabenama kaip kroviny, kai ji vežama keltu (tuo atveju, kai į keltą įvažiuoja ir išvažiuoja sava eiga) arba kai dėl gedimo, sugadinimo ar sunaikinimo buvo gabenama iki remonto ar saugojimo vietos;
- 21.15 žala atsirado, kai transporto priemonė ar jos dalis pateko į vandenį važiuojant ar stovint ant užšalusio vandens telkinio;
- 21.16 įvykis įvyko transporto priemonei, kuri skirta ir (ar) naudojama nestandartinei rizikai: keleiviams vežti už atlygį, saugos paslaugoms teikti, skystam kurui ar dujoms arba sprogstamosioms medžiagoms vežti, trumpalaikiai nuomai, skubioms siuntoms ar maisto ruošimui ir (ar) prekybai, išskyrus atvejus, kai tai nurodyta draudimo sutartyje;
- 21.17 Draudėjas, Apdraustasis arba su Draudėju ir (ar) Apdraustuoju susijęs asmuo, siekdamas gauti išmoką ar ją padidinti, suklastojo arba pateikė klaidingus duomenis apie įvykį ir (ar) jo padarinius;
- 21.18 draudimo sutartis sudaryta po draudžiamąjį įvykį;
- 21.19 įvykis įvyko dėl karo veiksmų, masinių neramumų, riaušių (streikų, teroro aktų ir pan.) ar radioaktyviosios spindulių poveikio;
- 21.20 žala atsirado dėl turto konfiskavimo, arešto ar jo sunaikinimo valdžios institucijų nurodymu;
- 21.21 įvykis įvyko dėl žemės drebėjimo, radiacijos ar kitokio atominės energijos poveikio;
- 21.22 įvykis įvyko dėl Draudėjo arba su Draudėju susijusių asmenų, arba Apdraustojų, arba Nauodos gavėjo tyčios, nebent tyčiniai veiksmai ar neveikimas yra socialiai vertingi (būtinioji gintis, būtinas reikalingumas, pilietinės pareigos atlikimas ir kt.);
- 21.23 kitais draudimo sutartyje ir įstatymuose numatytais atvejais.

22. NEATLYGINAMI NUOSTOLIAI

Neatlyginami nuostoliai yra šie:

- 22.1 nuostoliai, atsiradę dėl gamyklinio ar nekokybiškai atlikto remonto broko ištaisymo (pvz., dažų dangos savaiminis atsilupimas; netinkamai įstatytos, įklijuotos ar pritvirtintos detalės ir pan.);
- 22.2 nuostoliai, atsiradę dėl transporto priemonės vidaus sugadinimo, išskyrus atvejus, kurie nurodyti prie atlyginamų išlaidų, ir tais atvejais, kai apdraustos transporto priemonės žala atsiranda dėl kaltės kitų asmenų, kurie kompetentingų institucijų yra pripažinti įvykio kaltininkais ir atitinka vieną ar abi toliau nurodytas sąlygas:
- įvykio kaltininkas yra Lietuvoje registruota įmonė, įstaiga ar organizacija, Lietuvos Respublikos pilietis ar kitas asmuo, nuolat gyvenantis Lietuvoje,
 - įvykio kaltininkas buvo sudaręs įvykio dieną galiojusią draudimo sutartį, pagal kurią gali būti atlyginama visa per draudžiamąjį įvykį patirta žala;

- 22.3 nuostoliai, atsiradę dėl vežamo krovinio padarytų transporto priemonės sugadinimų ar sunaikinimo. Ši sąlyga netaikoma, jei sugadinimai padaryti dėl eismo įvykio, per kurį buvo apgadinta transporto priemonės išorė dėl kontakto su išoriniu objektu arba stiklai;
- 22.4 finansiniai nuostoliai, tiesiogiai nesusiję su sugadintos transporto priemonės atkūrimo išlaidų arba sunaikintos ar pavogtos transporto priemonės vertės (kainos) kompensavimu (įskaitant, bet neapsiribojant išlaidomis dėl transporto priemonės prastovos, negautomis pajamomis dėl negalėjimo ja naudotis, baudomis, nuostoliais) ir neįvardyti Taisyklių 19.1 ir 19.2 punktuose;
- 22.5 išlaidos už techninės ekspertizės, patvirtinančios apdraustos transporto priemonės tinkamumą viešajam eismui po eismo įvykio, atlikimą, jeigu tokių išlaidų būtinumas ir dydis nėra suderinti su Draudiku iš anksto – prieš ekspertizės atlikimą. Visais atvejais tokie nuostoliai neatlyginami, kai nustatoma, kad transporto priemonė per eismo įvykį buvo sunaikinta (pagal Taisyklių 73 punktą);
- 22.6 nuostoliai, atsiradę dėl transporto priemonės prekinės vertės sumažėjimo;
- 22.7 nuostoliai, atsiradę dėl skubaus transporto priemonės detalių ir (ar) dalių pristatymo;
- 22.8 nuostoliai, atsiradę dėl degalų praradimo ar išlaidų degalams;
- 22.9 nuostoliai, atsiradę dėl to, kad transporto priemonė remontuojant buvo perdaryta ar pagerinta. Išimtis yra atkūrimo išlaidos – jos atlyginamos keičiant detales ir (ar) dalis naujomis originaliomis detalėmis ir (ar) dalimis, neišskaičiuojant jų nusidėvėjimo tais atvejais, kurie nurodyti Taisyklių 79.2.2 punkte;
- 22.10 pakaitinio automobilio suteikimo išlaidos, jei paslauga suteikta ne Draudiko partnerio, kaip nurodyta D.5 dalyje.

23. DRAUDIMO IŠMOKA GALI BŪTI MAŽINAMA ARBA NEMOKAMA:

- 23.1 jeigu Draudėjas ar su Draudėju susiję asmenys nevykdė Taisyklių 108.6.1 ir 108.6.2 punktuose nurodytų reikalavimų;
- 23.2 jeigu Draudėjas ar su Draudėju susiję asmenys neįvykdė Taisyklių 108.6.3 punkte nurodytos pareigos, išskyrus atvejus, kai įrodoma, kad apie draudžiamąjį įvykį Draudikas sužinojo laiku arba kai pranešimas apie draudžiamąjį įvykį neturi įtakos Draudiko pareigai išmokėti draudimo išmoką;
- 23.3 jei Draudėjas ar su Draudėju susiję asmenys atsisakė savo reikalavimo iš asmens, atsakingo už padarytą žalą, teisės arba šios teisės nebegalima įgyvendinti dėl Draudėjo ar su Draudėju susijusių asmenų kaltės;
- 23.4 jeigu Draudėjas arba su Draudėju susiję asmenys, arba Apdraustasis, arba Naudos gavėjas nuostolį padarė tyčia arba bandė suklaidinti Draudiką klastodami faktus, pateikdami klaidingus duomenis, neteisėtai padidino nuostolio sumą;
- 23.5 jei nevykdomos Taisyklių F1–F4 dalyse nurodytos pareigos;
- 23.6 kitais draudimo sutartyje ir įstatymuose nustatytais atvejais.

24. DRAUDIMO IŠMOKA GALI BŪTI MAŽINAMA:

- 24.1 jeigu Draudėjas ar su Draudėju susiję asmenys nevykdė bent vieno iš Taisyklių 108.6.13 ir 108.6.15 punktuose nurodytų reikalavimų;
- 24.2 paaiškėjus, jog Draudėjas ar jo atstovas apdraudė transporto priemonę, Draudikui nenurodydami, jog transporto priemonė skirta naudoti Amerikos rinkai – draudimo išmoka mažinama iki 30 proc.;
- 24.3 draudimo išmoka mažinama už ankstesnius įvykius išmokėtų išmokų suma, jei per įvykį buvo sugadintos tos pačios detalės kaip per ankstesnius įvykius, o sugadinimai nebuvo pašalinti (nebuvo atliktas transporto priemonės remontas).

C. DRAUDIMO SPRENDIMAI VERSLUI

C.1. TRANSPORTO PRIEMONIŲ SU AUTOMOBILIAIS PREKIAUJANČIOMS ORGANIZACIJOMS SKIRTAIS LAIKINIAISIAIS VALSTYBINIAIS REGISTRACIJOS NUMERIAIS DRAUDIMAS

25. DRAUDIMO OBJEKTAS

Draudimo objektas – bet kuri Draudėjui nuosavybės teise priklausanti transporto priemonė, kuri draudžiamojo įvykio metu yra su draudimo sutartyje nurodytu automobiliais prekiaujančioms organizacijoms skirtu laikinuoju valstybinės registracijos numeriu, kaip nustatyta sutarties sudarymo dieną aktuolioje Laikinių valstybinio numerio ženklų, skirtų motorinėms transporto priemonėms, priekaboms, savivaldžių automobilių bandymams ženklinti, išdavimo ir jų naudojimo tvarkos aprašo redakcijoje.

26. DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

Transporto priemonėms su automobiliais prekiaujančioms organizacijoms skirtais laikiniais valstybiniais registracijos numeriais galioja tie patys draudžiamieji įvykiai ir atlyginamos išlaidos, nurodytos Taisyklių B1 dalyje.

27. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR NEATLYGINAMI NUOSTOLIAI

Transporto priemonėms su automobiliais prekiaujančioms organizacijoms skirtais laikiniais valstybiniais registracijos numeriais galioja tie patys nedraudžiamieji įvykiai ir neatlyginami nuostoliai, nurodyti Taisyklių B2 dalyje.

28. DRAUDIMO SUMA IR IŠSKAITA

Draudimo suma ir išskaita nustatomos sudarant sutartį Draudiko ir Draudėjo susitarimu.

29. DRAUDIMO SĄLYGŲ VARIANTŲ PAPILDOMOS NUOSTATOS

Jei draudimo sutartyje pasirinktas draudimo sąlygų variantas „Transporto priemonės draudimas nauja verte“ (Taisyklių 11.1 punktą), ji galioja transporto priemonėms, įsigytoms tiesiogiai iš gamyklos gamintojos arba iš automobiliais prekiaujančios organizacijos, kuri įsigijo jas tiesiogiai iš gamyklos gamintojos. Nuostolis apskaičiuojamas atsižvelgiant į transporto priemonės įsigijimo vertę.

30. DRAUDIMO SUTARTIES PAKEITIMO IR NUTRAUKIMO DRAUDIMO SĄLYGOS

30.1 Draudimo sutartis gali būti keičiama didinant draudimo sumą, keičiant automobiliais prekiaujančioms organizacijoms skirtą laikinąjį valstybinės registracijos numerį, taip pat kitais Taisyklių 121 ir 111.2 punktuose nustatytais atvejais.

30.2 Draudimo sutartis pasibaigia, jei automobiliais prekiaujančioms organizacijoms skirtas laikinasis valstybinės registracijos numeris gražinamas VĮ „Regitra“.

31. NUOSTOLIO NUSTATYMAS IR DRAUDIMO IŠMOKOS MOKĖJIMAS

Draudimo išmoka dėl draudžiamųjų įvykių, įvykusių apdraustai transporto priemonei, apskaičiuojama atsižvelgiant į vieną iš šių dydžių (tą, kuris yra mažesnis):

- 31.1 draudimo sutartyje nustatytą draudimo sumą. Draudikas atlygina patirtų nuostolių dalį, proporcingą draudimo sumos ir transporto priemonės rinkos vertės įvykio dieną santykiui. Jei apdrausta pasirinkus draudimo sąlygų variantą „Transporto priemonės draudimas nauja verte“ (Taisyklių 11.1 punktą), Draudikas atlygina patirtų nuostolių dalį, proporcingą draudimo sumos ir transporto priemonės rinkos vertės draudimo sutarties sudarymo dieną (arba jos įsigijimo dieną, jei įsigyta vėliau) santykiui;
- 31.2 transporto priemonės rinkos vertę draudžiamojo įvykio dieną. Jei apdrausta pasirinkus draudimo sąlygų variantą „Transporto priemonės draudimas nauja verte“ (Taisyklių 11.1 punktą), Draudikas atlygina transporto priemonės rinkos vertę draudimo sutarties sudarymo dieną (arba jos įsigijimo dieną, jei įsigyta vėliau).

Bendra išmoka (įskaitant Taisyklių 19.1.2–19.1.3 ir 19.2.1–19.2.4 punktuose nurodytas atlyginamas išlaidas) negali viršyti transporto priemonės rinkos vertės sutarties sudarymo dieną (arba jos įsigijimo dieną, jei įsigyta vėliau), išskyrus Taisyklių 19.2.5 punkte nurodytas išlaidas, kurios atlyginamos neatsižvelgiant į tai, kad viršija draudimo sumą.

C.2. SPECIALIOSIOS PASKIRTIES TRANSPORTO PRIEMONIŲ IR SPECIALIZUOTOS TECHNIKOS DRAUDIMAS

32. DRAUDIMO OBJEKTAI

32.1 Šių taisyklių sąlygomis gali būti draudžiamos šios specialiosios paskirties transporto priemonės ir specializuota technika:

32.1.1 *Specialiosios paskirties transporto priemonės* – Lietuvos Respublikos transporto priemonių registre, kurį administruoja VĮ „Regitra“, registruojamos sausumos transporto priemonės, kurios yra skirtos važiuoti keliais ir kurių pagrindinė paskirtis – specialia įranga atlikti specialias funkcijas (pvz., autobokšteliai, šiukšliavežės, dumblavežiai, gatvių valymo automobiliai, techninės pagalbos automobiliai, gaisriniai automobiliai, greitosios pagalbos automobiliai, gyvenamieji automobiliai arba priekabos, autoparduotuvės). Specialiosios paskirties tipo kodas yra nurodomas VĮ „Regitra“ registre.

32.1.2 *Specializuota technika* – Lietuvos Respublikos transporto priemonių registre, kurį administruoja VĮ „Regitra“, neregistruojama technika, neskirta važiuoti keliais (vežama), dirbanti tik nustatytoje teritorijoje, arba žemės ūkio darbams atlikti skirta technika, kuri neprivalo būti registruojama arba registruojama Traktorių, savaeigių ir žemės ūkio mašinų ir jų priekabų registre. Šių taisyklių sąlygomis gali būti draudžiama ši specializuota technika (įskaitant, bet neapsiribojant):

- a) statybinė ir kelių tiesimo bei priežiūros technika (pvz., ekskavatoriai, kranai, plentvoliai, greideriai, buldozeriai, asfalto klotuvai, kelių frezeriai ir pan.);
- b) krovos technika (pvz., krautuvai, uosto kranai ir pan.);
- c) miško technika (pvz., miško kirtimo traktoriai);
- d) traktoriai;
- e) savaeigė žemės ūkio technika (pvz., traktoriai, kombainai, savaeigės žoliapjovės, savaeigiai purkštuvai ir pan.);
- f) prikabinamoji (nesavaeigė) žemės ūkio technika (pvz., traktorių priekabos, žemės dirbimo agregatai: plūgai, purkštuvai, sėjamosios, žoliapjovės, vartytuvai, grėbliai).

33. DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR ATLYGINAMOS IŠLAIDOS

33.1 Specialiosios paskirties transporto priemonių ir specializuotos technikos draudimui galioja Taisyklių B1 dalyje nurodyti draudžiamieji įvykiai ir atlyginamos išlaidos, kiek jos neprieštarauja nurodytosioms šioje specialiosios paskirties transporto priemonių ir specializuotos

technikos draudimo dalyje. Draudžiant specialiosios paskirties transporto priemonės ir specializuotą techniką Taisyklėse vartojama sąvoka „transporto priemonė“ apima ir sąvoką „specialiosios paskirties transporto priemonės ir specializuota technika“.

- 33.2 Specializuotos technikos draudimui papildomai galioja šie draudžiamieji įvykiai ir atlyginamos išlaidos:
- 33.2.1 Draudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, jei žala atsirado, kai specializuota technika buvo gabenama kaip kroviny, taip pat pakrovimo ir iškrovimo metu. Nuostoliai dėl kiekvieno tokio draudžiamąjo įvykio atlyginami neviršijant 100 000 eurų.
- 33.2.2 Dėl draudžiamąjo įvykio atsiradusios specializuotos technikos pašalinimo iš įvykio vietos (iškėlimo iš apvirtimo vietos, liekanų krovimo į kitą transporto priemonę ir kt.) išlaidos dėl vieno draudžiamąjo įvykio atlyginamos ne daugiau kaip 10 000 eurų.

34. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR NEATLYGINAMI NUOSTOLIAI

- 34.1 Specialiosios paskirties transporto priemonių ir specializuotos technikos draudimui galioja nedraudžiamieji įvykiai ir neatlyginami nuostoliai, nurodyti Taisyklių B2 dalyje, kiek jie neprieštarauja nurodytiesiems šioje dalyje apie specialiosios paskirties transporto priemonių ir specializuotos technikos draudimą.
- 34.2 Specializuotos technikos draudimui taip pat galioja šie nedraudžiamieji įvykiai ir neatlyginami nuostoliai:
- 34.2.1 Nedraudžiamuoju įvykiu laikomas apdraustas specializuotos technikos įrenginiu keliamo krovinio užkirtimas, jei draudimo sutartyje nenurodyta kitaip.
- 34.2.2 Nedraudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, kai žala specializuotai technikai padaryta tuo metu, kai ji buvo naudojama hidrotechninėse statybose, ant vandens, klampaus grunto vietose (pelkėse, raistuose), ant plaukiojančių pontonų arba užšalusio vandens telkinio, jei draudimo sutartyje nenurodyta kitaip.
- 34.2.3 Nedraudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, kai specializuota technika ar jos dalis buvo pavogta, apdraustą specializuotą techniką palikus nesaugomoje teritorijoje ne darbo laiku, išskyrus atvejus, kai specializuotoje technikoje yra sumontuota veikianti palydovinė sekimo sistema, atitinkanti Draudiko reikalavimus.
- Darbo laikas – darbuotojo darbo sutartyje ir (ar) darbo grafike nurodytas darbo laikas, kuriuo darbuotojas atlieka jam pavestas darbo funkcijas, ir kiti sutarties sudarymo dieną aktualioje Lietuvos Respublikos darbo kodekso redakcijoje ar kitose darbo teisės normose nustatyti darbo laikui prilyginami laikotarpiai, pvz., tarnybinės komandiruočių, tarnybinės kelionės į kitą vietovę laikas, poilsio ir valgio pertraukų laikas ir kt., kada darbuotojas yra darbdavio žinioje.
 - Saugoma teritorija laikoma aptverta ir rakinama teritorija ar patalpa arba teritorija ar patalpa, nuolat saugoma samdomo darbuotojo, įdarbinto pagal Lietuvos Respublikoje galiojančių ir darbo santykius įteisinančių įstatymą. Saugoma teritorija taip pat laikoma teritorija aplink Draudėjo nuolat gyvenamą sodybą ne didesniu kaip 150 metrų spinduliu, jei Draudėjas yra ūkininkas. Ūkininkas yra fizinis asmuo, kuris vienas arba su partneriais verčiasi žemės ūkio veikla ir miškininkyste, o jo ūkis yra įregistruotas Ūkininkų ūkių registre.
- 34.2.4 Neatlyginami nuostoliai, jei specializuota technika buvo sugadinta dėl naudojimo ne pagal paskirtį arba pažeidus specializuotos technikos gamintojo nurodytas eksploataavimo taisykles.
- 34.2.5 Neatlyginami nuostoliai, jei sunaikinamos ar sugadinamos specializuotos technikos dalys, kurios pagal savo paskirtį ir (arba) darbo pobūdį susidėvi dėl nuolatinio naudojimo ir nuolatinio eksploatacinių sąlygų poveikio (pvz., grąžtai, peiliai, rėžtuvai, pjūklai ir pan.), išskyrus atvejus, kai per tą patį draudžiamąjį įvykį buvo sugadinta ar sunaikinta ir daugiau specializuotos technikos dalių.

35. DRAUDIMO APSAUGOS GALIOJIMAS

Draudimo apsauga galioja Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje, jei draudimo liudijime nenurodyta kitaip.

36. DRAUDIMO VERTĖ, DRAUDIMO SUMA

- 36.1 Specialiosios paskirties transporto priemonių draudimo vertė ir draudimo suma nustatomos pagal Taisyklių A3 dalyje nurodytas bendrąsias nuostatas.
- 36.2 Specializuotos technikos draudimo vertė ir draudimo suma nustatomos pagal šias nuostatas:
- 36.2.1 Specializuotos technikos draudimo vertė gali būti:
- *atkūrimo vertė*, jei apdrausto objekto amžius draudimo sutarties sudarymo dieną yra iki 5 metų ir objektas apdraustas pasirinkus draudimo sąlygų variantą „Transporto priemonės draudimas nauja verte“.
- Atkūrimo vertė* yra naujo analogiško draudimo objekto įsigijimo vertė, įskaičiuavus visus atvežimo ir sumontavimo kaštus bei mokesčius;
- *rinkos vertė* draudžiamojo įvykio dieną.
- 36.2.2 Specialiosios paskirties transporto priemonės ir specializuotos technikos draudimo suma nustatoma Draudėjo ir Draudiko susitarimu draudimo sutarties sudarymo dieną. Suderinta draudimo suma nurodoma draudimo liudijime. Draudėjui tenka atsakomybė už draudimo sutartyje nustatytos draudimo sumos teisingumą ir draudimo sumos atitiktį draudimo vertei. Nevisiško draudimo ir draudimo papildintomis sumomis nuostatos netaikomos, jei skirtumas tarp draudimo sumos ir draudimo vertės neviršija 10 procentų.
- 36.2.3 Jei specialiosios paskirties transporto priemonių ir specializuotos technikos nusidėvėjimas viršija 70 proc. arba jos buvo įsigytos naujos, laikoma, kad jos apdraustos rinkos verte.
- 36.2.4 Jei objektas draudžiamas pasirinkus draudimo sąlygų variantą „Transporto priemonės draudimas nauja verte“, draudimo suma turi būti lygi atkūrimo vertei. Jei draudimo suma yra mažesnė nei atkūrimo vertė, draudimo išmoka apskaičiuojama taikant nevisiško draudimo sąlygą, t. y. apskaičiuojama pagal draudimo sumos ir draudimo vertės santykį. Nevisiško draudimo ir draudimo papildintomis sumomis nuostatos netaikomos, jei skirtumas tarp draudimo sumos ir draudimo vertės neviršija 10 procentų.

37. DRAUDIMO SĄLYGŲ VARIANTŲ PAPILDOMOS NUOSTATOS

- 37.1 Specialiosios paskirties transporto priemonės ir specializuota technika draudžiama pasirenkant draudimo sąlygas, kurios nurodytos Taisyklių A4 dalyje.
- 37.2 Papildomai specialiosios paskirties transporto priemonės ir specializuota technika gali būti draudžiamos vienu iš šių draudimo sąlygų variantų:
- 37.2.1 ***Draudimo apsauga galioja darbo metu:*** draudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, jei žala atsirado dėl to, kad apdraustas objektas ar jo dalis įvykio metu buvo naudojama kaip darbo įrankis ar įrenginys (pvz., atliko žemės ūkio, kasybos ar krovos darbus, kelio remonto ar tiesimo darbus ir pan.), įskaitant atvejus, kai šis darbas buvo susijęs su keleivių ar krovinių vežimu, keleivių įlaipinimu ar išlaipinimu, krovinių pakrovimu ar iškrovimu.
- 37.2.2 ***Draudimo apsauga negalioja darbo metu:*** nedraudžiamuoju įvykiu laikomas įvykis, kai žala atsirado dėl to, kad apdraustas objektas ar jo dalis įvykio metu buvo naudojama kaip darbo įrankis ar įrenginys (pvz., atliko žemės ūkio, kasybos ar krovos darbus, kelio remonto ar tiesimo darbus ir pan.), išskyrus atvejus, kai šis darbas buvo susijęs su keleivių ar krovinių vežimu, keleivių įlaipinimu ar išlaipinimu, krovinių pakrovimu ar iškrovimu.

38. NUOSTOLIO NUSTATYMAS IR DRAUDIMO IŠMOKOS MOKĖJIMAS

- 38.1 Specialiosios paskirties transporto priemonių ir specializuotos technikos nuostolio dydis nustatomas ir draudimo išmoka apskaičiuojama kiekvienam draudžiamam objektui atskirai pagal metodiką, aprašytą dalyje „Išmokos apskaičiavimas ir mokėjimas“ (Taisyklių E2 dalis).
- 38.2 Nustatant specializuotos technikos nuostolio dydį taikomos šios papildomos nuostatos:
- 38.2.1 Jei draudimo apsaugos įsigaliojimo dieną apdrausto objekto amžius yra daugiau kaip 10 metų, skaičiuojant nuo pirmos registracijos datos (jei specializuota technika registruota) arba pagaminimo datos ir gaisro židinyne kilo draudimo objekte, patirti nuostoliai atlyginami taikant 50 proc. besąlyginę išskaitą nuo nuostolio dydžio.

C. DRAUDIMO SPRENDIMAI VERSLUI

38.2.2 Jei atkūrimo verte apdraustas objektas yra sunaikintas arba prarastas dėl draudžiamojo įvykio, nuostolis atlyginamas pagal naujo analogiško objekto patirtas įsigijimo išlaidas, įskaičiuojant visus atvežimo ir sumontavimo kaštus bei mokesčius. Visais kitais atvejais, įskaitant atvejus, kai įsigyti analogišką objektą rinkoje nėra galimybių, draudimo objekto nuostolis apskaičiuojamas iš apdrausto objekto atkūrimo vertės atėmus nusidėvėjimą, kurio dydis nustatomas pagal toliau pateiktą lentelę.

Amžius metais	iki 1	1	2	3	4	5	6	7
Nusidėvėjimas, %	0	0	30	40	45	50	55	60

Amžius metais	8	9	10	11	12	13	14	15 ir daugiau
Nusidėvėjimas, %	65	69	73	77	81	84	87	90

D. PAPILDOMA DRAUDIMO APSAUGOS APIMTIS

D.1. VAIRUOTOJO IR KELEIVIŲ NELAIMINGŲ ATSTITIKIŲ DRAUDIMAS

39. DRAUDIMO OBJEKTAS

- 39.1 Draudimo objektas yra turiniai interesai, susiję su traumų lentelėje (pateiktoje Vairuotojo ir keleivių nelaimingų atsitikimų, susijusių su apdrausta transporto priemone, draudimo taisyklių priede; toliau tekste – Traumų lentelė) išvardytais Apdraustojo (-ųjų) kūno sužalojimais ar mirtimi dėl traumų, susijusių su vežimu transporto priemone.
- 39.2 *Apdraustaisiais* šioje Taisyklių dalyje vadinami draudimo sutartyje nurodytos transporto priemonės vairuotojas (valdytojas) ir keleiviai.
- 39.3 *Nelaimingas atsitikimas* – per eismo įvykį įvykęs staigus, netikėtas įvykis, sukėlęs Apdraustajam kūno sužalojimą (traumą), sveikatos sutrikimą dėl kūno sužalojimo (traumos) ar mirtį dėl kūno sužalojimo (traumos).
- 39.4 *Kūno sužalojimas ir (ar) trauma* – dėl staigaus fizinio, cheminio, terminio aplinkos poveikio Apdraustojo patirtas audinių vientisumo pažeidimas, sukėlęs funkcijų sutrikimą ar mirtį.
- 39.5 Vairuotojas ir keleiviai laikomi apdraustais nelaimingų atsitikimų draudimu, jei vairuotojo ir keleivių draudimas nurodytas draudimo liudijime.

40. DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

- 40.1 Draudžiamasis įvykis yra Apdraustojo kūno sužalojimas ar mirtis dėl nelaimingo atsitikimo, susijusio su draudimo liudijime nurodytais draudžiamaisiais įvykiais, ištikusiais transporto priemone, kurioje yra Apdraustasis. Įvykis laikomas draudžiamuoju, jeigu:
- 40.1.1 įvykis įvyksta draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir teritorijoje, nustatytoje draudimo sutartyje;
- 40.1.2 įvykio faktas ir Apdraustojo kūno sužalojimai (traumos) ar mirtis yra patvirtinti policijos ir sveikatos priežiūros įstaigos pažymomis;
- 40.1.3 įvykio padariniai yra nurodyti Draudiko pateiktoje Traumų lentelėje arba Apdraustasis dėl to įvykio mirė praėjus ne daugiau kaip metams nuo traumos dienos.
- 40.2 Draudimo apsauga galioja Apdraustiesiems nuo įlipimo į transporto priemonę pradžios iki išlipimo iš transporto priemonės (jiems būnant apdraustoje transporto priemonėje) ir tik tuo atveju, jei draudimo apsauga galioja pačiai transporto priemonei (pagal Taisyklių F3 ir F5 dalyse nurodytus punktus).

41. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR NEATLYGINAMI NUOSTOLIAI

Nedraudžiamieji įvykiai yra:

- 41.1 Apdraustojo kūno sužalojimas ir (ar) mirtis dėl bet kokio įvykio pagal nedraudžiamųjų įvykių sąrašą, pateiktą Taisyklių 21 punkte;
- 41.2 Apdraustojo savižudybė, taip pat kūno sužalojimas, susijęs su Apdraustojo tyčiniu susižalojimu ir bandymu nusižudyti;

- 41.3 Apdraustojo kūno sužalojimas ir (ar) mirtis avarijoje, jeigu avarijos priežastis yra ligos sukeltas priepuolis (pvz., epilepsijos, cukrinio diabeto ir pan.);
- 41.4 organų sistemos funkcinio vieneto sužalojimas, jei ši sritis buvo pažeista ligos iki traumos arba per vienų metų laikotarpį buvusios traumos, išskyrus politraumos (daugybinės traumos) atvejus;
- 41.5 nelaimingas atsitikimas, po kurio kreipiantis į sveikatos priežiūros įstaigą nėra šviežios traumos požymių;
- 41.6 nelaimingi atsitikimai, kurių buvimo draudimo laikotarpiu nepatvirtina medicininė dokumentacija ir diagnostiniai tyrimai;
- 41.7 psichinė trauma, dėl jos išsivysčiusi ar paūmėjusi liga, reaktyvioji būseną;
- 41.8 Taisyklių 21.4 punktą negalioja transporto priemonės keleiviams.

42. DRAUDIMO SUMA IR IŠSKAITA

- 42.1 Vairuotojas ir keleiviai nuo nelaimingų atsitikimų, susijusių su apdrausta transporto priemone, draudžiami Draudėjo, sudarančio draudimo sutartį, pasirinkta draudimo suma. Vairuotojas ir kiekvienas keleivis yra apdraustas suma, vienodai proporcingai tenkančia visiems apdraustiesiems.
- 42.2 Kiekvieno Apdraustojo draudimo suma yra lygi nustatytos bendros draudimo sumos ir faktinio apdraustųjų skaičiaus santykiui.
- 42.3 Vairuotojo ir keleivių nelaimingų atsitikimų draudimui išskaita netaikoma.

43. NUOSTOLIO NUSTATYMAS IR DRAUDIMO IŠMOKOS MOKĖJIMAS

- 43.1 Draudimo išmoka dėl kūno sužalojimo apskaičiuojama proporcingai nuo draudimo sumos, tenkančios vienam Apdraustajam. Procentas nustatomas pagal Traumų lentelę, kuri galioja draudimo sutarties sudarymo dieną.
- 43.2 Dėl visų per vieną draudžiamąjį įvykį patirtų kūno sužalojimų ir (ar) ištikusios mirties mokama draudimo išmoka negali būti didesnė kaip šimtas procentų draudimo sumos, tenkančios vienam Apdraustajam.
- 43.3 Draudimo išmokų suma vienam Apdraustajam dėl vieno organo sužalojimų per vieną draudžiamąjį įvykį negali viršyti išmokos, kuri būtų mokama to organo netekus arba praradus jo funkcijas.
- 43.4 Apdraustajam mirus dėl draudžiamąjo įvykio, išmokama draudimo liudijime nurodytos draudimo sumos, proporcingai tenkančios vienam Apdraustajam, dydžio išmoka. Jei dėl to paties įvykio, dėl kurio Apdraustasis mirė, jau buvo mokėtos draudimo išmokos dėl kūno sužalojimų, tos išmokos išskaičiuojamos iš draudimo išmokos, mokėtinės dėl Apdraustojo mirties.
- 43.5 Draudimo išmoka kūno sužalojimo atveju mokama Apdraustajam, o Apdraustojo mirties dėl draudžiamąjo įvykio atveju – jo įpėdiniams.
- 43.6 Draudikas apmoka visas išlaidas, susijusias su papildomų dokumentų gavimu ir medicininio ištyrimu.
- 43.7 Draudikas turi teisę nemokėti draudimo išmokų, jei Draudėjas ar Apdraustasis neleidžia arba trukdo Draudikui susipažinti su Apdraustojo medicinine dokumentacija ir (ar) patikrinti jo sveikatos būklę.
- 43.8 Draudikas turi teisę nemokėti draudimo išmokos ar ją mažinti, jei Apdraustasis dėl savo kaltės nevykdo ar netinkamai vykdo kitas Taisyklėse nustatytas pareigas.

44. DOKUMENTŲ PATEIKIMAS PO ĮVYKIO

- 44.1 Įvykus draudžiamajam įvykiui, Apdraustasis papildomai privalo ne vėliau kaip per 48 valandas kreiptis į asmens sveikatos priežiūros įstaigą ir gauti atitinkamą gydymą.
- 44.2 Įvykus draudžiamajam įvykiui, transporto priemonės savininkas arba valdytojas papildomai privalo:
 - 44.2.1 apie draudžiamąjį įvykį raštu pranešti Draudikui ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų po paskutinės Apdraustojo stacionarinio gydymo dienos, jeigu Apdraustasis stacionariai gydomas asmens sveikatos priežiūros įstaigoje. Jeigu Apdraustasis paskelbtas mirusiu, apie draudžiamąjį įvykį Draudėjas arba jo įgaliotas asmuo privalo pranešti per 30 kalendorinių dienų po teismo sprendimo paskelbti Apdraustąjį mirusiu įsiteisėjimo;

- 44.2.2 per 3 darbo dienas raštu pranešti Draudikui, jeigu, pranešus apie draudžiamąjį įvykį – Apdraustojų kūno sužalojimą, Apdraustasis dėl to paties draudžiamąjį įvykio miršta.
- 44.3 Draudimo sutarties galiojimo metu įvykus draudžiamajam įvykiui, Draudikas papildomai turi teisę:
 - 44.3.1 pareikalauti papildomos informacijos iš sveikatos priežiūros, policijos, prokuratūros, teismo ir kitų įstaigų;
 - 44.3.2 pareikalauti, kad Apdraustasis būtų apžiūrėtas Draudiko pasirinkto gydytojo ir (ar) kad Apdraustajam būtų atlikti tyrimai Draudiko pasirinktoje gydymo įstaigoje.

D.2. AUGINTINIŲ DRAUDIMAS

45. DRAUDIMO OBJEKTAS

Apdraustoje transporto priemonėje vežamas šuo ir (arba) katė, turintys bent vieną iš šių dokumentų: kilmės dokumentas, pasas ir (arba) skiepių knygelė.

46. DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

Apdraustoje transporto priemonėje nukentėjusio augintinio sužalojimas arba žūtis per eismo įvykį, kai per tą patį įvykį buvo apgadinta ir transporto priemonė.

47. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR NEATLYGINAMI NUOSTOLIAI

Augintinio (-ių) sužalojimas ar žūtis dėl bet kurio įvykio pagal nedraudžiamųjų įvykių ir neatlyginamų nuostolių sąrašą, pateiktą Taisyklių B2 dalyje.

48. NUOSTOLIO NUSTATYMAS IR DRAUDIMO IŠMOKOS MOKĖJIMAS

- 48.1 Augintinio (-ių) sužalojimo ar žūties atveju maksimali išmoka už visą draudimo laikotarpį yra 200 eurų.
- 48.2 Išmoka nepriklauso nuo fizinio sužalojimo arba žūties pobūdžio ir augintinių skaičiaus transporto priemonėje.
- 48.3 Augintinių draudimui išskaita nėra taikoma.
- 48.4 Augintiniui susižalojus ar žuvus, privaloma pateikti bent vieną iš šių dokumentų:
 - 48.4.1 policijos pažyma arba eismo įvykio deklaracija, kurioje nurodyta, kad nukentėję augintiniai;
 - 48.4.2 augintinio dokumento kopija: kilmės dokumentas, pasas ir (arba) skiepių knygelė;
 - 48.4.3 veterinaro pažyma, kurioje patvirtinama, kad augintinis patyrė fizinę traumą.

D.3. PAPILDOMOS ĮRANGOS DRAUDIMAS

49. DRAUDIMO OBJEKTAS

49.1 Apdraustoje transporto priemonėje stacionariai ne gamintojo įrengta papildoma įranga, pvz., garso, vaizdo, telekomunikacijos aparatūra (automobilinė laisvų rankų įranga, išskyrus mobiliojo telefono kroviklį, mobilųjį telefoną); navigacijos sistemos; apsaugos nuo vagystėčių priemonės; ratlankiai; aptakai; papildomi žibintai; išorinės antenos; dujų įranga; papildomi apsaugos lankai; papildomi slenksčiai; vardiniai numeriai; įspėjamieji signaliniai žibintai (švyturėliai); šviesą atspindinčios juostos (atšvaitai); reklaminiai lipdukai; kėbulo poliuretano dažų dangą; kėbulo dažų apsauginė arba kėbulo spalvą keičianti plėvelė; stiklų tamsinimo plėvelė.

- 49.2 Papildoma įranga laikoma apdrausta, jei papildomos įrangos draudimas nurodytas draudimo sutartyje.
- 49.3 Papildomai įrangai galioja visos draudimo sąlygos, kurios yra pasirinktos transporto priemonei.

50. DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

- 50.1 Papildoma įranga draudžiama nuo tų pačių draudžiamųjų įvykių ir tomis pačiomis draudimo sąlygomis, kurios pasirinktos draudžiamai transporto priemonei ir nurodytos draudimo sutartyje, kiek jos neprieštarauja nurodytosioms šioje dalyje apie papildomos įrangos draudimą. Draudžiant papildomą įrangą, Taisyklių draudimo sąlygose vartojama sąvoka „transporto priemonė“ apima ir sąvoką „papildoma įranga“.
- 50.2 Draudimo apsauga papildomai įrangai galioja tik tuo atveju, jei per tą patį draudžiamąjį įvykį nukentėjo ir apdraustos transporto priemonės išorė, išskyrus vagystės atvejus.

51. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR NEATLYGINAMI NUOSTOLIAI

Įvykis nelaikomas draudžiamuoju ir nuostoliai neatlyginami, jei papildoma įranga sugadinta, sunaikinta ar prarasta dėl bet kurio įvykio, nurodyto nedraudžiamųjų įvykių ir neatlyginamų nuostolių sąrašė, pateiktame Taisyklių B2 dalyje.

52. DRAUDIMO SUMA IR IŠSKAITA

- 52.1 Papildoma įranga draudžiama draudimo sutartyje nurodyta draudimo suma.
- 52.2 Papildomai įrangai taikoma transporto priemonės, su kuria draudžiama papildoma įranga, draudžiamojo įvykio išskaita.

53. NUOSTOLIO NUSTATYMAS IR DRAUDIMO IŠMOKOS MOKĖJIMAS

- 53.1 Papildomos įrangos nuostolis apskaičiuojamas taip pat, kaip ir transporto priemonės nuostolis.
- 53.2 Jeigu Draudėjas nepateikė papildomos įrangos įsigijimo dokumentų, laikoma, kad papildomos įrangos amžius yra analogiškas transporto priemonės amžiui.

D.4. ASMENINIŲ DAIKTŲ DRAUDIMAS

54. DRAUDIMO OBJEKTAS

- 54.1 *Asmeniniai daiktai* – tai asmeniniam ar šeimos poreikiui tenkinti skirti daiktai ir ekonominei veiklai vykdyti naudojami darbo įrankiai ir įranga.
- 54.2 Kartu su transporto priemone draudžiami apdraustoje transporto priemonėje draudžiamojo įvykio metu esantys šie daiktai (išskyrus 56.2 punkte išvardytus nedraudžiamus daiktus):
- 54.2.1 bet kurie daiktai, kurie vežami pritvirtinti transporto priemonės salone arba tvirtinami specialiomis priemonėmis transporto priemonės išorėje ir kurie nėra numatyti transporto priemonės gamintojo (pvz., vaikiška automobilinė kėdutė, bagažinė ir jos laikikliai, dviratis ir jo laikikliai ir pan.);
- 54.2.2 sporto inventorių (pvz., slidės, snieglentė, banglentė, vandenlentė, jėgos aitvaras, ledo ritulio įranga, nardymo įranga, golfo lazdos, įvairios raketės, elektrinis paspirtukas, elektrinis riedis ir pan.);
- 54.2.3 atsarginių padangų ir ratlankių kompleksas;
- 54.2.4 vaiko judėjimo ir priežiūros priemonės (pvz., vaikiškas vežimėlis ir jo priedai, gultukas, vibrokėdutė, stumdukas, vaikiškas paspirtukas ir pan.);
- 54.2.5 ekonominei veiklai vykdyti naudojami darbo įrankiai ir įranga, išskyrus programinę įrangą.
- 54.3 Asmeniniai daiktai laikomi apdraustais, jei asmeninių daiktų draudimas nurodytas draudimo liudijime.

55. DRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

- 55.1 Asmeniniai daiktai draudžiami nuo tų pačių draudžiamųjų įvykių ir tomis pačiomis draudimo sąlygomis, kurios pasirinktos draudžiamai transporto priemonei ir nurodytos draudimo sutartyje, kiek jos neprieštaruja nurodytosioms šioje dalyje apie asmeninių daiktų draudimą. Draudžiant asmeninius daiktus, Taisyklių draudimo sąlygose vartojama sąvoka „transporto priemonė“ apima ir sąvoką „asmeniniai daiktai“.
- 55.2 Draudimo apsauga asmeniniams daiktams galioja tik tuo atveju, jei per tą patį draudžiamąjį įvykį nukentėjo ir apdraustos transporto priemonės išorė, išskyrus vagystės atvejus.

56. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI IR NEATLYGINAMI NUOSTOLIAI

- 56.1 Įvykis nelaikomas draudžiamuoju ir nuostoliai neatlyginami, jei asmeniniai daiktai sugadinami, sunaikinami ar prarandami dėl bet kurio įvykio, nurodyto nedraudžiamųjų įvykių ir neatlyginamų nuostolių sąrašė, pateiktame Taisyklių B2 dalyje.
- 56.2 Neatlyginami nuostoliai, atsiradę dėl šių daiktų sugadinimo, sunaikinimo ar praradimo:
- 56.2.1 mobilioji elektroninė technika – mobilieji telefonai, nešiojamieji ir planšetiniai kompiuteriai (įskaitant programinę įrangą), žaidimų konsolės, fotoaparatai, navigacijos imtuvai, kurie nėra stacionariai įtvirtinti transporto priemonės gamintojo;
- 56.2.2 bet kokie elektriniai prietaisai (buitinė technika ir pan.), išskyrus sporto inventorių, vaikų judėjimo ir priežiūros priemonės ir ekonominei veiklai vykdyti naudojamus darbo įrankius ir įrangą;
- 56.2.3 bet kokios prekės, skirtos ekonominei veiklai vykdyti;
- 56.2.4 vertybės:
- gryniesi pinigai;
 - papuošalai ir bet kokie dirbiniai iš tauriųjų metalų, brangakmeniai, perlai, pašto ženklai, monetos ir medaliai.
 - taurieji metalai – tai visokio pavidalo auksas, sidabras, platinos grupės metalai (rutenis, rodis, paladis, platina, osmis ir iridis): lydiniai, žaliava, pusfabrikačiai, pramoniniai gaminiai, jų laužas bei atliekos ir cheminiai junginiai;
 - dokumentai, kuriuos galima atkurti remiantis nepriklausomų registru ar kitų oficialių šaltinių duomenimis, įskaitant kredito korteles (nuostoliu bus laikomos šių dokumentų ar kortelių atkūrimo išlaidos);
 - kailio ir odos dirbiniai bei meno kūriniai (paveiksłai, skulptūros, kilimai, gobelenai), kurių vieno vertė didesnė nei 1500 eurų;
 - laikrodžiai ir kiti prietaisai ar įrankiai, kurių vieno vertė didesnė nei 3000 eurų;
 - antikvariniai dirbiniai, kolekcijos, unikalūs daiktai.

57. DRAUDIMO SUMA IR IŠSKAITA

- 57.1 Asmeniniai daiktai draudžiami draudimo sutartyje nurodyta draudimo suma.
- 57.2 Asmeniniams daiktams taikoma transporto priemonės, su kuria jie draudžiami, draudžiamąjį įvykio išskaita.

58. NUOSTOLIO NUSTATYMAS IR DRAUDIMO IŠMOKOS MOKĖJIMAS

- 58.1 Asmeniniai daiktai draudžiami:
- 58.1.1 **atkūrimo verte**, jei daikto amžius įvykio dieną yra iki 2 metų ir įvykus įvykiui buvo pateikti daikto įsigijimą patvirtinantys dokumentai. Atkūrimo vertė – tai pinigų suma, kurią reikia išleisti norint įsigyti naujus tos pačios rūšies ir funkcines paskirties analogiškus daiktus;
- 58.1.2 **likutine verte**, jei daikto amžius įvykio dieną yra virš 2 metų, taip pat atvejais, kai daikto amžius yra iki 2 metų, tačiau įvykus įvykiui nebuvo pateikti daikto įsigijimą patvirtinantys dokumentai.
Likutinė vertė – daikto atkūrimo vertė, atėmus nusidėvėjimą.
- 58.2 Nuostoliu laikoma:
- 58.2.1 kai asmeniniai daiktai, apdrausti atkūrimo verte:
- dėl draudžiamąjį įvykio sunaikinti ar prarasti, nuostolis yra naujų analogiškų daiktų atkūrimo (įsigijimo) vertė prieš pat draudžiamąjį įvykį;

- dėl draudžiamąjį įvykio sugadinti, nuostolis yra šių daiktų remonto kaina. Nuostoliu laikomos tik remonto išlaidos, būtinos iki įvykio buvusiai sugadintų daiktų būklei atkurti, neviršijančios tų daiktų atkūrimo vertės, buvusios prieš pat draudžiamąjį įvykį;
- 58.2.2 kai asmeniniai daiktai, apdrausti likutine verte:
- dėl draudžiamąjį įvykio sunaikinti ar prarasti, nuostolis yra likutinė šių asmeninių daiktų vertė, buvusi prieš pat draudžiamąjį įvykį;
 - dėl draudžiamąjį įvykio sugadinti, nuostolis yra šių asmeninių daiktų remonto kaina (atkūrimo vertė), sumažinta įvertinus sugadinto daikto nusidėvėjimą. Nusidėvėjimas skaičiuojamas tik sugadintų daiktų remontui naudojamoms medžiagoms ir detalėms. Atlyginant nuostolį, asmeniniams daiktams skaičiuojamas 10 proc. nusidėvėjimas per metus, tačiau likutinė vertė negali būti mažesnė nei 20 proc. atkūrimo vertės.
- 58.3 Jeigu asmeniniai daiktai draudžiami įvardijant konkrečius daiktus draudimo liudijime, nuostoliai už šiuos daiktus atlyginami neviršijant kiekvieno daikto draudimo sumos ir bendros asmeninių daiktų draudimo sumos, nurodytos draudimo liudijime.
- 58.4 Asmeninių daiktų vagystės atveju, kai daiktai pavogti iš užrakintos transporto priemonės vidaus, nuostoliai atlyginami tik tuo atveju, jei yra nustatyta įsibrovimo į transporto priemonę požymių ir (arba) vagystės, plėšimo ar bandymo pavogti faktas registruotas policijoje. Jei pavogiama visa transporto priemonė, už asmeninius daiktus atlyginama tik tuo atveju, jeigu transporto priemonė surandama ir nustatoma įsibrovimo, įsilaužimo į transporto priemonę požymių.
- 58.5 Nuostoliai atlyginami tik už Draudėjui ir (ar) Apdraustajam priklausančius darbo įrankius ir įrangą, susijusius su jų vykdoma ekonomine veikla, ir jeigu draudžiamąjį įvykį dieną jie vykdė ekonominę veiklą. Įvykiui įvykiui, privaloma pateikti dokumentus, įrodančius, jog draudžiamąjį įvykį dieną Draudėjas ir (ar) Apdraustasis vykdė ekonominę veiklą.
- 58.6 Draudimo išmoka mokama vadovaujantis Draudėjo pateiktais nuostolio dydį ir faktines atkūrimo (remonto) išlaidas patvirtinančiais ir su Draudiku suderintais dokumentais (sąskaitomis už darbus, kuriuos būtina atlikti atkuriant per draudžiamąjį įvykį sunaikintus ar sugadintus daiktus, įsigijimo ir kt. dokumentais) ir (arba) Draudiko atliktu vertinimu. Asmeninių daiktų vagystės atveju išmoka mokama tik po to, kai pateikiami įsigijimą (atkūrimą ar analogiško daikto įsigijimą) patvirtinantys dokumentai (sąskaitos faktūros, čekiai ir pan.).

D.5. TECHNINĖ PAGALBA KELYJE

59. TECHNINĖS PAGALBOS KELYJE APIBŪDINIMAS

- 59.1 *Įvykiu* laikomi techninis gedimas, incidentas, eismo įvykis:
- 59.1.1 *techninis gedimas* – nenumatytas transporto priemonės techninis gedimas (taip pat mechaninės arba elektros dalies), kuris neleidžia tęsti kelionės ir (arba) kelia grėsmę normaliam vairavimui, vairuotojo ir keleivių saugumui arba pačiai transporto priemonei;
- 59.1.2 *incidentas* – vairuotojo atliktų arba neatliktų veiksmų pasekmė, kuri neleidžia tęsti kelionės ir (arba) sukėlė grėsmę įprastiniam vairavimui, vairuotojui ir keleivių saugumui arba pačiai transporto priemonei. Pavyzdžiui, buvo naudojami netinkamos rūšies degalai, pradruta padanga, pasibaigę degalai, buvo pavogtos kai kurios transporto priemonės dalys, užtrenkti salone arba pamesti transporto priemonės užvedimo rakteliai;
- 59.1.3 *eismo įvykis* – tai įvykis, per kurį dalyvaujant bent vienai judančiai transporto priemonei buvo sugadinta apdrausta transporto priemonė ir (arba) žuvo arba buvo sužalota žmonių ir (arba) apgadintas trečiųjų asmenų turtas.
- 59.2 *Techninės pagalbos tarnyba* – AB „Lietuvos draudimas“ partneris, su kuriuo bendrovė yra sudariusi galiojančią paslaugų teikimo sutartį.

59.3 *Nevažiuojanti transporto priemonė* – transporto priemonė, kuria sava eiga negalima tęsti kelionės dėl per įvykį atsiradusių techninių gedimų arba apgadinių.

60. TECHNINĖS PAGALBOS IŠKVIETIMO TVARKA

60.1 Norint gauti AB „Lietuvos draudimas“ techninės pagalbos kelyje paslaugas, reikia:

- Lietuvoje – skambinti telefonu **1828** ir pasirinkti variantą „Skubi pagalba kelyje, namuose, pakaitinis automobilis“;
- užsienyje – skambinti telefonu **+370 5 266 6612**.

Techninės pagalbos paslaugos neteikiamos, jei Apdraustasis dėl paslaugų kreipiasi kitais, ne šiame punkte nurodytais telefonų numeriais.

60.2 AB „Lietuvos draudimas“ techninės pagalbos paslaugos teikiamos 24 valandas per parą septynias dienas per savaitę.

60.3 Techninės pagalbos tarnyba, priėmusi iškvietimą, atvyks į vietą:

- įvykiui įvykus mieste – ne vėliau kaip per 60 minučių;
- įvykiui įvykus magistralėse ir greitkeluose, respublikinės reikšmės ir asfaltuotuose rajoninės reikšmės keliuose – ne vėliau kaip per 90 minučių;
- įvykiui įvykus kituose keliuose – ne vėliau kaip per 180 minučių.

Atvykimo laikas gali būti ilgesnis, jeigu:

- yra didelis snygis, šaltas oras arba kitos ekstremalios sąlygos;
- pagalbos prireikė užsienyje (priklauso nuo įvykio vietos).

61. TECHNINĖS PAGALBOS PASLAUGOS IR JŲ TEIKIMO SĄLYGOS

61.1 Techninės pagalbos paslaugos teikiamos ir šių taisyklių D.5 dalies nuostatos taikomos, jei techninės pagalbos paslaugų teikimas nurodytas draudimo liudijime (polise).

61.2 **I paslaugų paketas** priklauso Draudėjams, apdraudusiems transporto priemonę AB „Lietuvos draudimas“ transporto priemonių draudimu, **II paslaugų paketas** priklauso Draudėjams, tą pačią transporto priemonę apdraudusiems AB „Lietuvos draudimas“ ir transporto priemonių draudimu, ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės (TPVCAP) draudimu, išskyrus 61.3 punkte nustatytus apribojimus.

61.3 Įvykus įvykiui užsienyje, šiame punkte nurodytoms transporto priemonėms teikiamos tik transportavimo iki artimiausio autoserviso ir (arba) pagalbos kelyje paslaugos, nepriklausomai nuo galiojančio paslaugų paketo:

61.3.1 M1 kategorijos transporto priemonė, kurioje yra daugiau kaip 6 sėdimosios keleivių vietos ir 1 sėdimoji vairuotojo vieta;

61.3.2 N1 kategorijos transporto priemonė, kurios bendroji masė viršija 2500 kg ir (ar) aukštis yra didesnis negu 2,9 m;

61.3.3 gyvenamasis automobilis, kuriame įrengta gyvenamoji patalpa su sėdimosiomis vietomis, stalų, miegamosiomis vietomis, virtuvės ir maisto laikymo įranga;




61.3.4 N1-BAF kategorijos transporto priemonė (automobilvežis), specialiai suprojektuota vienam ar keliems automobiliams transportuoti.


61.4 Techninės pagalbos paslaugos teikiamos tik tais atvejais, kai įvykis įvyksta draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir teritorijoje, kuri nustatyta draudimo sutartyje.



61.5 Taikomi techninės pagalbos paslaugų limitai:




- Lietuvoje taikomi atskiri techninės pagalbos paslaugų limitai kiekvienai paslaugai (žr. toliau pateiktą lentelę);
- užsienyje taikomas bendras vieno įvykio limitas – 2500 eurų. Taikomi atskiri limitai kiekvienai pasirinktai paslaugai (žr. toliau pateiktą lentelę). Užsienyje techninės pagalbos paslaugos teikiamos ne daugiau kaip dėl 2 įvykių per sutarties galiojimo laikotarpį.

61.6 Techninės pagalbos tarnybos teikiamos nemokamos paslaugos įvykus įvykiui (toliau – paslaugos):

PASLAUGŲ SĄLYGOS IR LIMITAI	I PAKETAS (KASKO KLIENTAMS)	II PAKETAS (KASKO + TPVCAPD KLIENTAMS)
 <p>KONSULTACIJA TELEFONU</p> <p>Specialistų konsultacija telefonu įvykus įvykiui.</p>	+	+
 <p>PAGALBA KELYJE</p> <p>Variklio užvedimas. Paslauga teikiama išsikrovus automobilio akumuliatoriui.</p> <p>Rato keitimas. Prakiurus padangai techninės pagalbos tarnyba pakeičia automobilio ratą, jei klientas turi atsarginį. Jeigu atsarginio rato nėra, automobilis transportuojamas į autoservisą.</p> <p>Degalų pristatymas. Pasibaigus automobilio degalams techninės pagalbos tarnyba pristato 10 l benzino arba dyzelino. Už atvežtus degalus vairuotojui reikia sumokėti pagal pateiktą sąskaitą ir degalinės kvitą.</p> <p>Avarinis durielių atrakinimas pametus arba užtrenkus užvedimo raktelius. Techninės pagalbos tarnyba avariniu būdu atrakina automobilio dureles, pristato atsarginius automobilio užvedimo raktelius arba nugabena automobilį į autoservisą.</p> <p>Avarinio durielių atrakinimo paslauga neteikiama sugedus arba užšalus spynelei (durų, bagažinės, užvedimo) arba durėlėms. Už naujų automobilio užvedimo raktelių gamybą, programavimą vairuotojas sumoka pagal pateiktą sąskaitą.</p> <p>Pagalba įklimpus sniege arba purve. Teikiama automobilių keliuose (kaip apibrėžta Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme) ir transporto priemonei esant ne toliau kaip 5 metrai nuo automobilių kelio ribos.</p>	+	+
 <p>TRANSPORTAVIMAS</p> <p>Transportavimo paslauga teikiama, jeigu po įvykio techninės pagalbos tarnybai nepavyksta vietoje pašalinti gedimo arba jei pagal KET automobiliu nesaugu važiuoti. Automobilis nugabenamas iki artimiausio autoserviso arba iki vairuotojo nurodytos vietos.</p> <p>Atkreipkite dėmesį:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Lietuvoje transportavimo paslauga teikiama tik po vieną kartą dėl vieno įvykio. – Užsienyje taikomas bendras 1500 eurų transportavimo paslaugų limitas vienam įvykiui. Dėl vieno įvykio gali būti teikiamos ne daugiau nei dvi transportavimo paslaugos užsienyje (nugabenimas iki artimiausio autoserviso arba iki vairuotojo nurodytos vietos) ir viena transportavimo į Lietuvą paslauga. Viršijus limitą paslauga teikiama tik klientui sutikus sumokėti paslaugos kainos skirtumą. – Automobilio transportavimas sumaišius degalus – automobilis transportuojamas iki artimiausio autoserviso, kad būtų išvalyta degalų sistema. Už serviso paslaugas (degalų sistemos išvalymą) vairuotojas sumoka pagal pateiktą sąskaitą. 	+	+

<ul style="list-style-type: none"> – Automobilio transportavimas sutrikus vairuotojo sveikatai – kai dėl vairuotojo sveikatos sutrikimo jis pats arba keleviai iškvietė greitąją medicinos pagalbą, automobilis transportuojamas iki artimiausio autoserviso arba iki vairuotojo nurodytos vietos. – Išsikrovusio elektromobilio transportavimas – elektromobilis transportuojamas iki artimiausios įkrovimo stotelės arba iki vairuotojo nurodytos vietos. Paslauga teikiama vieną kartą per metus. – Transportuojamos nevažiuojančios transporto priemonės užvedimo raktelius ir dokumentus Draudėjas privalo perduoti techninės pagalbos tarnybos darbuotojui, kuris atsako už saugumą teikiant transportavimo paslaugą. – Transporto priemonės, kurių bendroji masė didesnė nei 2,5 t, transportuojamos be krovinių, išskyrus atvejus, kai atvykusios techninės pagalbos tarnybos darbuotojas neprieštarauja, kad būtų transportuojama su kroviniu. – Transporto priemonių priekabos transportuojamos už papildomą mokestį. <p>Po įvykio užsienyje teikiama automobilio transportavimo į Lietuvą paslauga, jei autoserviso arba techninės pagalbos mechanikai nustato, kad automobilio remontas užsienyje yra ekonomiškai netikslingas (remonto išlaidos būtų didesnės nei transportavimo išlaidos arba didesnės nei 300 eurų). Automobilis nuvežamas į kliento nurodytą vietą Lietuvoje per 20 dienų nuo kliento kreipimosi į techninės pagalbos tarnybą. Jei kreipiamasi į kitus techninės pagalbos teikėjus, išlaidos nekompensuojamos.</p>		
 <p>PAKAITINIS AUTOMOBILIS</p> <p>Pakaitinis automobilis suteikiamas, jeigu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – autoservise šalinami per draudžiamąjį įvykį atsiradę transporto priemonės apgadainimai; – techninės pagalbos tarnybai suteikus transportavimo paslaugą autoservise šalinami transporto priemonės techniniai gedimai; – transporto priemonė per įvykį sugadinta nepataisomai. Jeigu nebuvo pasinaudota transportavimo paslauga, būtinas autoserviso arba Draudiko eksperto automobilio vertinimas; – transporto priemonė pavagiama. <p>Pakaitinis automobilis nesuteikiamas, jeigu Draudėjas pasirinko kecionės pratęsimą, taksi remonto laikotarpį arba nakvynės paslaugą. Ši sąlyga netaikoma atsitikus įvykiui užsienyje.</p> <p>Atkreipkite dėmesį:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Pakaitinis automobilis pristatomas per 12 valandų į kliento pasirinktą vietą Lietuvoje. – Užsienyje pakaitinį automobilį Draudėjas paima pats iš nurodytų nuomos punktų. Pakaitinį automobilį gali atsiimti tik Draudėjas arba jo įgaliotas asmuo. – Jeigu atliekamas automobilio remontas, būtinas autoserviso raštinškas patvirtinimas, kad automobilio negalima suremontuoti per vieną darbo dieną. – Pakaitinis automobilis suteikiamas pateikus kredito kortelę arba palikus depozitą grynaisiais pinigais (pinigai gražinami įvykdžius pakaitinio automobilio pristatymo sąlygas). Depozito ir išskaitos dydis Lietuvoje yra 115 eurų, užsienyje depozito dydis priklauso nuo vietos paslaugos teikėjo taikomų sąlygų. – Lietuvoje pakaitinis automobilis gražinamas į kliento pasirinktą vietą arba į AB „Lietuvos draudimas“ rekomenduojamą servisą, užsienyje – į tą vietą, iš kurios buvo paimtas. Pakaitinis automobilis gražinamas su tokiu degalų kiekiu bake, koks buvo paimant automobilį. Už degalus ir papildomą nuomos laikotarpį moka Apdraustasis. 	<p>Lietuvoje: visam remonto laikotarpiui, kai automobilis tvarkomas AB „Lietuvos draudimas“ rekomenduojamame servise</p> <p>Jeigu automobilis sugadintas nepataisomai arba pavogtas, taip pat visais atvejais užsienyje – iki 14 dienų</p>	<p>Lietuvoje: visam remonto laikotarpiui, kai automobilis tvarkomas AB „Lietuvos draudimas“ rekomenduojamame servise</p> <p>Jeigu automobilis sugadintas nepataisomai arba pavogtas, taip pat visais atvejais užsienyje – iki 14 dienų</p>

<ul style="list-style-type: none"> – Užsienyje pakaitinį automobilį gražinant ne į tą, iš kurios buvo paimtas, vietą taikomas papildomas mokestis, kuris priklauso nuo vietos paslaugos teikėjo taikomų sąlygų. – Lietuvoje pakaitinis automobilis suteikiamas visam remonto laikotarpiui, kai automobilis tvarkomas AB „Lietuvos draudimas“ rekomenduojamame servise. Kitu atveju ir jeigu automobilis sugadintas nepataisomai arba pavogtas, taip pat visais atvejais užsienyje pakaitinis automobilis suteikiamas ne ilgiau kaip 14 dienų, neatsižvelgiant į įvykių, dėl kurių automobilis remontuojamas autoservise, skaičių. – Tais atvejais, kai pakaitinis automobilis suteikiamas ilgesniam nei 14 dienų laikotarpiui, už pakaitinio automobilio paslaugą Draudėjo vardu gali būti išrašyta faktiškai suteiktų paslaugų sąskaita faktūra, kurią visiškai apmoka Draudikas. – Suteikiant pakaitinį automobilį atsižvelgiama į apdrausto automobilio klasę, tačiau klientui suteikiamas M1 kategorijos ir ne aukštesnės nei vidutinės klasės pakaitinis automobilis. Jis nebūtinai bus su tokia pačia įranga (pvz., pavarų dėže, degalų sistema ir pan.) kaip apdraustas automobilis. – Pakaitinio automobilio paslaugos įskaičiuojamos į užsienyje taikomą bendrą 2500 eurų limitą vienam įvykiui visoms paslaugoms. Kai yra aiški pakaitinio automobilio suteikimo trukmė, techninės pagalbos tarnyba klientą informuoja, kokia suma sumažėjo bendras limitas. – Kitos pakaitinio automobilio naudojimo sąlygos yra nustatytos pakaitinio automobilio nuomos sutartyje. 		
 <p>TAKSI REMONTO LAIKOTARPIU</p> <p>Taksi remonto laikotarpiu paslauga teikiama, jeigu Draudėjas pa-geidauja vietoje pakaitinio automobilio naudotis taksi paslaugomis, kol atliekamas apdrausto automobilio remontas. Norint užsisakyti taksi paslaugą reikia kreiptis į techninės pagalbos tarnybą.</p> <p>Paslauga neteikiama, jeigu Draudėjas pasirinko kelionės pratęsimą, pakaitinį automobilį arba nakvynės paslaugą. Ši sąlyga netaikoma įvykius įvykiui užsienyje.</p>	Iki 100 eurų	Iki 150 eurų
 <p>NAKVYNĖ VIEŠBUTYJE</p> <p>Nakvynė viešbutyje suteikiama, jeigu nevažiuojančios transporto priemonės negalima suremontuoti tą pačią dieną arba autoservisas uždarytas. Nakvynę organizuoja ir apmoka techninės pagalbos tarnyba.</p> <p>Paslauga neteikiama, jeigu Draudėjas pasirinko kelionės pratęsimą, pakaitinį automobilį arba taksi paslaugą. Ši sąlyga netaikoma įvykius įvykiui užsienyje.</p> <p>Dėmesio! Paslauga teikiama tik techninės pagalbos tarnybai transportavus automobilį.</p>	Iki 300 eurų ir iki 150 eurų per parą	Iki 600 eurų ir iki 150 eurų per parą

	<p>KELIONĖS PRATĖSIMAS</p> <p>Kelionės pratęsimo paslauga teikiama, jeigu apdrausto automobilio neįmanoma suremontuoti per vieną darbo dieną ir autoserviso atstovas pateikia raštišką atliktos patikros ir nustatytų gedimų patvirtinimą. Kelionės pratęsimą organizuoja ir apmoka techninės pagalbos tarnyba. Apmokama vairuotojo ir keleivių kelionė į nuolatinę gyvenamąją vietą Lietuvoje arba kelionės pratęsimo išlaidos iki planuotos kelionės vietos traukiniu (ekonomine klase), autobusu arba kitu transportu.</p> <p>Paslauga neteikiama, jeigu Draudėjas pasirinko nakvynę viešbutyje, pakaitinį automobilį arba taksi paslaugą. Ši sąlyga netaikoma įvykus įvykiui užsienyje.</p> <p>Dėmesio! Paslauga teikiama tik techninės pagalbos tarnybai transportavus automobilį.</p>	<p>Iki 300 eurų</p>	<p>Iki 600 eurų</p>
	<p>TAKSI IŠ ĮVYKIO VIETOS</p> <p>Taksi iš įvykio vietos paslauga teikiama, jeigu transporto priemonės gedimo kelyje pašalinti nepavyksta ir (arba) ja sava eiga negalima tęsti kelionės, ji transportuojama į Apdraustoją nurodytą vietą ir jeigu Apdraustasis arba keleiviai netelpa į automobilvežio kabiną. Apdraustajam ir jį lydintiems asmenims suteikiama taksi paslauga iš įvykio vietos iki Apdraustoją namų arba nurodytos vietos. Norint užsisakyti taksi paslaugą reikia kreiptis į techninės pagalbos tarnybą.</p> <p>Dėmesio! Viršijus nustatytą limitą Apdraustasis moka pagal taksi įmonės įkainius. Paslauga teikiama tik techninės pagalbos tarnybai transportavus automobilį.</p>	<p>Iki 100 eurų</p>	<p>Iki 150 eurų</p>
	<p>AUTOMOBILIO SAUGOJIMAS</p> <p>Automobilio saugojimo paslauga uždaroje stovėjimo aikštelėje teikiama, jeigu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – įvykis įvyko ne darbo metu ir reikia laukti, kol autoservisas pradės dirbti; – laukiama, kol autoservisas galės pradėti remontuoti; – per įvykį automobilis buvo sugadintas nepataisomai. <p>Dėmesio! Paslauga teikiama tik techninės pagalbos tarnybai transportavus automobilį.</p>	<p>–</p>	<p>Iki 14 dienų</p>

61.7 Techninės pagalbos paslaugos teikiamos šių šalių teritorijose (draudimo sutartyje įvardijama kaip Europoje): Airijos, Albanijos, Andoros, Austrijos, Baltarusijos, Belgijos, Bosnijos ir Hercegovinos, Bulgarijos, Čekijos, Danijos, Estijos, Gibraltaro, Graikijos, Islandijos, Ispanijos (išskyrus Kanarų ir Balearų salas), Italijos (išskyrus Sicilijos ir Sardinijos salas), Jungtinės Karalystės, Juodkalnijos, Kroatijos, Latvijos, Lenkijos, Lichtenšteino, Lietuvos, Liuksemburgo, Šiaurės Makedonijos, Moldovos, Monako, Norvegijos, Olandijos, Portugalijos (išskyrus Azorų salas ir Madeirą), Prancūzijos (išskyrus Korsiką), Rumunijos, Rusijos (tik europinėje dalyje iki Uralo kalnų), San Marino, Serbijos, Slovakijos, Slovėnijos, Suomijos, Švedijos, Šveicarijos, Turkijos (tik europinėje dalyje), Ukrainos, Vatikano, Vengrijos, Vokietijos.

62. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

62.1 Techninės pagalbos tarnyba neteiks paslaugų, jeigu:

62.1.1 įvykis įvyksta Taisyklių 21.2, 21.4, 21.5 ir 21.19 punktuose nurodytais atvejais;

62.1.2 per įvykį atsiradę gedimai netrukdo tęsti kelionės ir nekelia grėsmės įprastam

- vairavimui, vairuotojo ir keleivių saugumui ir pačiai transporto priemonei, pvz., įlenktos arba nubrėžtos kėbulo dalys, neveikia valytuvai, kai nėra kritulių, ir pan.;
- 62.1.3 transporto priemonė sulaikyta teisėsaugos institucijų darbuotojų;
 - 62.1.4 Apdraustasis negali vairuoti dėl apsvaigimo alkoholiu arba narkotinėmis, psichotropinėmis medžiagomis arba neturi teisės vairuoti apdraustos transporto priemonės;
 - 62.1.5 Apdraustasis neturi transporto priemonės registracijos dokumentų, užvedimo raktelių;
 - 62.1.6 Apdraustasis trukdo techninės pagalbos tarnybos darbuotojui apžiūrėti transporto priemonę ir nustatyti gedimą;
 - 62.1.7 transporto priemonė, kuriai reikalinga techninė pagalba, ir transporto priemonė, kuri yra apdrausta transporto priemonių draudimu, nesutampa;
 - 62.1.8 transporto priemonė yra skirta ir (arba) naudojama nestandartinei rizikai: keleiviams už atlygį vežti, saugos paslaugoms teikti, skystam kurui ar dujoms arba sprogstamosioms medžiagoms vežti, trumpalaikiai nuomai pagal sutartį, sudarytą ne ilgesniam kaip vienerių metų laikotarpiui, išskyrus atvejus, kai ji nuomojama pagal finansinės nuomos arba išperkamosios (veiklos) nuomos sutartį, skubioms siuntoms, maisto ruošimui ir (ar) prekybai;
 - 62.1.9 Draudėjas nesutinka, kad jo draudžiamos transporto priemonės duomenys būtų perduoti techninės pagalbos tarnybai.
- 62.2 Techninės pagalbos tarnyba nekompensuos jokių Draudėjo patirtų išlaidų, atsiradusių krei-piantis į kitas techninės pagalbos paslaugų teikimo įmones.

E. DRAUDIMO ĮMOKOS IR IŠMOKOS MOKĖJIMAS

E.1. ĮMOKOS APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

63. Draudimo įmokos dydį nustato Draudikas, vadovaudamasis Draudėjo pateikta informacija, reikalinga draudimo rizikai įvertinti.
64. Draudimo įmoka ir jos mokėjimo terminai nurodomi draudimo sutartyje.
65. Draudimo įmoką mokant grynaisiais pinigais, draudimo įmokos ar jos dalies sumokėjimo momentu laikoma data, nurodyta mokėjimo dokumente, jeigu draudimo sutartyje nenustatyta kitaip. Jeigu draudimo įmoka mokama banko pavedimu, pagal pateiktą elektroninę sąskaitą ar automatinio lėšų nurašymo iš banko sąskaitos būdu, draudimo įmokos ar jos dalies sumokėjimo momentu laikoma:
 - 65.1 data, kai bankas, kredito unija ar kita mokėjimo paslaugas teikianti įstaiga įrašo lėšas į Draudiko sąskaitą, jeigu Draudėjo ir Draudiko kredito įstaiga yra ta pati;
 - 65.2 data, kai Draudiko kredito įstaiga (bankas) pagal mokėjimo nurodymą gauna lėšas iš Draudėjo banko, kredito unijos ar kitos mokėjimo paslaugas teikiančios įstaigos, jeigu Draudiko ir Draudėjo kredito įstaigos yra skirtingos.
66. Sutikimo gauti elektroninę sąskaitą ar sutikimo leisti bankui automatiškai nurašyti lėšas iš Draudėjo banko sąskaitos pasirašymas nelaikomas įmokos sumokėjimu. Mokėdamas pirmiau nurodytais būdais Draudėjas privalo užtikrinti, kad sąskaitoje, iš kurios nurašoma draudimo įmoka ar jos dalis, būtų pakankamai lėšų mokėjimui įvykdyti. Sumokėjus (nurašius) ne visą įmoką ar jos dalį, kaip numatyta draudimo sutartyje, laikoma, kad draudimo įmoka nesumokėta, o pervesta pinigų suma gražinama Draudėjui.
67. Jei Draudėjas nesumoka pirmosios draudimo įmokos ar jos dalies arba eilinės draudimo įmokos ar jos dalies, kurių sumokėjimas nesiejamas su draudimo sutarties įsigaliojimu, draudimo sutartyje nustatytu laiku, Draudikas apie tai privalo raštu pranešti Draudėjui Taisyklių 130 punkte nustatytu būdu ir nurodyti, jog per 30 dienų nuo šio pranešimo išsiuntimo Draudėjui nesumokėjus draudimo įmokos ar jos dalies draudimo apsauga bus sustabdyta, o atnaujinta kitą dieną po draudimo įmokos ar jos dalies sumokėjimo. Jei įvykis, kuris gali būti pripažintas draudžiamuoju, įvyko draudimo apsaugos sustabdymo metu, Draudikas neprivalo mokėti draudimo išmokos.
68. Draudėjui nesumokėjus pirmosios draudimo įmokos, kurios sumokėjimas siejamas su draudimo sutarties įsigaliojimu (nurodytas įmokos sumokėjimo terminas yra ankstesnis arba sutampa su draudimo sutarties įsigaliojimu), draudimo sutartis neįsigalioja nuo draudimo sutartyje nurodytos įsigaliojimo dienos. Jei tokiu atveju draudimo įmoka sumokama pavėluotai, bet ne vėliau kaip per 30 kalendorinių dienų nuo draudimo sutartyje numatytos jos įsigaliojimo dienos, draudimo sutartis įsigalioja kitą dieną po draudimo įmokos sumokėjimo. Draudimo sutarties terminas tokiu atveju neprapėšiamas.

E.2. IŠMOKOS APSKAIČIAVIMAS IR MOKĖJIMAS

69. *Žala* – turto sunaikinimas, sugadinimas, praradimas, asmens sužalojimas ar gyvybės atėmimas dėl draudžiamojo įvykio ir dėl to patirtos išlaidos (tiesioginiai nuostoliai).
70. *Nuostoliai* – patirtos žalos piniginė išraiška.
71. *Atkūrimo išlaidos* – būtinos transporto priemonės remonto darbų ir keičiamų dalių išlaidos, reikalingos transporto priemonei dėl draudžiamojo įvykio suremontuoti iki būklės, buvusios prieš pat draudžiamąjį įvykį.
72. *Skirta Amerikos rinkai* – transporto priemonė, pagaminta naudoti Šiaurės ir Pietų Amerikos žemynų valstybėse.
73. Transporto priemonė laikoma sunaikinta, jeigu jos remontas negalimas dėl techninių priežasčių arba ekonominiu požiūriu nėra tikslingas. Transporto priemonę remontuoti ekonomiškai netikslinga, jei būtinosios remonto išlaidos yra lygios arba viršija transporto priemonės draudimo sumos draudžiamojo įvykio dieną ir liekanų vertės skirtumą.
74. Nuostolio dydį nustato Draudikas, vadovaudamasis draudimo sutarties sąlygomis ir surinktais dokumentais, pagrindžiančiais nuostolį ir jo dydį. Apskaičiuojant nuostolio dydį atsižvelgiama tik į per įvykį tiesiogiai padarytus matomus sugadinimus, atsiradusius dėl tiesioginio ryšio su įvykio priežastimi.
75. Draudikas neatlygina nuostolių ta dalimi, kuria nuostoliai nukentėjusiam asmeniui yra atlyginti atsakingo už padarytą žalą asmens.
76. Jeigu atlyginta tik dalis nuostolių, draudimo išmoka mokama išskaičiavus sumą, kurią Draudėjas gavo iš asmens, atsakingo už šios žalos padarymą.
77. Draudimo išmoka draudžiamojo įvykio atveju dėl transporto priemonės sugadinimo, sunaikinimo ar praradimo mokama tik pateikus kompetentingų įstaigų išduotus įvykį patvirtinančius dokumentus, jeigu:
- 77.1 per eismo įvykį žuvo ar buvo sužalotas žmogus;
 - 77.2 su eismo įvykiu susiję eismo dalyviai nesutaria dėl eismo įvykio aplinkybių;
 - 77.3 dėl eismo įvykio padaryta tik turtinė žala ir nukentėjusio asmens eismo įvykio vietoje nėra;
 - 77.4 transporto priemonė ir (ar) jos dalys buvo pavogtos;
 - 77.5 nuostoliai, atsiradę ne dėl eismo įvykio ar transporto priemonės ir (ar) jos dalių vagystės, viršija 1500 eurų.
78. Transporto priemonės sugadinimo atveju nuostolio dydis nustatomas pagal sugadintos transporto priemonės ar jos dalių ir (ar) dalių rinkos vertei, buvusiai iki draudžiamojo įvykio, atkurti būtinas remonto išlaidas, kurias sudaro remonto darbų vertė, dažymo darbų vertė, keičiamų dalių vertė (nuvertinant dalis dėl nusidėvėjimo), dažymo medžiagų vertė.
79. Jeigu Draudikas nustato, kad sugadintos detalės ir (ar) dalys gali būti remontuojamos, bet jų nebūtina keisti, atkūrimo išlaidos atlyginamos įvertinant remontuojamos detalės ir (ar) dalies atkūrimo kaštus. Jeigu Draudikas nustato, kad sugadintas dalis ir (ar) detales reikia keisti, atkūrimo išlaidos atlyginamos įvertinant sugadintų dalių ir (ar) dalių keitimo kaštus.
- 79.1 Jeigu nepateikiami transporto priemonės remonto išlaidas ir apmokėjimą patvirtinantys dokumentai:
- 79.1.1 būtinos remonto išlaidos apskaičiuojamos be PVM pagal gamintojo rekomenduojamus laiko normatyvus, bet ne didesnius nei Draudiko rekomenduojamo autoserviso valandiniai įkainiai, ir Draudiko nurodytus keičiamų dalių ir (ar) dalių (naujų neoriginalių, naudotų, o jų nesant rinkoje – naujų originalių), atitinkančių sugadintos transporto priemonės technologijos lygį, atsižvelgiant į kainą, kurią už detales ir (ar) dalis sumokėtų Draudikas;
 - 79.1.2 ir transporto priemonė apdrausta su sąlyga „Detalių nusidėvėjimas netaikomas“, nusidėvėjimas neišskaičiuojamas tik tuo atveju, kai pateikiami dalių įsigijimą ir apmokėjimą patvirtinantys dokumentai.

- 79.2 Jeigu pateikiami transporto priemonės remonto išlaidas ir apmokėjamą patvirtinantys dokumentai:
- 79.2.1 atkūrimo išlaidos dalių ir (ar) detalių keitimo, remonto, dažymo ir papildomiems darbams apskaičiuojamos pagal Draudiko nurodytos dalių ir (ar) detalių keitimo, remonto, dažymo ir papildomus darbus atliekančios įmonės darbų įkainius, išskyrus atvejus, kai transporto priemonė apdrausta su sąlyga „Autoservasas Draudėjo pasirinkimu“. Jei transporto priemonė apdrausta su sąlyga „Autoservasas Draudėjo pasirinkimu“, atkūrimo išlaidos apskaičiuojamos pagal Draudėjo pateiktus remonto išlaidas patvirtinančius dokumentus, bet neviršijant tos transporto priemonės gamintojo atstovo Lietuvoje (ar Draudiko nurodyto atstovo) Draudikui nustatytų darbo įkainių ir keičiamų detalių kainų;
- 79.2.2 ir jei sugadintos ar sunaikintos detalės pakeičiamos naujomis originaliomis detalėmis, Draudikas nuvertina dalis dėl nusidėvėjimo. Ši išlyga netaikoma, jei draudimo sutartis sudaryta su sąlyga „Detalių nusidėvėjimas netaikomas“.
80. Transporto priemonės dalių vagystės atveju ir trečiųjų asmenų neteisėtais veiksmais (ne eismo įvykiu) nuostoliai atlyginami tik pateikus remonto, detalių įsigijimo ir keitimo faktą bei apmokėjamą patvirtinančius dokumentus. Draudimo apsauga apžiūros akte įvardytoms transporto priemonės dalims sustabdoma iki tos dienos, kai Draudėjas pristato suremontuotą transporto priemonę Draudiko ar jo įgalioto atstovo apžiūrai ir per apžiūrą patvirtinama, kad transporto priemonė suremontuota iki būklės, buvusios prieš įvykį.
81. Transporto priemonės sunaikinimo atveju nuostolio dydis apskaičiuojamas iš Taisyklių 8 punkte nurodytu būdu nustatytos transporto priemonės draudimo sumos atimant transporto priemonės liekanų vertę. Transporto priemonės sugadinimo arba sunaikinimo atveju transporto priemonės liekanų vertė gali būti nustatoma sugadintos (sunaikintos) transporto priemonės techninius duomenis ir nuotraukas paskelbus internetiniuose aukcionuose, neatskleidžiant Draudėjo tapatybės ar kitų asmens duomenų. Tokiam paskelbimui Draudėjo sutikimo nereikia. Draudėjas gali, bet neprivalo parduoti transporto priemonės liekanų aukciono laimėtojiui.
82. Transporto priemonės vagystės atveju nuostolio dydis apskaičiuojamas pagal Taisyklių 8 punkte nurodytu būdu nustatytą transporto priemonės draudimo sumą.
83. Kai sugadinta arba sunaikinta tik padanga, nuostolis nustatomas išskaičiuojant padangos nusidėvėjimą, nepriklausomai nuo draudimo sutartyje pasirinktos draudimo sąlygos dėl transporto priemonės detalių nusidėvėjimo taikymo (Taisyklių 11.2 punktas), ir draudimo išmoka mažinama draudimo sutartyje nurodytos besąlyginės išskaitos dydžiu, bet ne mažiau nei 50 eurai. Padangų nusidėvėjimo procentas nustatomas pagal įvykio dieną galiojančią Kelių transporto priemonių vertės nustatymo tvarkos aprašą ir Kelių transporto priemonių vertinimo instrukciją.
84. Draudiko pasirinkimu žala dėl transporto priemonės sugadinimo, sunaikinimo ar vagystės gali būti atlyginama išmokant draudimo išmoką pinigais arba perduodant Draudėjo nuosavybėn analogišką transporto priemonę, ar jos dalį (-is), kurios (-ių) rinkos vertė draudimo išmokos mokėjimo dieną ne mažesnė, negu buvo sunaikintos ar pavogtos transporto priemonės ar jos dalies (-ių) vertė draudžiamojo įvykio dieną.
85. Draudimo išmoka apskaičiuojama taip:
- 85.1 prie Taisyklių 78–82 punktuose nustatyta tvarka apskaičiuoto nuostolio dydžio pridedamos Taisyklių 19 punkte nurodytos atlyginamos išlaidos ir papildomos draudimo apsaugų, nurodytų Taisyklių D skyriuje, sumos;
- 85.2 apskaičiuota suma gali būti mažinama Taisyklių 10.6–10.7, 23 ir 24 punktuose nurodytais atvejais ir būdais;
- 85.3 jei draudimo sutartyje yra nustatyta besąlyginė išskaita ir (ar) procentinė išskaita, ir (ar) stiklo dūžio išskaita, apskaičiuota suma mažinama šios išskaitos suma, išskyrus 10.4 punkte nurodytus besąlyginės išskaitos netaikymo atvejus;
- 85.4 išskaičiuojamos likusios nesumokėtos pagal draudimo sutartį draudimo įmokos, kurių mokėjimo terminas draudžiamojo įvykio dieną jau yra suėjęs, jeigu draudimo sutartyje nėra sutarta kitaip.
86. Neviršijant išmokėtos draudimo išmokos dydžio, Draudikui pereina reikalavimo iš atsakingo už padarytą žalą asmens teisė, išskyrus įstatymuose ir draudimo sutartyje nustatytus atvejus. Draudėjas

- privalo pateikti visus turimus reikalavimo teisės pagrindimo įrodymus.
87. Jei prieš sunaikinant ar pavagiant transporto priemonę buvo kreiptasi dėl kito draudžiamojo įvykio ir dėl to Draudėjas nepatyrė išlaidų, kurios pagal Taisyklės būtų atlygintos, draudimo išmoka mokama tik dėl transporto priemonės sunaikinimo ar pavogimo. Jeigu prieš sunaikinant ar pavagiant transporto priemonę Draudėjas patyrė išlaidų, kurios pagal Taisyklės būtų atlygintos, jos atlyginamos tik tuo atveju, jei yra pagrįstos tai patvirtinančiais dokumentais.
 88. Draudimo išmoka išmokama per 15 darbo dienų, kai Draudikas gauna visą informaciją, reikšmingą nustatant draudžiamojo įvykio faktą, aplinkybes, pasekmes ir draudimo išmokos dydį.
 89. Draudimo išmoka mokama į draudimo sutartyje numatyto Naudos gavėjo, jo nesant – Draudėjo banko sąskaitą, arba į remonto įmonės, kuri atliko remonto darbus, banko sąskaitą.
 90. Draudikas turi teisę atidėti draudimo išmokos išmokėjimą:
 - 90.1 kol Draudėjas dokumentais pagrįs nuostolio dydį;
 - 90.2 jei Draudėjui dėl įvykio, kuris gali būti pripažintas draudžiamuoju, reiškiamas civilinis ieškinyss, keliama baudžiamoji byla ar pradėtas teismo procesas – iki teismo sprendimo įsiteisėjimo ar nutraukimo dienos;
 - 90.3 kitais draudimo sutartyje ir įstatymuose numatytais atvejais.
 91. Jeigu draudimo suma yra mažesnė už transporto priemonės vertę, tai, įvykus draudžiamajam įvykiui, Draudikas privalo atlyginti Draudėjui (Naudos gavėjui) jo patirtų nuostolių dalį, proporcingą draudimo sumos ir draudimo vertės santykiui. Šis punktas galioja tais atvejais, kai konkreti draudimo suma yra nurodyta draudimo sutartyje.
 92. Draudimo suma negali viršyti draudžiamo objekto vertės (draudimo vertės). Draudimo sutartis negalioja dėl tos draudimo sumos dalies, kuri viršija draudimo vertę. Įvykus draudžiamajam įvykiui ir paaiškėjus pirmiau nurodytiems draudimo sumos ir draudimo vertės neatitikimams, Draudikas už draudimo vertę viršijančią, taigi negaliojančią, draudimo sumos dalį atitinkamos draudimo įmokos dalies negrąžina ir draudimo išmokos dalies, viršijančios draudimo vertę, nemoka.
 93. Jei draudimo objektas apdraustas kelių Draudikų pagal kelias draudimo sutartis ir draudimo suma viršija transporto priemonės vertę, draudimo sutartis negalioja dėl tos draudimo sumos dalies, kuri viršija draudimo vertę, o draudimo išmoka sumažinama proporcingai draudimo sumos sumažinimui.
 94. Draudėjas turi teisę sudaryti draudimo sutartis su tuo pačiu ar keliais Draudikais, jei apdrausta tik dalis turto ar rizikos, tačiau šiais atvejais bendra draudimo suma pagal visas draudimo sutartis negali viršyti transporto priemonės vertės.
 95. Jeigu nustatyta dalinė Draudėjo kaltė dėl eismo įvykio, besąlyginė išskaita mažinama proporcingai Draudėjo kaltės daliai.

F. DRAUDIMO SUTARTIES SUDARYMAS, NUTRAUKIMAS, KEITIMAS, TEISĖS IR PAREIGOS

F.1. IKISUTARTINĖS ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS

96. Prieš sudarydamas draudimo sutartį, Draudėjas turi teisę:
- 96.1 susipažinti su Taisyklėmis ir gauti iš Draudiko jų kopiją.
97. Prieš sudarydamas draudimo sutartį, Draudėjas privalo:
- 97.1 suteikti Draudikui visą žinomą informaciją apie aplinkybes, galinčias turėti esminės įtakos draudimo rizikai. Esminėmis aplinkybėmis pagal šią sutartį laikomas transporto priemonės naudojimas nestandartinės rizikos veiklai ir kitos aplinkybės, apie kurias Draudikas pareikalavo informuoti raštu;
 - 97.2 sumontuoti transporto priemonėje Draudiko reikalaujamas apsaugos sistemas vienoje iš Draudiko nurodytų įmonių (įmonių sąrašas pateiktas interneto adresu www.ld.lt/kasko-draudimas) iki draudimo sutartyje nurodytos datos, o jei data nenurodyta – iki tos transporto priemonės draudimo apsaugos įsigaliojimo dienos, ir Draudikui pareikalavus pateikti pažymą, kurioje nurodyta, kad apsaugos nuo vagysčių priemonės ir jų įrengimas atitinka Draudiko reikalaujamą apsaugos sistemų lygį;
 - 97.3 suteikti Draudikui ar jo įgaliotam atstovui galimybę prieš sudarant draudimo sutartį ar bet kada sutarties galiojimo metu nevaržomai apžiūrėti (įvertinti) transporto priemonę, patikrinti transporto priemonės ir apsaugos nuo vagysčių priemonių techninę būklę, įvertinti, ar laikomasi draudimo sutartyje aptartų sąlygų ir Draudiko reikalavimų, įpareigoti Draudėją atsiųsti sugadintos arba suremontuotos transporto priemonės fotografijas;
 - 97.4 pranešti Draudikui apie visas transporto priemonės apdraudimo nuo tų pačių rizikų draudimo sutartis, sudarytas su kitais Draudikais, ir jų sąlygas (draudimo sumas (vertes), draudimo objektus ir draudžiamuosius įvykius).
 - 97.5 informuoti Draudiką, jeigu transporto priemonė yra skirta Amerikos rinkai;
 - 97.6 supažindinti su draudimo sutartimi ir (ar) jos pakeitimais kitus transporto priemonės savininkus (ar visus savininkus tais atvejais, kai Draudėjas yra ne transporto priemonės savininkas) ir kitus Apdraustuosius;
 - 97.7 laiku sumokėti draudimo įmoką.
98. Prieš sudarydamas draudimo sutartį, Draudikas (jo atstovas) turi teisę:
- 98.1 reikalauti iš Draudėjo visos informacijos, reikalingos draudimo rizikai įvertinti;
 - 98.2 apžiūrėti (įvertinti) ketinamą drausti transporto priemonę, savo lėšomis paskirti ekspertizę jos vertei nustatyti;
 - 98.3 atsisakyti sudaryti draudimo sutartį;
 - 98.4 su Taisyklėmis supažindinti ne patį Draudėją, bet jo atstovą, sudarantį draudimo sutartį. Tokiu atveju laikoma, kad Draudikas tinkamai atskleidė draudimo sutarties sąlygas Draudėjui.

F.2. SUTARTIES SUDARYMAS

99. Draudėjas kreipiasi į Draudiką ar jo atstovą su prašymu sudaryti draudimo sutartį. Už prašyme pateiktų duomenų teisingumą atsako Draudėjas.
100. Draudimo sąlygos nustatomos Draudiko ir Draudėjo susitarimu, atsižvelgus į Draudėjo pateiktą ir vertinant riziką (jeigu rizikos vertinimas buvo atliekamas) informaciją ir dokumentus.
101. Draudimo sutartis sudaroma raštu, o jos sudarymas patvirtinamas Draudiko išduodamu draudimo liudijimu.
102. Draudimo sutartį sudaro draudimo taisyklės, draudimo liudijimas, draudimo liudijime nurodytais atvejais – numeruoti draudimo sutarties priedai.
 - 102.1 *Draudimo taisyklės* (toliau – Taisyklės) yra draudimo sutarties standartinės sąlygos, neatskiriama draudimo sutarties dalis. Draudimo sutarčiai taikomos draudimo liudijime nurodytos Draudimo sąlygos ir (ar) Draudimo apsaugos papildomos sąlygos.
 - 102.2 *Draudimo liudijimas* – Draudiko išduodamas dokumentas, patvirtinantis draudimo sutarties sudarymą.
103. Esant prieštaravimų ar neatitikimų tarp draudimo sąlygų, draudimo apsaugos papildomų sąlygų ir draudimo liudijime įtvirtintų nuostatų, taikomos draudimo apsaugos papildomų sąlygų ar draudimo liudijime įtvirtintos nuostatos.
104. Draudėjas gali sudaryti draudimo sutartį dėl savo arba dėl kito asmens, kuris sudarius draudimo sutartį tampa Apdraustuoju (Naudos gavėju), turintį interesų. Jeigu draudimo sutartis sudaryta trečiojo asmens (Naudos gavėjo) naudai, Draudikui už sutarties vykdymą atsakingas Draudėjas. Draudikas turi teisę reikalauti, kad draudimo sutartį įvykdytų Naudos gavėjas, jeigu Draudėjas sutarties neįvykdė, o Naudos gavėjas pareiškia Draudikui reikalavimą išmokėti draudimo išmoką.

F.3. SUTARTIES GALIOJIMO LAIKOTARPIS IR DRAUDIMO APSAUGOS PRADŽIA

105. Draudimo sutartis sudaroma draudimo sutarties šalių sutartam laikotarpiui. Draudimo laikotarpis nurodomas draudimo liudijime.
106. Draudimo apsauga prasideda nuo draudimo liudijime nurodytos draudimo laikotarpio pradžios, išskyrus atvejus, kai draudimo apsaugos įsigaliojimas siejamas su pirmosios draudimo įmokos sumokėjimu ir Draudėjas jos nesumoka draudimo liudijime nurodytu terminu. Šiais atvejais draudimo apsauga prasideda 68 punkte nustatyta tvarka.

F.4. ŠALIŲ TEISĖS IR PAREIGOS SUTARTIES GALIOJIMO METU

107. Draudimo sutarties galiojimo metu Draudėjas turi teisę:
 - 107.1 pakeisti draudimo sutartyje nurodytą Naudos gavėją (išskyrus įstatymuose ir (ar) draudimo sutartyje nustatytas išimtis);
 - 107.2 įstatymuose ir (ar) draudimo sutartyje nustatytais atvejais prašyti Draudiko nutraukti ar pakeisti draudimo sutartį;
 - 107.3 įvykus draudžiamajam įvykiui reikalauti, kad Draudikas įstatymuose ir (ar) draudimo sutartyje nustatyta tvarka išmokėtų draudimo išmoką;
 - 107.4 įstatymuose nustatyta tvarka gauti informaciją apie draudžiamąjį įvykio tyrimo eigą.
108. Draudimo sutarties galiojimo metu Draudėjas privalo:
 - 108.1 informuoti Apdraustuosius, Naudos gavėjus ar kitus asmenis, kurių turiniai interesai draudžiami pagal transporto priemonės draudimo sutartį (jeigu tokių yra), apie tai, kad šios su-

- tarties sudarymo ir vykdymo bei draudžiamųjų įvykių tyrimo tikslu bus tvarkomi jų asmens duomenys, o išsamią informaciją apie savo asmens duomenų tvarkymą jie gali rasti interneto svetainėje www.lid.lt pateiktoje Privatumo politikoje ir klientų aptarnavimo vietose;
- 108.2 įvykus draudžiamajam įvykiui pateikti informaciją apie apdraustos transporto priemonės draudimo sutartis, sudarytas su kita draudimo įmone;
- 108.3 prieš pradėdant remonto darbus autoservise suderinti remonto darbų apimtį ir kainą su Draudiku. Jeigu pažeidžiamos šio punkto sąlygos, Draudikas turi teisę draudimo išmoką apskaičiuoti pagal 79.1 punktą;
- 108.4 nedelsdamas informuoti Draudiką apie prarastus užvedimo raktelius ir užtikrinti transporto priemonės saugumą, kol bus pakeisti ar perprogramuoti apdraustos transporto priemonės užraktai. Transporto priemonės ir (ar) jos dalių vagystės rizika praradus užvedimo raktelius lieka galioti iki to laiko, kol bus pakeisti užraktai, bet ne ilgiau kaip 7 darbo dienas nuo užvedimo raktelių praradimo dienos, jei transporto priemonė laikoma saugomoje teritorijoje. Pakeitus ar perprogramavus apdraustos transporto priemonės užraktus, draudimo apsauga dėl vagystės pradeda galioti nuo pakeitimo ar perprogramavimo momento. *Saugoma teritorija* laikoma aptverta ir rakinama teritorija ar patalpa arba teritorija ar patalpa, nuolat saugoma samdomo darbuotojo, įdarbinto pagal Lietuvos Respublikoje galiojantį ir darbo santykius įteisinantį įstatymą;
- 108.5 pasikeitus (padidėjus arba sumažėjus) draudimo rizikai per 3 darbo dienas apie tai raštu informuoti Draudiką. Draudimo rizikos pasikeitimo atvejai nurodomi draudimo sąlygose ir (ar) draudimo apsaugos papildomose sąlygose;
- 108.6 įvykus draudžiamajam įvykiui:
- 108.6.1 imtis visų protingų ir prieinamų priemonių stengiantis sumažinti nuostolių dydį;
- 108.6.2 apie draudžiamąjį įvykį nedelsdamas pranešti kompetentingoms institucijoms (apie vagystę – policijai, gaisrą – priešgaisrinės saugos tarnybai, komunikacijų avariją – avarinei tarnybai, sprogimą – policijai ir avarinei tarnybai, eismo įvykį – policijai, kai to reikalaujama pagal Kelių eismo taisykles. Tais atvejais, kai pagal Kelių eismo taisykles policijos kviešti nereikalaujama, eismo įvykio dalyviai privalo užpildyti eismo įvykio deklaraciją. Ją Draudėjas privalo pateikti Draudikui pareikalavus);
- 108.6.3 per 3 darbo dienas pranešti Draudikui ar jo atstovui apie draudžiamąjį įvykį ir suteikti išsamią informaciją apie visas Draudėjui žinomas tokio įvykio aplinkybes, o Draudikui paprašius per 3 darbo dienas raštu patvirtinti Draudikui tokį įvykį ir užpildyti Draudiko nustatytos formos dokumentus. Šis reikalavimas netaikomas:
- jeigu įvykis įvyko už Lietuvos Respublikos ribų. Tokiu atveju apie draudžiamąjį įvykį Apdraustasis privalo pranešti per 3 darbo dienas, o raštu patvirtinti per 14 darbo dienų;
 - kai transporto priemonė apdrausta pasirinkus draudimo sąlygų variantą „Transporto priemonės draudimas nauja verte“. Tokiu atveju apie smulkius transporto priemonės sugadinimus, kurie netrukdo saugiai važiuoti ir neprieštarauja Kelių eismo taisyklėms, galima pranešti bet kada sutarties galiojimo metu;
- 108.6.4 Draudikui pareikalavus, per 3 darbo dienas pateikti Draudikui sugadintą ar sunaikintą transporto priemonę apžiūrai;
- 108.6.5 pateikti Draudikui transporto priemonę apžiūrai tiek kartų, kiek reikia siekiant nustatyti draudžiamojo įvykio aplinkybes ir (ar) nuostolį;
- 108.6.6 prieš pateikiant sugadintą ar sunaikintą transporto priemonę Draudiko (jo atstovo) apžiūrai ar negavus Draudiko raštiško leidimo nesiimti jokių transporto priemonės remonto, ardymo, liekanų naikinimo ar utilizavimo darbų;
- 108.6.7 perduoti Draudiko nuosavybėn pakeistas transporto priemonės detales ir (ar) dalis, kurių pakeitimo išlaidas Draudikas atlygino, jei Draudikas to pareikalavo per vieną mėnesį po draudimo išmokos išmokėjimo;
- 108.6.8 įvykus draudžiamajam įvykiui, transporto priemonę remontuoti tik Draudiko nurodytame autoservise Lietuvos Respublikos teritorijoje, jeigu transporto priemonė apdrausta su sąlyga „Autoservisas Draudiko parinkimu“;
- 108.6.9 remonto metu išaiškėjus paslėptų transporto priemonės sugadinimų, kurie nebu-

- vo nustatyti per Draudiko (jo atstovo) atliktą transporto priemonės apžiūrą ir kurie gali būti draudžiamąjį įvykio pasekmė, iškart apie tai raštu informuoti Draudiką. Tokiu atveju Draudiko reikalavimu transporto priemonė turi būti pateikta papildomai apžiūrai dar prieš atliekant remonto metu išaiškėjusių sugadinimų pašalinimą;
- 108.6.10 Draudikui pareikalavus, pristatyti transporto priemonę papildomai apžiūrai po atlikto remonto, siekiant įvertinti atliktus remonto darbus;
- 108.6.11 transporto priemonės vagystės atveju per 3 darbo dienas po to, kai pranešimą Draudikui apie šį įvykį patvirtino raštu, perduoti Draudikui transporto priemonės registracijos dokumentus, visus užvedimo raktelių komplektus arba oficialiais dokumentais įrodyti, kad jie yra ikiteisminio tyrimo institucijoje, išskyrus atvejus, kai transporto priemonės registracijos dokumentai ir (ar) transporto priemonės užvedimo rakteliai buvo pagrobti plėšimo būdu kartu su transporto priemone;
- 108.6.12 paaiškėjus pavogtos transporto priemonės buvimo vietai, iškart raštu pranešti Draudikui;
- 108.6.13 padėti Draudikui įgyvendinti regresinio reikalavimo teisę, pateikti Draudikui visą Draudėjui žinomą informaciją apie atsakingą už padarytą žalą asmenį. Šios teisės pažeidimu laikomas ir Draudėjo neveikimas atsisakant pareikšti reikalavimą kaltininkui ar atsisakant pateikti kreipimąsi raštu dėl ikiteisminio tyrimo pradėjimo;
- 108.6.14 gavus žalos atlyginimą iš trečiojo asmens, atsakingo už apdraustai transporto priemonei padarytą žalą, raštu per 3 darbo dienas informuoti Draudiką ir pateikti žalos atlyginimą patvirtinančius dokumentus;
- 108.6.15 pateikti dokumentus, pagrindžiančius išlaidas, atlyginamas pagal Taisyklių 19.1 ir 19.2 punktus;
- 108.6.16 suderinti nuostolio dydį su Draudiku, jei draudžiamasis įvykis įvyko už Lietuvos Respublikos teritorijos ribų, išskyrus atvejus, kai nuostolis ar remonto darbai, būtini saugiam eismui užtikrinti, neviršija 1500 eurų. Nuostolis nustatomas pagal pateiktas sąskaitas, kuriose nurodomos pakeistos dalys, panaudotos medžiagos ir atlikti darbai. Jeigu remontas atliekamas užsienyje pažeidžiant šio punkto sąlygas, nuostolio dydį nustato Draudikas;
- 108.6.17 leisti Draudikui atlikti draudžiamąjį įvykio priežasčių, aplinkybių ir nuostolio dydžio tyrimą, suteikti jam visą turimą informaciją apie draudžiamąjį įvykį, jo dalyvius ir liudininkus, pateikti visus su įvykiu susijusius ir (ar) Draudiko nurodytus dokumentus ir vykdyti visus Draudiko teisėtus reikalavimus;
- 108.6.18 jei automobilis remontuojamas, atlikti sugadintos transporto priemonės remontą Draudiko nurodytame autoservise Lietuvos Respublikos teritorijoje, jei transporto priemonė apdrausta su sąlyga „Autoservisas Draudiko parinkimu“. Jeigu Draudėjas ar su Draudėju susijęs asmenys neįvykdė nurodytos pareigos (remontas buvo atliktas ne Draudiko nurodytame autoservise), draudimo išmoka mažinama 20 proc.;
- 108.6.19 Draudikui pareikalavus, pateikti transporto priemonės nuomos ar panaudos sutartį;
- 108.7 jei paaiškėja, kad pagal draudimo sutartyje nustatytas sąlygas draudimo išmoka neturėjo būti mokama arba turėjo būti mažinama, Draudiko raštišku pareikalavimu per 30 kalendorinių dienų grąžinti Draudikui draudimo išmoką arba permokėtą sumą, išskyrus įstatymuose nustatytus atvejus.
- 108.8 pasikeitus draudimo sutartyje nurodytam Draudėjo adresui, bei kitiems kontaktiniams duomenims, kurie nurodyti draudimo liudijime (polise), per 3 darbo dienas apie tai raštu informuoti Draudiką.
109. Draudimo sutarties galiojimo metu Naudos gavėjas turi teisę:
- 109.1 gauti informaciją apie draudžiamąjį įvykio tyrimo eigą;
- 109.2 draudimo sutartyje nustatyta tvarka reikalauti išmokėti draudimo išmoką.
110. Naudos gavėjas privalo pateikti Draudikui visus turimus dokumentus ir (ar) informaciją apie draudžiamąjį įvykį aplinkybes ir pasekmes, kuriuos jis turi teisę gauti įstatymuose ir kituose teisės aktuose nustatyta tvarka, būtinus nustatant draudimo išmokos dydį.
111. Draudimo sutarties galiojimo metu Draudikas (jo atstovas) turi teisę:
- 111.1 įstatymuose nustatyta tvarka naudoti Apdraustųjų pateiktus duomenis ir (ar) gauti papildomos informacijos iš registru, bankų, priešgaisrinės apsaugos tarnybų, teisėsaugos, teisė-

- tvarkos institucijų, asmens sveikatos priežiūros įstaigų ir kitų trečiųjų asmenų tiriant draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu įvykusius draudžiamuosius įvykius ir nustatant draudimo išmokos dydį;
- 111.2 reikalauti pakeisti draudimo apsaugos galiojimo sąlygas arba nutraukti draudimo apsaugos galiojimą, jei padidėja draudimo rizika (kai keičiasi Taisyklių 16 punkte nurodytos aplinkybės).
112. Draudimo sutarties galiojimo metu Draudikas privalo:
- 112.1 išduoti Draudėjo prašomus dokumentus, jeigu Draudėjas yra sumokėjęs už dokumentų išdavimą. Dokumentai šiuo atveju yra draudimo taisyklių, draudimo sutarties, draudimo liudijimo arba kitų dokumentų nuorašai. Taikomi draudimo sutarties sudarymo dienai galiojantys mokesčiai, kurie skelbiami interneto adresu www.lid.lt/mokesciai-ir-imokos;
- 112.2 gavus visą informaciją, reikšmingą nustatant draudžiamąjį įvykio faktą, aplinkybes, pasekmes ir draudimo išmokos dydį, ne vėliau kaip per 15 darbo dienų išmokėti draudimo išmoką;
- 112.3 įstatymuose nustatyta tvarka informuoti Draudėją, Naudos gavėją apie draudžiamąjį įvykio tyrimo eigą;
- 112.4 asmeniui, grąžinusiam draudimo išmoką už pavogtą transporto priemonę, grąžinti gautus transporto priemonės registracijos dokumentus, užvedimo raktelių kompleksus.
113. Jei įvykis yra pripažintas draudžiamuoju, o Draudėjas ir Draudikas nesutaria dėl draudimo išmokos dydžio, Draudėjo pageidavimu Draudikas privalo išmokėti sumą, lygią šalių neginčijamai draudimo išmokos sumai, jei tikslus žalos dydžio nustatymas užsitęsia ilgiau kaip 3 mėnesius.
114. Apdraustasis, kuris nėra Draudėjas, turi teisę reikalauti draudimo išmokos, atlyginančios jo patirtas išlaidas, nurodytas Taisyklių 19.1 ir 19.2 punktuose.
115. Jei pavogtoji transporto priemonė atsiranda, draudimo išmoką dėl pavogtos transporto priemonės gavęs asmuo per Draudiko raštu nurodytą terminą turi teisę pasirinkti, ar grąžinti draudimo išmoką ir pasiimti atsiradusią transporto priemonę, ar transporto priemonę perleisti Draudikui. Jei šis asmuo per nurodytą terminą nepateikia savo pasirinkimą patvirtinančio raštiško dokumento, laikoma, kad jis perleido transporto priemonę Draudikui. Iš grąžintinos draudimo išmokos išskaičiuojamos su šio įvykio padariniais susijusios išlaidos, apskaičiuotos pagal Draudiko naujai sudarytą transporto priemonės apžiūros aktą, bet ne daugiau kaip transporto priemonės rinkos vertė transporto priemonės grąžinimo dieną.
116. Apdraustieji turi tas pačias pareigas, kurios taikomos Draudėjui. Apdraustasis laikomas atsakingu už draudimo sutarties pažeidimus ir tais atvejais, kai pareigas, kylančias iš draudimo sutarties vykdymo, pažeidžia asmenys, veikiantys kaip Apdraustojo atstovai. Už Apdraustojo pareigų nevykdymą Draudikas turi teisę taikyti visas draudimo sutartyje numatytas sankcijas.
117. Papildomos Draudėjo, Draudiko ir Naudos gavėjo teisės ir pareigos yra nustatytos draudimo sutartyje, Lietuvos Respublikos civiliniame kodekse, Lietuvos Respublikos draudimo įstatyme ir kituose teisės aktuose.

F.5. SUTARTIES NUTRAUKIMAS IR KEITIMAS

118. Draudimo sutartis gali būti nutraukta prieš joje nustatytą įsigaliojimo terminą ir (ar) jos galiojimo metu:
- 118.1 draudimo sutarties šalių pageidavimu, jeigu viena šalis ne vėliau kaip prieš vieną mėnesį raštu įspėja kitą šalį apie draudimo sutarties nutraukimą:
- 118.1.1 jeigu draudimo sutartis nutraukiama Draudiko iniciatyva, Draudikas turi teisę į draudimo įmokos dalį, kuri yra proporcinga draudimo sutarties galiojimo terminui;
- 118.1.2 jeigu draudimo sutartis nutraukiama Draudėjo iniciatyva, Draudėjui grąžinama draudimo įmoka už likusį draudimo sutarties galiojimo laiką, išskaičiuavus draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidas, galiojančias draudimo sutarties sudarymo dieną ir skelbiamas interneto adresu www.lid.lt/mokesciai-ir-imokos. Jei draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidų išskaičiuoti neįmanoma dėl to, kad Draudėjui grąžintinos sumos nėra arba jos nepakanka draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidoms padengti, šias išlaidas privalo sumokėti Draudėjas;

- 118.2 praėjus 30 kalendorinių dienų po to, kai viena draudimo sutarties šalis pranešė kitai apie draudimo sutarties esminį pažeidimą. Esminiu pažeidimu laikomi atvejai, kaip tai reglamentuoja Lietuvos Respublikos civilinio kodekso 6.217 straipsnis:
- 118.2.1 jeigu draudimo sutartis nutraukiama Draudiko reikalavimu, Draudėjui iš esmės pažeidus draudimo sutartį (nustačius jo kaltę), Draudėjui draudimo įmokos negražinamos;
- 118.2.2 jeigu draudimo sutartis nutraukiama Draudėjo reikalavimu, Draudikui iš esmės pažeidus draudimo sutartį (nustačius jo kaltę), Draudėjui gražinamos jo sumokėtos einamųjų draudimo metų draudimo įmokos.
119. Draudimo sutartis nutrūksta:
- 119.1 Draudėjui draudimo sutartyje nustatytu terminu nesumokėjęs pirmosios draudimo įmokos ar jos dalies, kurių sumokėjimas siejamas su draudimo sutarties įsigaliojimu, ilgiau kaip 30 kalendorinių dienų, jeigu draudimo sutartyje nenustatyta kitaip;
- 119.2 jei draudimo apsaugos sustabdymas dėl draudimo įmokos ar jos dalies nesumokėjimo tęsiasi ilgiau kaip 3 mėnesius. Draudikas šiuo atveju turi teisę į iki draudimo sutarties nutraukimo nesumokėtas draudimo įmokas, tarp jų ir draudimo įmokas, tenkančias Draudiko pareigos mokėti draudimo išmoką sustabdymo laikotarpiui, bei draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidas, galiojančias draudimo sutarties sudarymo dieną ir skelbiamas interneto adresu www.ld.lt/mokesciai-ir-imokos. Jei draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidų išskaičiuoti neįmanoma, šias išlaidas privalo padengti Draudėjas;
- 119.3 pasikeitus apdraustos transporto priemonės savininkui, jeigu draudimo sutartyje nenustatyta kitaip. Ši sąlyga netaikoma, kai nuosavybės teisė pereina iš finansinės nuomos ar išperkamosios (veiklos) nuomos įmonės transporto priemonės naudotojui pagal finansinės nuomos sutartį ar išperkamosios (veiklos) nuomos sutartį. Draudikas turi teisę į dalį draudimo įmokos, kuri yra proporcinga draudimo sutarties galiojimo terminui, ir draudimo sutarties sudarymo ir vykdymo išlaidas, galiojančias draudimo sutarties sudarymo dieną ir skelbiamas interneto adresu www.ld.lt/mokesciai-ir-imokos.
120. Draudimo sutartis pasibaigia:
- 120.1 pasibaigus draudimo sutarties galiojimo terminui;
- 120.2 jeigu po draudimo sutarties sudarymo išnyko galimybės įvykti draudžiamajam įvykiui arba draudžiamoji rizika (transporto priemonė buvo sunaikinta, prarasta ir pan., nepriklausomai nuo to, ar tai įvyko dėl draudžiamajo įvykio, ar dėl nedraudžiamajo). Tokiu atveju Draudikas turi teisę į draudimo įmokos dalį, kuri yra proporcinga draudimo sutarties galiojimo terminui;
- 120.3 įsiteisėjęs teismo nutarčiai, pagal kurią Draudėjui yra iškelta bankroto arba restruktūrizavimo byla (jei šalys nesutaria kitaip). Draudimo sutartis šiuo atveju pasibaigia pirmą laikotarpio, už kurį nesumokėta draudimo įmoka, dieną;
- 120.4 kitais įstatymuose nustatytais pagrindais.
121. Draudikui ir Draudėjui raštu sutarus, draudimo sutartis gali būti pakeista.

F.6. TEISIŲ IR PAREIGŲ PAGAL DRAUDIMO SUTARTIS PERLEIDIMAS

122. Draudikas turi teisę perleisti savo teises ir pareigas kitiems Draudikams įstatymuose numatyta tvarka.
123. Apie ketinimą perleisti teises ir pareigas Draudikas privalo informuoti Draudėją prieš 2 mėnesius.
124. Jeigu Draudėjas nesutinka su Draudiko pasikeitimu, jis turi teisę nutraukti draudimo sutartį Taisyklių 118.1.2 punkte nustatyta tvarka.

F.7. GINČŲ SPRENDIMO TVARKA

125. Ginčai, kylantys dėl draudimo sutarties, sprendžiami derybomis, o nesusitarus nagrinėjami Lietuvos Respublikos teismuose.
126. Draudėjas įstatymuose nustatytais atvejais ir tvarka turi teisę kreiptis į Lietuvos banko Priežiūros tarnybą dėl tarp jo ir Draudiko kilusių ginčų.
127. Visais Taisyklėse ir draudimo sutartyje nesureguliuotais atvejais taikomos Lietuvos Respublikos draudimo įstatymo ir kitų teisės aktų normos, jeigu draudimo sutarties šalys raštu nesusitarė kitaip.

F.8. DRAUDIMO SUTARČIAI TAIKOMA TEISĖ

128. Draudimo sutarčiai taikoma Lietuvos Respublikos teisė, jeigu draudimo sutartyje nenumatyta kitaip.

F.9. PRANEŠIMAI

129. Bet koks pranešimas, kurį viena draudimo sutarties šalis privalo perduoti kitai šaliai, turi būti pateikiamas raštu.
130. Pranešimas, išsiųstas paprastu arba elektroniniu laišku draudimo liudijime nurodytu Draudėjo adresu arba perduotas kita Draudėjo pasirinkta sistema, jei Draudėjas pasirinko tokį pranešimų gavimo būdą, laikomas tinkamai įteiktu pagal Taisyklės, praėjus protingam terminui po jo išsiuntimo.
131. Draudėjas turi teisę pasirinkti dokumentų gavimo būdą: atvykus į bet kurį Draudiko padalinį arba prisijungus prie Draudiko savitarnos sistemos „Savas LD“, dokumentai Draudėjui išduodami nemokamai. Nepasirinkus nemokamo dokumentų gavimo būdo dokumentų atsiuntimas paštu Draudėjui apmokestinamas. Šiai draudimo sutarčiai taikomi jos sudarymo dieną galiojantys administravimo mokesčiai. Mokesčių dydžiai skelbiami interneto adresu www.ld.lt/mokesciai-ir-imokos. Dokumentai – tai sąskaitos, draudimo sutartys (draudimo liudijimai), informavimas apie laiku nesumokėtą (-as) draudimo įmoką (-as), informavimas apie draudimo sutarties nutraukimą dėl nesumokėtų įmokų, pasiūlymas atnaujinti besibaigiančią ar pasibaigusią draudimo sutartį ir pažymos apie žalos atlyginimo atvejus arba jų nebuvimą.

F.10. PRIVATUMO TAISYKLĖS IR ASMENS DUOMENŲ TVARKYMAS

132. Sudarydamas ir vykdydamas Draudimo sutartį Draudikas tvarko Draudėjo, Apdraustojo ir Nauodos gavėjo asmens duomenis. Informacija apie asmens duomenų tvarkymą pateikiama adresu <https://www.ld.lt/duomeni-apsauga>

TRAUMŲ LENTELĖ

1. BENDROSIOS NUOSTATOS

- 1.1. Draudimo išmoka yra kūno sužalojimų (traumų) draudimo sumos dalis, išmokama dėl šioje lentelėje išvardytų kūno sužalojimų (traumų) ir jų pasekmių, patirtų per draudžiamąjį įvykį.
- 1.2. Kūno sužalojimas (trauma) – Apdraustajam konkrečiu laiku ir konkrečioje vietoje dėl staigaus, netikėto fizinio, cheminio, terminio aplinkos poveikio įvykęs šioje Traumų lentelėje nurodytas audinių vientisumo pažeidimas, sukėlęs funkcijų sutrikimą.
- 1.3. Draudimo išmoka dėl vieno ar kelių draudžiamųjų įvykių padarinių negali viršyti 100 proc. pasirinktos traumų draudimo sumos per vienus draudimo sutarties galiojimo metus.
- 1.4. Vienos kūno dalies visų sužalojimų (traumų), patirtų per vieną įvykį, įvertinimas procentais negali viršyti tos kūno dalies netekimo įvertinimo. Mokant draudimo išmoką dėl organo (organo funkcijų) netekimo, iš jos išskaičiuojamos draudimo išmokos, išmokėtos dėl to organo sužalojimo, kuris yra šio kūno sužalojimo (traumos) pasekmė.
- 1.5. Organo funkcijos nepagydomas netekimas nustatomas ne anksčiau negu 9 mėnesiai ir ne vėliau negu 18 mėnesių nuo draudžiamąjo įvykio datos. Vis dėlto jeigu organo funkcijos nepagydomas netekimas yra neabejotinas, draudimo išmoka mokama nelaukiant 9 mėnesių termino.
- 1.6. Jeigu dėl draudžiamąjo įvykio nepagydomai netenkama organo (organo funkcijos), kurio dalies (funkcijos dalies) Apdraustasis buvo netekęs iki draudžiamąjo įvykio datos, mokama draudimo išmoka mažinama atsižvelgiant į iki kūno sužalojimo (traumos) buvusį organo dalies (organo funkcijos dalies) netekimą.
- 1.7. Organų ar kūno dalies funkcijų visiškas ir nepagydomas netekimas prilyginamas šių organų ar kūno dalies netekimui, o dalinio funkcijų nepagydomo netekimo atveju, kai netekimas 60 proc. ir didesnis, mokama atitinkamai mažesnė, negu netekus viso organo ar kūno dalies, draudimo išmoka. Kai dalinis nepagydomas funkcijų netekimas mažesnis nei 60 proc., draudimo išmoka dėl funkcijos netekimo nemokama. Dalinio funkcijų netekimo nuostata taikoma tik galūnių ir (ar) jų funkcijų netekimui (lentelės 3.1–3.18 punktai).
- 1.8. Dėl fizinės įtampos (taip pat dėl svorio kėlimo) atsiradusios išvaržos (pilvo sienos, diafragmos, stuburo tarpslankstelių diskų), radikulopatijos ar neuropatijos draudimo išmokos nemokamos.
- 1.9. Draudimo išmoka dėl operacijų, atliktų dėl vieno kaulo lūžių (pirminio lūžio, pakartotinio lūžio, išnirimo ar pseudoartrozės) ar organo sužalojimo, mokama papildomai prie draudimo išmokos dėl lūžio ar organo sužalojimo, bet ne daugiau kaip 2 kartus. Dėl osteosintezės konstrukcijų pašalinimo draudimo išmoka nemokama.
- 1.10. Dėl vieno kūno sužalojimo (traumos) draudimo išmoka mokama tiktai pagal vieną atitinkamo punkto papunktį, apimančią sunkiausią sužalojimą (traumą), nurodytą tame punkte.
- 1.11. Kai kūno sužalojimas (trauma), dėl kurio visiškai ar dalinai netekta organo funkcijų, neįrašytas į šią lentelę, dėl draudimo išmokos mokėjimo ir kūno sužalojimo (traumos) padarinių vertinimo procento spręsdžia AB „Lietuvos draudimas“ Asmens žalų skyriaus gydytojas ekspertas.

2. KAULŲ LŪŽIAI IR IŠNIRIMAI

Punktas	Kūno sužalojimas (trauma) arba būklė	Kūno sužalojimų (traumų) draudimo sumos dalis (%)
	Pastabos: 1. Draudimo išmoka dėl kaulų lūžių, įskilimų, išnirimų, panirimų, sindesmolių (sąvaržų plyšimų) mokama, jei šie kūno sužalojimai (traumos) matomi rentgenogramose (kompiuterinės tomografijos arba magnetinio rezonanso nuotraukose). 2. Kaulo įskilimas prilyginamas to paties kaulo lūžiui. Apskaičiuojant išmoką taikomi procentai nurodyti atitinkamame lentelės punkte. 3. Vieno kaulo lūžis keliose vietose (per vieną draudžiamąjį įvykį) vertinamas kaip vienas lūžis. 4. Operacija dėl kaulų lūžių ar išnirimų vadinama chirurginė procedūra, per kurią sutvirtinami kaulo lūžgaliai (chirurgine vinimi ar viela, plokšte, išorinės fiksacijos aparatu) arba fiksuojamas sąnarys. 5. Skeletinis tempimas prilyginamas lūžusio kaulo osteosintezei. 6. Uždaras kaulų ir sąnarių atstatymas nevardinamas operacija. 7. Dėl kaulinių fragmentų atskilimų (atplyšimų), liestinių kaulo paviršiaus vientisumo pažeidimų draudimo išmoka nemokama. 8. Dėl svetimkūnių (sąnarių protezų, osteosintezės konstrukcijų) lūžių, išnirimų draudimo išmoka nemokama.	
2.1	Kaukolės kaulų lūžis:	
2.1.a	a) kaukolės skliauto lūžis;	10 %
2.1.b	b) kaukolės pamato lūžis.	15 %
2.2	Kaukolės kaulų operacija dėl lūžio	10 %
2.3	Nosikaulio lūžis	3 %
2.4	Kitų veido kaulų lūžiai (akytkaulio, viršutinio ir apatinio žandikaulio, skruostikaulio, poliežuvinio kaulo, veido daubų sienelių).	5 % dėl kiekvieno kaulo lūžio, bet ne daugiau 15 %
	2.4. punkto pastaba: žandikaulio alveolinės ataugos lūžis nelaikomas žandikaulio lūžiu.	
2.5	Akiduobės lūžis	5 %
2.6	Veido kaulų (išskyrus nosikaulio) operacija dėl lūžio: a) uždėdant antdantinius įtvarus; b) atliekant veido kaulų operaciją.	1 % 5 %
2.7.	Šonkaulių lūžiai:	
2.7.a	a) 1 arba 2 šonkaulių;	3 %
2.7.b	b) 3–5 šonkaulių,	5 %
2.7.c	c) 6 ir daugiau šonkaulių.	10 %
2.8.	Stuburo kaklinės, krūtininės arba juosmeninės dalies slankstelių kūnų ar lankų lūžiai:	
2.8.a	a) 1–2 slankstelių;	15 %
2.8.b	b) 3 ar daugiau slankstelių.	25 %
2.9	Stuburo kaklinės, krūtininės arba juosmeninės dalies slankstelių panirimas.	5 %
2.10	Stuburo kaklinės, krūtininės arba juosmeninės dalies operacija, atliktą dėl slankstelių lūžimo ar panirimo.	10 %
2.11	Stuburo kaklinės, krūtininės arba juosmeninės dalies slankstelių ataugų lūžiai:	
2.11.a	a) 1 ar 2 slankstelių;	3 %
2.11.b	b) 3 ar daugiau slankstelių.	5 %
2.12	Kryžkaulio lūžis	5 %
2.13	Kryžkaulio operacija dėl lūžio	5 %
2.14	Uodegikaulio lūžis	3 %
2.15	Uodegikaulio operacija dėl lūžio	3 %
2.16	Krūtinkaulio lūžis	5 %
2.17	Mentės lūžis	5 %
2.18	Mentės operacija dėl lūžio	5 %
2.19	Raktikaulio lūžis	5 %
2.20	Raktikaulio operacija dėl lūžio	5 %
2.21	Žastikaulio lūžis	10 %
2.22	Žastikaulio operacija dėl lūžio	8 %
2.23	Diibo kaulų lūžiai	5 % dėl kiekvieno kaulo

2.24	Dilbio kaulų operacija dėl lūžio	5 %
2.25	Riešakaulių lūžiai	3 % dėl kiekvieno kaulo
2.26	Riešakaulių operacija dėl lūžio	3 %
	2.26. punkto pastaba: jeigu mokama už operaciją dėl dilbio kaulų lūžių pagal 2.24 punktą, už operaciją dėl riešakaulių lūžių pagal 2.26 punktą nemokama.	
2.27	Delnakaulių, rankos I piršto pirštakaulių lūžiai, išnirimai	3 % dėl kiekvieno kaulo
2.28	Plaštakos II–V pirštų pirštakaulių lūžiai, išnirimai	1 % dėl kiekvieno piršto
	2.27 ir 2.28 punktų pastaba: vieno piršto kelių pirštakaulių lūžiai arba išnirimai vertinami kaip vienas lūžis arba išnirimas.	
2.29	Plaštakos kaulų operacija dėl lūžio, išnirimu	1 %
	2.29 punkto pastaba: jeigu mokama už operaciją dėl riešo kaulų lūžių pagal 2.26 punktą, už operaciją dėl plaštakos kaulų lūžių pagal 2.29 punktą nemokama.	
2.30	Dubens kaulų lūžiai:	
	a) gūžduobės lūžis;	15 %
	b) klubikaulio, gaktikaulio, sėdynkaulio lūžis.	5 % dėl kiekvieno kaulo, bet ne daugiau 15%
2.31	Dubens kaulų operacija dėl lūžio	10 %
2.32	Šlaunikaulio lūžis	15 %
2.33	Šlaunikaulio operacija dėl lūžio	10 %
2.34	Girnelės lūžis	5 %
2.35	Girnelės operacija dėl lūžio	5 %
2.36	Blauzdos kaulų lūžis	5 % dėl kiekvieno kaulo
	2.36. punkto pastaba: jeigu mokama už blauzdos kaulų lūžį pagal 2.36 punktą, už kaulų išnirimą čiurnos sąnaryje pagal 2.46 punktą ir (ar) sindesmolizę (sąvaržos plyšimą) pagal 2.48 punktą nemokama.	
2.37	Blauzdos kaulų operacija dėl lūžio	5 %
	2.37 punkto pastaba: jeigu mokama už operaciją dėl blauzdos kaulų lūžių pagal 2.37 punktą, už operaciją dėl čiurnos kaulų lūžių pagal 2.39 punktą ir (arba) už operaciją dėl sindesmolizės (sąvaržos plyšimo) pagal 2.49 punktą nemokama.	
2.38	Čiurnos kaulių lūžiai	3 % dėl kiekvieno kaulo
	2.38 punkto pastaba: jeigu mokama už čiurnos kaulų lūžį pagal 2.36 punktą, už kaulų išnirimą čiurnos sąnaryje pagal 2.46 punktą ir (arba) sindesmolizę (sąvaržos plyšimą) pagal 2.48 punktą nemokama.	
2.39	Čiurnos kaulų operacija dėl lūžio	3 %
	2.39 punkto pastaba: jeigu mokama už operaciją dėl čiurnos kaulų lūžių pagal 2.39 punktą, už operaciją dėl blauzdos kaulų lūžių pagal 2.37 punktą ir (arba) už operaciją dėl sindesmolizės (sąvaržos plyšimo) pagal 2.49 punktą nemokama.	
2.40	Padikaulių lūžiai, išnirimai	3 % dėl kiekvieno kaulo
2.41	Pėdos pirštakaulių lūžiai, išnirimai:	
2.41.a	a) pėdos I piršto (nykščio);	2 %
2.41.b	b) pėdos II–V piršto.	1 % dėl kiekvieno piršto
	2.41. punkto pastaba: vieno piršto kelių pirštakaulių lūžiai arba išnirimai vertinami kaip vienas lūžis arba išnirimas.	
2.42	Pėdos kaulų operacija dėl lūžio, išnirimu	1 %
	2.42 straipsnio pastaba: jei mokama už operaciją dėl čiurnos kaulų lūžių pagal 2.39 punktą, už operaciją dėl pėdos kaulų lūžių pagal 2.42 punktą nemokama.	
2.43	Sezamoidinio kaulo lūžis	1 %
2.44	Pseudoartrozė, išliekanti ilgiau kaip 9 mėnesius nuo draudžiamojo įvykio datos	½ draudimo išmokos, mokamos dėl to kaulo lūžio
2.45	Pakartotinis kaulo lūžis, įvykęs kaulinio rumbos ar osteosintezės konstrukcijos srityje	½ draudimo išmokos, mokamos dėl to kaulo lūžio
	2.45 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką pagal 2.45 punktą, draudimo išmoka pagal punktą, kuriame numatomas to kaulo pirminis lūžis, nemokama.	
2.46	Pirminis kaulų išnirimas riešo, alkūnės, peties, čiurnos, kelio, klubo, žandikaulio sąnariuose	5 %
	2.46. punkto pastabos:	
	1. Draudimo išmoka dėl įprastinio išnirimu nemokama.	
	2. Jei įvyko tą patį sąnarį sudarančių kaulų lūžis ir išnirimas, draudimo išmoka mokama arba dėl kaulų lūžio, arba dėl išnirimu.	

2.47	Operacija dėl pirminio išnirimo riešo, alkūnės, peties, čiurnos, kelio, klubo sąnariuose	5 %
	2.47 punkto pastaba: jei operuojama dėl tą sąnarį sudarančių kaulų lūžio ir išnirimo, draudimo išmoka mokama tik dėl kaulų lūžio operacijos arba tik dėl išnirimo operacijos pagal atitinkamą traumų lenteles punktą, kuriame nustatytas didesnis draudimo išmokos už operaciją procentas.	
2.48	Sindesmolizė (sąvaržos plyšimas)	3 %
2.49	Operacija dėl sindesmolizės	5 %
2.50	Kaulo kremzlės lūžis, įtrūkimas, įplyšimas nesant to paties kaulo lūžio	1 %
2.51	Kelio sąnario menisko plyšimas arba įplyšimas, patvirtintas operuojant	5 %
	2.51 punkto pastabos:	
	1. Mokant draudimo išmoką pagal 2.51 punktą, dėl operacijos papildomai nemokama.	
	2. Dėl vieno kūno sužalojimo (traumos) plyšus vieno kelio sąnario abiem meniskams, draudimo išmoka mokama dėl vieno menisko plyšimo.	

3. GALŪNIŲ AR JŲ FUNKCIJŲ NETEKIMAS

	Pastaba: jei netekus galūnės ar jos dalies atlikta replantacija (netektos galūnės ar jos dalies persodinimas), draudimo išmoka mokama tik už kaulų, kraujagyslių, nervų, minkštųjų audinių sužalojimus (traumas), taikant atitinkamus Traumų lenteles 2, 7, 8, 9 skirtnių punktus, ir už galūnės ar jos dalies funkcijos netekimą, kuris nustatomas praėjus ne mažiau kaip 9 mėnesiams ir ne daugiau kaip 18 mėnesių nuo draudžiamąjį įvykio datos.	
3.1	Rankos netekimas aukščiau alkūnės sąnario	75 %
3.2	Rankos netekimas aukščiau riešo sąnario	65 %
3.3	Plaštakos netekimas	50 %
3.4	Rankos I piršto (nykščio) netekimas	20 %
3.5	Rankos I piršto (nykščio) naginio pirštakaulio netekimas	10 %
3.6	Rankos II piršto (smiliaus) visų trijų pirštakaulių netekimas	15 %
3.7	Rankos II piršto (smiliaus) dviejų pirštakaulių netekimas	9 %
3.8	Rankos II piršto (smiliaus) naginio pirštakaulio netekimas	4 %
3.9	Rankos III, IV ar V piršto netekimas	5 %
3.10	Rankos III, IV ar V piršto dviejų pirštakaulių netekimas	4 %
3.11	Rankos III, IV ar V piršto naginio pirštakaulio netekimas	3 %
3.12	Kojos aukščiau kelio sąnario netekimas	70 %
3.13	Kojos aukščiau čiurnos sąnario netekimas	60 %
3.14	Pėdos netekimas	45 %
3.15	Kojos I piršto (nykščio) netekimas	6 %
3.16	Kojos I piršto (nykščio) naginio pirštakaulio netekimas	4 %
3.17	Kojos II, III, IV ar V piršto netekimas	4 %
3.18	Kojos II, III, IV ar V piršto vieno ar dviejų pirštakaulių netekimas	3 %

4. REGOS ORGANAI

		Pastaba: vienintelės mačiusios akies sužalojimas (trauma) vertinamas kaip abiejų akių sužalojimas (trauma).				
4.1		Vienos akies kiaurinis sužalojimas, III laipsnio akies nudegimas				5 %
4.2		Regos aštrumo sumažėjimas (be korekcijos) dėl traumos:				
		Regos aštrumas		Regos aštrumas		
		Iki traumos	%	Iki traumos	Po traumos	%
1.0	0.7	0.6	1	0.6	0.4	1
		0.6	3		0.3	3
		0.5	5		0.2	10
		0.4	10		0.1	15
		0.3	15		< 0.1	20
		0.2	20		0.0	25
		0.1	30		0.3	1
		< 0.1	40		0.2	5
		0.0	45		0.1	10
		0.0	45		< 0.1	15
0.9	0.6	0.5	1	0.4	0.0	20
		0.5	3		0.2	3
		0.4	5		0.1	5
		0.3	10		< 0.1	10
		0.2	20		0.0	20
		0.1	30		0.1	3
		< 0.1	40		< 0.1	10
		0.0	45		0.0	20
0.8	0.4	0.5	1	0.2	0.1	3
		0.4	5		< 0.1	5
		0.3	10		0.0	10
		0.2	20		< 0.1	5
		0.1	30		0.0	10
		< 0.1	40		< 0.1	5
		0.0	45		0.0	20
		0.0	45		< 0.1	10
0.7	0.5	0.4	5	0.1	0.0	20
		0.3	10		0.0	3
		0.2	15		< 0.1	5
		0.1	20		0.0	10
		< 0.1	30		< 0.1	5
		0.0	30		0.0	20
		0.0	35		0.0	10
4.2 straipsnio pastabos:						
1. Mokant draudimo išmoką dėl regos aštrumo sumažėjimo pagal 4.2 punktą išskaičiuojama draudimo išmoka, išmokėta dėl akies kiaurinio sužalojimo ar nudegimo pagal 4.1 punktą.						
2. Jeigu regos aštrumas sumažėja dėl tinklainės atšokos, ji turi būti pagrįsta šviežios akies sužalojimo (traumos) požymiais.						
3. Dėl sužalojimo (traumos) sumažėjus abiejų akių regos aštrumui, vertinama kiekviena akis atskirai, gauti procentai sudedami ir dauginami iš koeficiento 1,25.						
4. Kai sveikatos priežiūros įstaigų dokumentuose nėra užfiksuota duomenų apie regos aštrumą, buvusį iki traumos, susižalojus vieną akį laikoma, kad jos regos aštrumas iki traumos buvo toks pat kaip nesužalotos akies regos aštrumas, o susižalojus abi akis laikoma, kad regos aštrumas iki traumos buvo 1,0.						
5. Kai dėl sužalojimo (traumos) implantuotas dirbtinis lęšiukas ar naudojamas korekcinis lęšis, mokėtina draudimo išmoka nustatoma pagal regos aštrumą iki implantacijos ar lęšio įdėjimo.						
6. Regos aštrumo sumažėjimas vertinamas ne anksčiau kaip 3 mėnesiai ir ne vėliau kaip metai nuo sužalojimo (traumos) datos.						
4.3		Dėl sužalojimo (traumos) atsiradę padariniai: vienos akies visiška ptozė; ašarų kanalėlių nutrūkimas arba visiška stenozė, akomodacijos paralyžius; žymus akipločio sumažėjimas				10 %
4.3 punkto pastaba: sužalojimo (traumos) padariniai vertinami ne anksčiau kaip 9 mėnesiai nuo sužalojimo (traumos) datos.						

5. KLAUSOS ORGANAI

5.1	Trauminis ausies būgnelio plyšimas, jei diagnozė pagrįsta šviežios sužalojimo (traumos) požymiais	
	5.1. punkto pastaba: jeigu ausies būgnelis plyšo lūžtant kaukolės pamatui, draudimo išmoka pagal šį punktą nemokama.	
5.2	Visiškas apkurtimas:	
	a) viena ausimi;	15 %
	b) abiem ausimis.	60 %
	5.2 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką dėl apkurtimo pagal 5.2 punktą, išskaičiuojama draudimo išmoka, išmokėta dėl ausies būgnelio plyšimo pagal 5.1 punktą.	

6. CENTRINĖ NERVŲ SISTEMA

6.1	Galvos smegenų sužalojimai (traumos):	
6.1.a	a) galvos smegenų sukrėtimas (sutrenkimas, komocija), dėl kurio ilgiau nei 2 dienas gydyta stacionare;	1 %
6.1.b	b) galvos smegenų sukrėtimas (sutrenkimas, komocija), dėl kurio ilgiau nei 4 dienas gydyta stacionare;	3 %
6.1.c	c) galvos smegenų sumušimas (kontūzija), suspaudimas (kompresija), intrakranijinės kraujosruvos, kai diagnozė pagrįsta kompiuterinės tomografijos arba magnetinio rezonanso tyrimu ir gydoma stacionare.	10 %
	6.1 punkto pastaba: draudimo išmoka dėl galvos smegenų sukrėtimo (sutrenkimo, komocijos) pagal 6.1 punkto a ir b papunkčius nemokama, jeigu Apdraustajam iki sužalojimo (traumos) buvo nustatyta cerebravaskulinė patologija arba sunkesnis galvos smegenų sužalojimas (trauma).	
6.2	Kraniotomija (kaukolės ertmės atvėrimas) dėl smegenų sužalojimo (traumos)	10 %
	6.2 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką dėl kraniotomijos pagal 6.2 punktą draudimo išmoka dėl kaukolės kaulų operacijos pagal 2.2 punktą nemokama.	
6.3	Nugaros smegenų sužalojimai (traumos):	
6.3.a	a) nugaros smegenų sukrėtimas (sutrenkimas, komocija), dėl kurio ilgiau nei 4 dienas gydyta stacionare;	3 %
6.3.b	b) nugaros smegenų sumušimas (kontūzija), suspaudimas (kompresija), kraujo išsiliejimas į nugaros smegenis, kai diagnozė pagrįsta kompiuterinės tomografijos arba magnetinio rezonanso tyrimu ir gydoma stacionare.	10 %
6.4	Operacija dėl nugaros smegenų sužalojimo (traumos)	10 %
	6.4 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką dėl operacijos pagal 6.4 punktą, draudimo išmoka dėl stuburo kaklinės, krūtininės arba juosmeninės dalies operacijos pagal 2.10 punktą nemokama.	
6.5	Centrinės nervų sistemos sužalojimo (traumos) padariniai, išlikę ilgiau negu 9 mėnesius nuo draudžiamąjį įvykio datos:	
6.5.a	a) trauminė epilepsija – reti priepuoliai (1–3 kartus per metus);	5 %
6.5.b	b) trauminė epilepsija – dažni priepuoliai (4 ir daugiau kartus per metus); potrauminis parkinsonizmas asmenims iki 40 metų; likęs sveltikūnis smegenyse;	20 %
6.5.c	c) vienos galūnės parėzė (monoparezė);	15 %
6.5.d	d) dviejų ir daugiau galūnių parėzė (hemiparezė, paraparezė);	30 %
6.5.e	e) vienos galūnės paralyžius (monoplegija);	40 %
6.5.f	f) vienos kūno pusės paralyžius (hemiplegija), apatinių galūnių paralyžius (paraplegija);	50 %
6.5.g	g) paraplegija, lydima visiško dubens organų funkcijos sutrikimo;	70 %
6.5.h	h) viršutinių ir apatinių galūnių paralyžius (tetraplegija), dekortikacija (bežievės smegenys).	100 %
	6.5 punkto pastabos:	
	1. Draudimo išmoka mokama papildomai prie draudimo išmokų, mokėtų dėl galvos smegenų sužalojimo (traumos) pagal 6.1 punktą ir kraniotomijos pagal 6.2 punktą.	
	2. Mokant draudimo išmoką dėl centrinės nervų sistemos sužalojimo (traumos) padarinių pagal 6.5 punktą, dėl galūnių funkcijos netekimo pagal 3 skirsnio punktus draudimo išmoka nemokama.	
	3. Paralyžiumi (plegija, monoplegija, hemiplegija, tetraplegija) vadinamas visiškai išnykęs valingas judesys.	

7. GALVINIAI IR PERIFERINIAI NERVAI

7.1	Galvinių nervų periferinis sužalojimas (trauma), dėl kurio atlikta rekonstrukcinė operacija arba yra išlikusi neuropatijos klinika ilgiau kaip 9 mėnesius nuo draudžiamojo įvykio datos:	
7.1.a	a) vienpusis;	4 %
7.1.b	b) dvipusis.	10 %
	7.1. punkto pastabos: 1. Draudimo išmoka dėl galvinių nervų sužalojimo (traumos) pagal 7.1 punktą mokama vieną kartą, nepriklausomai nuo pažeistų nervų skaičiaus vienoje pusėje. 2. Jeigu draudimo išmoka mokama dėl kaukolės pamato lūžio pagal 2.1 punkto b papunktį, pagal 7.1 punktą draudimo išmoka nemokama. 3. Jeigu draudimo išmoka mokama dėl regos aštrumo sumažėjimo pagal 4.2 punktą arba dėl apkurtimo pagal 5.2 punktą, pagal 7.1 punktą draudimo išmoka nemokama.	
7.2	Periferinių nervų pažeidimas, dėl kurio atlikta rekonstrukcinė operacija arba yra išlikusi neuropatijos klinika ilgiau negu 9 mėnesius nuo draudžiamojo įvykio datos:	
7.2.a	a) dilbio, riešo, blauzdos, čiurnos srityje;	5 %
7.2.b	b) žasto, alkūnės, šlaunies, kelio srityje;	10 %
7.2.c	c) rezginio srityje.	25 %
	7.2. straipsnio pastaba: 1. Dėl plaštakos, pėdos nervų sužalojimo (traumos) žr. 8.7 ir 8.8 punktus. 2. Jeigu vienoje galūnėje sužaloti keli nervai, draudimo išmoka mokama tik dėl vieno nervo sužalojimo (traumos).	

8. MINKŠTIEJI AUDINIAI

	Pastabos: 1. Draudimo išmoka dėl randų mokama tik tuo atveju, kai žaizda sutvarkyta gydymo įstaiigoje. Draudikui paprašius būtina pateikti rando (pigmentinės dėmės) nuotrauką. 2. Draudimo išmoka mokama tik dėl tokių pigmentinių dėmių, kurios susidarė po nudegimo, sukkelto ugnies, karštų skysčių, prietaisų, chemikalų. 3. Draudimo išmoka dėl randų ir (ar) dalinio minkštųjų audinių netekimo po atvirų lūžių, operacijų ar amputacijų nemokama. 4. Skaiciuojant draudimo išmoką dėl vieno įvykio nulemtų randų pagal atitinkamą Traumų lentelės punktą, randų matmenys sumuojami. 5. Kai mokama draudimo išmoka dėl kaulo lūžio ir (ar) išnirimo ir operacijos, dėl tos pačios srities raiščių ir (ar) sausgyslių sužalojimo (traumos) draudimo išmoka nemokama. 6. Jei per vieną draudžiamąjį įvykį vienoje galūnėje pažeisti keli raumenys ir (arba) sausgyslės, draudimo išmoka dėl atskirų raumenų ir sausgyslių sužalojimo nesumuojama. 7. Jei per vieną draudžiamąjį įvykį pažeisti keli vieno sąnario raiščiai, draudimo išmoka dėl atskirų raiščių sužalojimo nesumuojama.	
8.1	Veido, kaklo priekinio ir šoninio paviršių, požandikaulinės srities minkštųjų audinių pažeidimas, dėl kurio pasibaigus gijimo laikotarpiui susidarė:	
8.1.a	a) iki 5 cm randas, pigmentinė dėmė;	3 %
8.1.b	b) 5 cm arba ilgesnis linijinis randas, 2 cm ² arba didesnio ploto randas;	5 %
8.1.c	c) ilgesnis kaip 8 cm linijinis randas, 5 cm ² arba didesnio ploto randas,	10 %
8.1.d	d) pusės veido subjaurojimas: liko neįprastos veidui spalvos masyvios kontrastingos dėmės, bjaurojantys išvaizdą randai;	20 %
8.1.e	e) viso veido subjaurojimas: liko veido paviršiaus minkštųjų audinių deformacija, neįprastos veidui spalvos masyvios kontrastingos dėmės, bjaurojantys išvaizdą randai.	30 %
	8.1 punkto pastaba: draudimo išmoką mokant pagal 8.1 punkto d ir e papunktius, sužalojimo pasekmes turi įvertinti AB „Lietuvos draudimas“ Asmens žalų skyriaus gydytojas ekspertas.	
8.2	Plastinė operacija siekiant pašalinti (sumažinti) veido randus arba pigmentines dėmes	20 %
	8.2. punkto pastaba: draudimo išmoka, numatyta 8.2 punkte, mokama tik tuo atveju, jei išmokėta draudimo išmoka pagal 8.1 punkto b, c, d ir e papunktius ir tik pateikus atliktą operaciją patvirtinantį dokumentą.	
8.3	Galvos plaukuotosios dalies minkštųjų audinių pažeidimas, dėl kurio, pasibaigus gijimo procesui, liko:	
8.3.a	a) nuo 2 cm iki 10 cm linijinis randas;	3 %
8.3.b	b) ilgesnis kaip 10 cm linijinis randas, dalinis skalpo netekimas;	6 %
8.3.c	c) skalpo netekimas.	15 %

8.4	Liemens, galūnių minkštųjų audinių pažeidimas, kuris, pasibaigus gijimo procesui, lėmė:	
8.4.a	a) 5 cm ir ilgesnį linijinį randą, 2 cm ² arba didesnio ploto randą, 5 cm ² arba didesnio ploto pigmentinę dėmę, visos vieno nago ar kelių nagų plokštelės netekimą, dalinę minkštųjų audinių amputaciją;	2 %
8.4.b	b) nuo 0,25 % kūno paviršiaus ploto randą;	3 %
8.4.c	c) nuo 0,5 iki 1 % kūno paviršiaus ploto randą;	5 %
8.4.d	d) didesnius nei 1 % kūno paviršiaus ploto randus;	10 %
8.4.e	e) didesnius nei 5 % kūno paviršiaus ploto randus;	15 %
8.4.f	f) didesnius nei 10 % kūno paviršiaus ploto randus.	20 %
	8.4 punkto pastaba: kūno paviršiaus ploto 1 % yra lygus Apdraustojo plaštakos delninio paviršiaus (delno ir II–V pirštų) plotui. Šis plotas apskaičiuojamas kvadratiniais centimetrais: plaštakos ilgį, matuojamą nuo riešo distalinės raukšlės iki III piršto galinio pirštakaulio viršūnės, dauginant iš plaštakos pločio, matuojamo II–V delnakaulių galvučių linijoje.	
8.5	Ausies kaušelio, užausio srities sužalojimas (trauma), dėl kurio:	
8.5.a	a) susidarė 2 cm ar ilgesnis randas;	1 %
8.5.b	b) netekta iki pusės ausies kaušelio;	3 %
8.5.c	c) netekta didesnės kaip pusės dalies ar viso ausies kaušelio.	5 %
8.6	Trauminis raumens, sausgyslės, raiščio vientisumo pažeidimas (patempimas, dalinis plyšimas, plyšimas), dėl kurio:	
8.6.a	a) gydymas ir (ar) nedarbingumas tęsiasi ilgiau negu 7 dienas;	1 %
8.6.b	b) buvo gydyta gipso tvarsčiu ar specialiu kietu įtvaru ir gydymas tęsiasi ilgiau negu 2 savaites;	2 %
8.6.c	c) atlikta rekonstrukcinė operacija.	5 %
8.7	Trauminis plaštakos raumens, sausgyslės, raiščio vientisumo pažeidimas (patempimas, dalinis plyšimas, plyšimas), nervo pažeidimas, dėl kurio:	
8.7.a	a) gydymas ir (ar) nedarbingumas tęsiasi ilgiau negu 7 dienas;	1 %
8.7.b	b) buvo gydyta gipso tvarsčiu ar specialiu kietu įtvaru ir gydymas tęsiasi ilgiau negu 2 savaites;	2 %
8.7.c	c) atlikta rekonstrukcinė operacija.	5 %
	8.7 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką dėl riešo kaulų operacijos pagal 2.26 punktą arba dėl plaštakos kaulų operacijos pagal 2.29 punktą, draudimo išmoka dėl plaštakos sausgyslės ar nervo sužalojimo (traumos) pagal 8.7 punktą nemokama.	
8.8	Trauminis pėdos raumens, sausgyslės, raiščio vientisumo pažeidimas (patempimas, dalinis plyšimas, plyšimas), nervo pažeidimas, dėl kurio:	
8.8.a	a) gydymas ir (ar) nedarbingumas tęsiasi ilgiau negu 7 dienas;	1 %
8.8.b	b) buvo gydyta gipso tvarsčiu ar specialiu kietu įtvaru ir gydymas tęsiasi ilgiau negu 2 savaites;	2 %
8.8.c	c) atlikta rekonstrukcinė operacija	3 %
	8.8 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką dėl čiurnos kaulų operacijos pagal 2.39 punktą arba dėl pėdos kaulų operacijos 2.42 punktą, draudimo išmoka dėl pėdos raumens, sausgyslės, raiščio ar nervo sužalojimo (traumos) pagal 8.8 punktą nemokama.	
8.9	Nudegiminė liga (nudegiminis šokas, nudegiminė anurija, nudegiminė intoksikacija, ūminė nudegiminė toksemija, nudegiminė septikotoksemija), trauminis, posthemoraginis, anafilaksinis šokas, riebalinė embolija, jeigu diagnozė pagrįsta stacionare	10 %
8.10	Dėl draudžiamojo įvykio atlikta autotransplantacija (odos, raumens, sausgyslės, kaulo)	5 %

9. KRŪTINĖS LAŠTOS ORGANAI

9.1	Krūtinės laštos organų sužalojimas (trauma), dėl kurio atlikta:	
9.1.a	a) torakocentezė, drenavimas, perikardiocentezė;	1 %
9.1.b	b) torakoskopija;	5 %
9.1.c	c) torakotomija.	10 %
	9.1 punkto pastaba: jeigu atliktos kelios 9.1 punkto a papunktyje išvardytos procedūros, draudimo išmoka mokama tik už vieną procedūrą.	

Kvėpavimo organų sistema

9.2	Organų sužalojimas (trauma), dėl kurio atlikta tracheostomija	5 %
9.3	Plaučio sužalojimas (trauma), dėl kurio pašalinta:	
9.3.a	a) 1 ar 2 plaučio segmentai;	20 %
9.3.b	b) plaučio skiltis arba dalis (iki trečdaliao) plaučio;	30 %
9.3.c	c) daugiau nei pusė plaučio arba visos plautis.	40 %
	9.3 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką dėl plaučio sužalojimo (traumos) pagal 9.3 punktą, draudimo išmoka dėl procedūrų, numatytų 9.1 punkte, nemokama.	

9.4	Kvėpavimo sistemos organų sužalojimas (trauma), dėl kurio ilgiau negu 9 mėnesius nuo draudžiamąjį įvykio datos yra išlikę šie padariniai:	
9.4.a	a) žymus balso užkimimas;	15 %
9.4.b	b) visiškas balso netekimas;	35 %
9.4.c	c) funkcionuojanti tracheostoma;	40 %
9.4.d	d) II laipsnio plaučių funkcijos nepakankamumas;	40 %
9.4.e	e) III laipsnio plaučių funkcijos nepakankamumas.	60 %
	9.4 punkto pastabos:	
	1. Mokant draudimo išmoką dėl plaučių funkcijos nepakankamumo pagal 9.4 punkto d ar e papunktį, išskaičiuojama išmoka, išmokėta dėl procedūrų, numatytų 9.1 punkte, ar dėl plaučių sužalojimo (traumos) pagal 9.3 punktą (išskyrus išmoką, mokėtą dėl retorakotomijos).	
	2. Draudimo išmoka pagal 9.4 punkto d ar e papunktį priklauso nuo dusulio, plaučių funkcinių testų ir kraujo rodiklių (gyvbinės plaučių talpos, kraujo deguonies ir anglies dvideginio įsotinimo – PaO ₂ , PaCO ₂ , kraujo Ph).	
	3. Mokant draudimo išmoką dėl funkcionuojančios tracheostomos pagal 9.4 punkto c papunktį, išskaičiuojama draudimo išmoka, išmokėta pagal 9.2 punktą.	

Širdies ir kraujagyslių sistema

9.5	Stambiųjų kraujagyslių vientisumo pažeidimas, dėl kurio atlikta rekonstrukcinė operacija:	
9.5.a	a) dilbio, riešo, blauzdos, čiurnos srityje;	4 %
9.5.b	b) karklo, žasto, alkūnės, šlaunies, kelio srityje;	10 %
9.5.c	c) krūtinėje, pilvo ertmėje ar retroperitoniniame tarpe.	20 %
	9.5 punkto pastaba: jeigu vienoje galūnėje ar srityje sužalotos kelios kraujagyslės, jų sužalojimas (trauma) vertinamas kaip vienos kraujagyslės sužalojimas (trauma).	
9.6	Širdies, jos dangalų sužalojimai (traumos)	10 %
9.7	Širdies, jos dangalų ar kraujagyslių sužalojimas (trauma), dėl kurio išliko širdies ir kraujagyslių funkcijos nepakankamumas ilgiau negu 9 mėnesius nuo traumos datos:	
9.7.a	a) II laipsnio III funkcinės klasės širdies ir kraujagyslių funkcijos nepakankamumas;	40 %
9.7.b	b) III laipsnio IV funkcinės klasės širdies ir kraujagyslių funkcijos nepakankamumas.	60 %
	9.7 punkto pastabos:	
	1. Mokant draudimo išmoką dėl širdies ir kraujagyslių sužalojimo (traumos) padarinių pagal 9.7 punktą, išskaičiuojama draudimo išmoka, išmokėta dėl procedūrų, numatytų 9.1 punkte, ir dėl širdies ir kraujagyslių sužalojimo (traumos) pagal 9.5 ir 9.6 punktus.	
	2. Draudimo išmoka pagal 9.7 punktą priklauso nuo funkcinių testų ir rodiklių, pagrindžiančių kraujotakos nepakankamumo laipsnį.	

10. PILVO ERTMĖS ORGANAI

10.1	Pilvo ertmės organų sužalojimas (trauma), dėl kurio atlikta ši operacija:	
10.1.a	a) laparocentezė;	1 %
10.1.b	b) laparoskopija, diagnostinė laparotomija;	5 %
10.1.c	c) laparotomija, kai yra pilvo organų sužalojimas (trauma).	10 %
	10.1 punkto pastabos:	
	1. Jeigu draudimo išmoka mokama dėl pilvo organų sužalojimo (traumos) pagal 10.6 punktą, pagal 10.1 punktą draudimo išmoka nemokama.	
	2. Jeigu atliktos kelios 10.1 punkto b papunktėje išvardytos procedūros, draudimo išmoka mokama kaip už vienos procedūrą.	

Virškinimo sistemos organai

10.2	Žandikaulio sužalojimas (trauma), dėl kurio netekta:	
10.2.a	a) žandikaulio dalies, todėl sutrikęs kramtymas;	15 %
10.2.b	b) viso žandikaulio.	50 %
	10.2 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką dėl žandikaulio netekimo pagal 10.2 punktą, išskaičiuojamos draudimo išmokos, išmokėtos dėl žandikaulio lūžio pagal 2.4 punktą ir dantų netekimo pagal 10.4 punktą (kaulo lūžio vietoje).	
10.3	Liežuvio sužalojimas (trauma), dėl kurio:	
10.3.a	a) diagnozuota ir susiūta liežuvio žaizda;	3 %
10.3.b	b) netekta liežuvio iki distalinio trečdaliai, bet ne mažesnės, kaip ketvirtadalio liežuvio dalies;	15 %
10.3.c	c) netekta liežuvio vidurinio trečdaliai srityje;	40 %
10.3.d	d) netekta liežuvio proksimalinio trečdaliai (šaknies) srityje arba viso liežuvio.	70 %

10.4	Trauminis danties vainiko arba viso danties netekimas, panirimas, išnirimas, kai kartu yra ir minkštųjų audinių sužalojimas (trauma):	
10.4.a	a) 1 danties ne mažiau kaip ketvirtadalio vainiko dalies netekimas, 1 danties šaknies (šaknų) lūžimas, 1 ir daugiau dantų panirimas;	1 %
10.4.b	b) 1 danties netekimas, 2 ir daugiau dantų trečdalis ir didesnių vainikų dalių netekimas, 2 ir daugiau dantų šaknų lūžis;	3 %
10.4.c	c) 2–4 dantų netekimas;	6 %
10.4.d	d) 5 ar 6 dantų netekimas;	10 %
10.4.e	e) 7–9 dantų netekimas;	15 %
10.4.f	f) 10 ir daugiau dantų netekimas.	20 %
	10.4 punkto pastabos:	
	1. Vaikams nuo 5 metų amžiaus dėl trauminio pieninių dantų netekimo draudimo išmoka nemokama.	
	2. Dėl sužalojimo (traumos) įvykus dantų protezų lūžiui ar pažeidimui, draudimo išmoka nemokama.	
	3. Draudimo išmoka taip pat mokama, jei pažeidžiami dantys, kurie iki traumos buvo pažeisti parodontozės, eduonies, plombuoti.	
	4. Danties vainiko ar viso danties netekimu vadinamas toks netekimas, kai neatliekama reimplantacija ar gydant dėl sužalojimo dantis pašalinamas per vienų metų laikotarpį nuo sužalojimo.	
	5. Atlikus traumuoto danties reimplantaciją, draudimo išmoka mokama kaip už danties netekimą. Jei per vienus metus nuo sužalojimo reimplantuotas dantis pašalinamas, papildoma draudimo išmoka nemokama.	
10.5	Stemplės sužalojimas (trauma), sukėlus stemplės susiaurėjimą, dėl kurio ilgiau negu 9 mėnesius nuo draudžiamąjį įvykio datos tebėra:	
10.5.a	a) sunku ryti kietą maistą;	5 %
10.5.b	b) sunku ryti skystą ir (arba) minkštą maistą;	30 %
10.5.c	c) stemplės nepraeinamumas, dėl kurio visam laikui suformuota gastrostoma (skrandžio atvėrimas į išorę per pilvo sieną).	80 %
10.6.	Trauminis virškinimo sistemos organų sužalojimas (trauma), dėl kurio:	
10.6.a	a) pašalinta tulžies pūslė arba atlikta kraštinė kepenų rezekcija;	10 %
10.6.b	b) pašalintas kepenų segmentas ar didesnė dalis arba pašalinta blužnis;	20 %
10.6.c	c) pašalinta dalis skrandžio, dalis žarnyno (išskyrus dvilikapirštę žarną) arba pašalinta dalis kasos ar sužaloti ekstrahepatiniai tulžies latakai;	25 %
10.6.d	d) yra 2 iš c papunktyje nurodytų padarinių;	35 %
10.6.e	e) yra 3 iš c papunktyje nurodytų padarinių;	40 %
10.6.f	f) buvo sužalota (traumuota) kasa ir išsivystė trauminis nekrotinis pankreatitas, o dėl jo prireikė pakartotinės operacijos (relaparotomijos);	45 %
10.6.g	g) pašalintas visas skrandis;	50 %
10.6.h	h) pašalintas skrandis (dalis skrandžio) su dalimi žarnyno ir kasa (dalis kasos).	80 %
10.7	Priekinės pilvo sienos, diafragmos sužalojimo (traumos) vietoje arba pooperacinio rando (jeigu buvo operuojama dėl draudžiamąjį įvykio) vietoje susidariusi išvarža	10 %
	10.7 punkto pastaba: dėl fizinės įtampos (įskaitant svorių kėlimą) atsiradusios pilvo sienos išvaržos yra nedraudžiamasis įvykis ir draudimo išmoka nemokama.	
10.8	Virškinimo sistemos organų (išskyrus stemplę) sužalojimo (traumos) padariniai, išlikę ilgiau negu 9 mėnesius nuo draudžiamąjį įvykio datos:	
10.8.a	a) virškinimo sistemos organų, išskyrus stemplę, susiaurėjimas dėl randų;	10 %
10.8.b	b) sąaugiminė liga, dėl kurios buvo atlikta operacija;	15 %
10.8.c	c) vidinės arba išorinės fistulės;	20 %
10.8.d	d) stoma (žarnos spindžio atvėrimas į išorę);	30 %
10.8.e	e) išmatų nelaikymas	50 %
	10.8 punkto pastaba: draudimo išmoka pagal šį punktą mokama papildomai prie draudimo išmokų, išmokėtų dėl procedūrų, nurodytų 10.1 punkte, arba dėl virškinimo organų sužalojimo (traumos) pagal 10.6 punktą.	
10.9.	Kasos sužalojimas (trauma), dėl kurio ilgiau negu 9 mėnesius nuo draudžiamąjį įvykio datos liko:	
10.9.a	a) pankreatogeninis malabsorbcijos sindromas;	5 %
10.9.b	b) išsivystęs nuo insulino priklausomas cukrinis diabetas.	30 %

10.10	Kepenų sužalojimas (trauma), dėl kurio liko II ar III laipsnio kepenų funkcijos nepakankamumas ilgiau negu 9 mėnesius nuo draudžiamąjį įvykio datos (jei yra padidėję kraujo ir šlapimo fermentų ir pigmentų: bilirubino, urobilino, GGT, GPT, GOT, LDH ar kt., rodikliai).	60 %
	10.10 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką dėl kepenų funkcijos nepakankamumo pagal 10.10 punktą, išskaičiuojama draudimo išmoka, išmokėta dėl kepenų sužalojimo (traumos) pagal 10.6 punkto b papunktį.	

Šlapimo išskyrimo ir lytinė sistema

10.11	Inksto trauminis sužalojimas (trauma), dėl kurio:	
	a) pašalinta dalis inksto,	15 %
	b) pašalintas visas inkstas.	30 %
	10.11 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką pagal 10.11 punktą, pagal 10.1 punktą draudimo išmoka nemokama (išskyrus draudimo išmoką dėl relaparotomijos).	
10.12	Šlapimtakio vientisumo pažeidimas, pagrįstas gydantis stacionare	5 %
10.13	Inksto trauminis ar toksinis pažeidimas, dėl kurio daryta hemodializė	
10.14	Šlapimo sistemos organų sužalojimas (trauma), dėl kurio ilgiau negu 9 mėnesius nuo draudžiamąjį įvykio datos liko:	
10.14.a	a) šlapimtakio, šlaplės nepraeinamumas, funkcionuojanti epicistostoma, šlapimo išskyrimo arba lytinių organų fistulės;	20 %
10.14.b	b) II laipsnio inkstų funkcijos nepakankamumas, patvirtintas laboratoriniais tyrimais;	30 %
10.14.c	c) III laipsnio inkstų funkcijos nepakankamumas, patvirtintas laboratoriniais tyrimais, sistemingų hemodializių poreikis, arba atlikta inksto transplantacija.	80 %
	10.14 punkto pastabos:	
	1. Mokant draudimo išmoką dėl šlapimo sistemos organų sužalojimo (traumos) pagal 10.14 punkto a papunktį, išskaičiuojama draudimo išmoka, išmokėta dėl procedūrų, nurodytų 10.1 punkte (išskyrus draudimo išmoką dėl relaparotomijos).	
	2. Mokant draudimo išmoką dėl inkstų funkcijos nepakankamumo pagal 10.14 punkto b ir c papunkčius arba sistemingų hemodializių, išskaičiuojama draudimo išmoka, išmokėta dėl procedūrų, nurodytų 10.1 punkte, ar dėl inksto ir šlapimtakio sužalojimo (traumos) pagal 10.11 ir 10.12 punktus (išskyrus draudimo išmoką dėl relaparotomijos).	
10.15	Lytinės sistemos organų trauminis sužalojimas (trauma), dėl kurio moterims:	
10.15.a	a) pašalinta viena kiaušidė ir (arba) vienas kiaušintakis;	5 %
10.15.b	b) pašalintos abi kiaušidės (arba vienintelė funkcionuojanti), kai įvykio metu Apdraustoji yra iki 50 metų amžiaus;	30 %
10.15.c	c) pašalintos abi kiaušidės (arba vienintelė funkcionuojanti), kai įvykio metu Apdraustoji yra 51 metų amžiaus ar vyresnė;	5 %
10.15.d	d) pašalinti abu kiaušintakiai arba (ir) gimda, kai įvykio metu Apdraustoji yra iki 40 metų amžiaus;	30 %
10.15.e	e) pašalinti abu kiaušintakiai arba (ir) gimda, kai įvykio metu Apdraustoji yra 41 metų amžiaus ar vyresnė.	10 %
	10.15 punkto pastaba: mokant draudimo išmoką dėl lytinės sistemos sužalojimų (traumų) pagal 10.15 punkto a, b, c, d ir e papunkčius, draudimo išmoka dėl procedūrų, nurodytų 10.1 punkte, nemokama (išskyrus draudimo išmoką dėl relaparotomijos).	
10.16	Lytinės sistemos organų trauminis sužalojimas (trauma), dėl kurio vyrams:	
10.16.a	a) pašalinta viena sėklidė,	5 %
10.16.b	b) pašalinta dalis (ne mažiau kaip ketvirtadalis) varpos;	10 %
10.16.c	c) pašalintos abi sėklidės arba (ir) visa varpa.	30 %

11. KITI DRAUDŽIAMŲJŲ ĮVYKIŲ PADARINIAI

	Pastaba: jeigu pagal 11.1 ar 11.2 punktą buvo išmokėta draudimo išmoka, o vėliau nustatyta, kad pagal kitą (kitus) Traumų lentelės punktus turi būti išmokėta didesnė draudimo išmoka, ją mokant išskaičiuojama draudimo išmoka, išmokėta pagal šiuos punktus.	
11.1	Draudžiamieji įvykiai, dėl kurių Apdraustasis buvo gydytas stacionare, kai draudimo išmoka nemokama pagal kitus Traumų lentelės punktus:	
11.1.a	a) daugiau negu 2 dienas;	1 %
11.1.b	b) daugiau negu 4 dienas;	3 %
11.1.c	c) daugiau negu 14 dienų;	6 %
11.1.d	d) daugiau negu 21 diena.	10 %
	11.1 punkto pastabos: 1. Draudimo išmoka mokama dėl diagnozuoto nudegimo, nušalimo, elektros traumos, stublgių. 2. Draudimo išmoka dėl įvairios kilmės pūlinių, tromboflebito, venų išsiplėtimo ir panašių ligų gydymo nemokama.	
11.2	Kūno sumušimas, sukėlęs daugybinius poodinius kraujų išsiliejimus, apimančius ne mažiau kaip tris kūno sritis, ir lėmęs ne trumpesnę kaip 3 savaičių darbingumo netekimą, kai draudimo išmoka nemokama pagal kitus šios lentelės punktus	1 %
11.3	Nėštumo netrukimas dėl draudžiamąjo įvykio, jeigu nėštumo trukmė yra ilgesnė negu 22 savaitės	20 %

AB „Lietuvos draudimas“
valdybos pirmininkas



Kęstutis Šerpytis



1828



Id.It

KASKO

TECHNINĖS PAGALBOS SĄLYGOS (nuo 2021 12 30)

Šios techninės pagalbos sąlygos galioja pagal KASKO draudimo taisykles Nr.021 (2021 12 14 redakcija, galioja nuo 2021 12 30). Iki 2021 12 29 sudarytoms sutartims techninės pagalbos sąlygos galioja pagal KASKO draudimo taisykles (2020 09 01 redakcija, galioja nuo 2020 09 25 - 2021 12 29).

1. TECHNINĖS PAGALBOS KELIJE APIBŪDINIMAS




- 1.1 Įvykiu laikomi techninis gedimas, incidentas, eismo įvykis:
 - 1.1.1 techninis gedimas – nenumatytas transporto priemonės techninis gedimas (taip pat mechaninės arba elektros dalies), kuris neleidžia tęsti kelionės ir (arba) kelia grėsmę normaliam vairavimui, vairuotojo ir keleivių saugumui arba pačiai transporto priemonei;
 - 1.1.2 incidentas – vairuotojo atliktų arba neatliktų veiksmų pasekmė, kuri neleidžia tęsti kelionės ir (arba) sukėlė grėsmę įprastiniam vairavimui, vairuotojui ir keleivių saugumui arba pačiai transporto priemonei. Pavyzdžiui, buvo naudojami netinkamos rūšies degalai, pradurta padanga, pasibaigę degalai, buvo pavogtos kai kurios transporto priemonės dalys, užtrenkti salone arba pamesti transporto priemonės užvedimo rakteliai;
 - 1.1.3 eismo įvykis – tai įvykis, per kurį dalyvaujant bent vienai judančiai transporto priemonei buvo sugadinta apdrausta transporto priemonė ir (arba) žuvo arba buvo sužalota žmonių ir (arba) apgadintas trečiųjų asmenų turtas.
- 1.2 Techninės pagalbos tarnyba – AB „Lietuvos draudimas“ partneris, su kuriuo bendrovė yra sudariusi galiojančią paslaugų teikimo sutartį.
- 1.3 Nevažiuojanti transporto priemonė – transporto priemonė, kuria sava eiga negalima tęsti kelionės dėl per įvykį atsiradusių techninių gedimų arba apgadinių.

2. TECHNINĖS PAGALBOS IŠKVIETIMO TVARKA

- 2.1 Norint gauti AB „Lietuvos draudimas“ techninės pagalbos kelyje paslaugas, reikia:
 - Lietuvoje – skambinti telefonu **1828** ir pasirinkti variantą „Skubi pagalba kelyje, namuose, pakaitinis automobilis“;
 - užsienyje – skambinti telefonu **+370 5 266 6612**.
 Techninės pagalbos paslaugos neteikiamos, jei Apdraustasis dėl paslaugų kreipiasi kitais, ne šiame punkte nurodytais telefonų numeriais.
- 2.2 AB „Lietuvos draudimas“ techninės pagalbos paslaugos teikiamos 24 valandas per parą septynias dienas per savaitę.
- 2.3 Techninės pagalbos tarnyba, priėmusi iškvietimą, atvyks į vietą:
 - įvykiui įvykus mieste – ne vėliau kaip per 60 minučių;
 - įvykiui įvykus magistralėse ir greitkeluose, respublikinės reikšmės ir asfaltuotuose rajoninės reikšmės keliuose – ne vėliau kaip per 90 minučių;
 - įvykiui įvykus kituose keliuose – ne vėliau kaip per 180 minučių.
 Atvykimo laikas gali būti ilgesnis, jeigu:
 - yra didelis sniegis, šaltas oras arba kitos ekstremalios sąlygos;
 - pagalbos prirėikė užsienyje (priklauso nuo įvykio vietos).

3. TECHNINĖS PAGALBOS PASLAUGOS IR JŲ TEIKIMO SĄLYGOS

- 3.1 Techninės pagalbos paslaugos teikiamos ir taisyklių D.5 dalies nuostatos taikomos, jei techninės pagalbos paslaugų teikimas nurodytas draudimo liudijime (polise).
- 3.2 **I paslaugų paketas** priklauso Draudėjams, apdraudusiems transporto priemonę AB „Lietuvos draudimas“ transporto priemonių draudimu, **II paslaugų paketas** priklauso Draudėjams, tą pačią transporto priemonę apdraudusiems AB „Lietuvos draudimas“ ir transporto priemonių draudimu, ir transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės (TPVCAP) draudimu, išskyrus 3.3 punkte nustatytus apribojimus.
- 3.3 Įvykus įvykiui užsienyje, šiame punkte nurodytoms transporto priemonėms teikiamos tik transportavimo iki artimiausio autoserviso ir (arba) pagalbos kelyje paslaugos, nepriklausomai nuo galiojančio paslaugų paketo:
 - 3.3.1 M1 kategorijos transporto priemonė, kurioje yra daugiau kaip 6 sėdimosios keleivių vietos ir 1 sėdimoji vairuotojo vieta;
 - 3.3.2 N1 kategorijos transporto priemonė, kurios bendroji masė viršija 2500 kg ir (ar) aukštis yra didesnis negu 2,9 m;
 - 3.3.3 Gyvenamasis automobilis, kuriame įrengta gyvenamoji patalpa su sėdimosiomis vietomis, stalų, miegamosiomis vietomis, virtuvės ir maisto laikymo įranga;
 - 3.3.4 N1-BAF kategorijos transporto priemonė (automobilvežis), specialiai suprojektuota vienam ar keliems automobiliams transportuoti.
- 3.4 Techninės pagalbos paslaugos teikiamos tik tais atvejais, kai įvykis įvyksta draudimo sutarties galiojimo laikotarpiu ir teritorijoje, kuri nustatyta draudimo sutartyje.
- 3.5 Taikomi techninės pagalbos paslaugų limitai:
 - Lietuvoje taikomi atskiri techninės pagalbos paslaugų limitai kiekvienai paslaugai (žr. toliau pateiktą lentelę);
 - užsienyje taikomas bendras vieno įvykio limitas – 2500 eurų. Taikomi atskiri limitai kiekvienai pasirinktai paslaugai (žr. toliau pateiktą lentelę). Užsienyje techninės pagalbos paslaugos teikiamos ne daugiau kaip dėl 2 įvykių per sutarties galiojimo laikotarpį.
- 3.6 Techninės pagalbos tarnybos teikiamos nemokamos paslaugos įvykus įvykiui (toliau – paslaugos):

PASLAUGŲ SĄLYGOS IR LIMITAI	I PAKETAS (KASKO KLIENTAMS)	II PAKETAS (KASKO + TPVCAPD KLIENTAMS)
 <p>KONSULTACIJA TELEFONU</p> <p>Specialistų konsultacija telefonu įvykus įvykiui.</p>	+	+
 <p>PAGALBA KELYJE</p> <p>Variklio užvedimas. Paslauga teikiama išsikrovus automobilio akumuliatoriui.</p> <p>Rato keitimas. Prakiurus padangai techninės pagalbos tarnyba pakeičia automobilio ratą, jei klientas turi atsarginį. Jeigu atsarginio rato nėra, automobilis transportuojamas į autoservisą.</p> <p>Degalų pristatymas. Pasibaigus automobilio degalams techninės pagalbos tarnyba pristato 10 l benzino arba dyzelino. Už atvežtus degalus vairuotojui reikia sumokėti pagal pateiktą sąskaitą ir degalinės kvitą.</p> <p>Avarinis durelių atrakinimas pametus arba užtrenkus užvedimo raktelius. Techninės pagalbos tarnyba avariniu būdu atrakina automobilio dureles, pristato atsarginius automobilio užvedimo raktelius arba nugabena automobilį į autoservisą. Avarinio durelių atrakinimo paslauga neteikiama sugedus arba užšalus spynelei (durų, bagažinės, užvedimo) arba durelėms. Už naujų automobilio užvedimo raktelių gamybą, programavimą vairuotojas sumoka pagal pateiktą sąskaitą.</p> <p>Pagalba į klimpus sniege arba purve. Teikiama automobilių keliuose (kaip apibrėžta Saugaus eismo automobilių keliais įstatyme) ir transporto priemonei esant ne toliau kaip 5 metrai nuo automobilių kelio ribos.</p>	+	+
 <p>TRANSPORTAVIMAS</p> <p>Transportavimo paslauga teikiama, jeigu po įvykio techninės pagalbos tarnybai nepavyksta vietoje pašalinti gedimo arba jei pagal KET automobiliu nesaugu važiuoti. Automobilis nugabenamas iki artimiausio autoserviso arba iki vairuotojo nurodytos vietos.</p> <p>Atkreipkite dėmesį:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Lietuvoje transportavimo paslauga teikiama tik po vieną kartą dėl vieno įvykio. – Užsienyje taikomas bendras 1500 eurų transportavimo paslaugų limitas vienam įvykiui. Dėl vieno įvykio gali būti teikiamos ne daugiau nei dvi transportavimo paslaugos užsienyje (nugabenimas iki artimiausio autoserviso arba iki vairuotojo nurodytos vietos) ir viena transportavimo į Lietuvą paslauga. Viršijus limitą paslauga teikiama tik klientui sutikus sumokėti paslaugos kainos skirtumą. – Automobilio transportavimas sumaišius degalus – automobilis transportuojamas iki artimiausio autoserviso, kad būtų išvalyta degalų sistema. Už serviso paslaugas (degalų sistemos išvalymą) vairuotojas sumoka pagal pateiktą sąskaitą. – Automobilio transportavimas sutrikus vairuotojo sveikatai – kai dėl vairuotojo sveikatos sutrikimo jis pats arba keleiviai iškvietė greitąją medicinos pagalbą, automobilis transportuojamas iki artimiausio autoserviso arba iki vairuotojo nurodytos vietos. – Išsikrovusio elektromobilio transportavimas – elektromobilis transportuojamas iki artimiausio įkrovimo stotelės arba iki vairuotojo nurodytos vietos. Paslauga teikiama vieną kartą per metus. – Transportuojamos nevažiuojančios transporto priemonės užvedimo raktelius ir dokumentus Draudėjas privalo perduoti techninės pagalbos tarnybos darbuotojui, kuris atsako už saugumą teikiant transportavimo paslaugą. – Transporto priemonės, kurių bendroji masė didesnė nei 2,5 t, transportuojamos be krovinio, išskyrus atvejus, kai atvykusios techninės pagalbos tarnybos darbuotojas neprieštarauja, kad būtų transportuojama su krovinio. – Transporto priemonių priekabos transportuojamos už papildomą mokestį. <p>Po įvykio užsienyje teikiama automobilio transportavimo į Lietuvą paslauga, jei autoserviso arba techninės pagalbos mechanikai nustato, kad automobilio remontas užsienyje yra ekonomiškai netikslingas (remonto išlaidos būtų didesnės nei transportavimo išlaidos arba didesnės nei 300 eurų). Automobilis nuvežamas į kliento nurodytą vietą Lietuvoje per 20 dienų nuo kliento kreipimosi į techninės pagalbos tarnybą. Jei kreipiamasi į kitus techninės pagalbos teikėjus, išlaidos nekompensuojamos.</p>	+	+



PAKAITINIS AUTOMOBILIS

Pakaitinis automobilis suteikiamas, jeigu:

- autoservise šalinami per draudžiamąjį įvykį atsiradę transporto priemonės apgadinimai;
- techninės pagalbos tarnybai suteikus transportavimo paslaugą autoservise šalinami transporto priemonės techniniai gedimai;
- transporto priemonė per įvykį sugadinta nepataisomai. Jeigu nebuvo pasinaudota transportavimo paslauga, būtinas autoserviso arba Draudiko eksperto automobilio vertinimas;
- transporto priemonė pavagiama.

Pakaitinis automobilis nesuteikiamas, jeigu Draudėjas pasirinko kelionės pratęsimą, taksi remonto laikotarpį arba nakvynės paslaugą. Ši sąlyga netaikoma atsitikus įvykiui užsienyje.

Atkreipkite dėmesį:

- Pakaitinis automobilis pristatomas per 12 valandų į kliento pasirinktą vietą Lietuvoje.
- Užsienyje pakaitinį automobilį Draudėjas paima pats iš nurodytų nuomos punktų. Pakaitinį automobilį gali atsiimti tik Draudėjas arba jo įgaliotas asmuo.
- Jeigu atliekamas automobilio remontas, būtinas autoserviso raštiškas patvirtinimas, kad automobilio negalima suremontuoti per vieną darbo dieną.
- Pakaitinis automobilis suteikiamas pateikus kredito kortelę arba palikus depozitą grynaisiais pinigais (pinigai grąžinami įvykdžius pakaitinio automobilio pristatymo sąlygas). Depozito ir išskaitos dydis Lietuvoje yra 115 eurų, užsienyje depozito dydis priklauso nuo vietos paslaugos teikėjo taikomų sąlygų.
- Lietuvoje pakaitinis automobilis grąžinamas į kliento pasirinktą vietą arba į AB „Lietuvos draudimas“ rekomenduojamą servisą, užsienyje – į tą vietą, iš kurios buvo paimtas. Pakaitinis automobilis grąžinamas su tokiu degalų kiekiu bake, koks buvo paimant automobilį. Už degalus ir papildomą nuomos laikotarpį moka Apdraustasis.
- Užsienyje pakaitinį automobilį grąžinant ne į tą, iš kurios buvo paimtas, vietą taikomas papildomas mokestis, kuris priklauso nuo vietos paslaugos teikėjo taikomų sąlygų.
- Lietuvoje pakaitinis automobilis suteikiamas visam remonto laikotarpiui, kai automobilis tvarkomas AB „Lietuvos draudimas“ rekomenduojamame servise. Kitu atveju ir jeigu automobilis sugadintas nepataisomai arba pavogtas, taip pat visais atvejais užsienyje pakaitinis automobilis suteikiamas ne ilgiau kaip 14 dienų, neatsižvelgiant į įvykių, dėl kurių automobilis remontuojamas autoservise, skaičių.
- Tais atvejais, kai pakaitinis automobilis suteikiamas ilgesniam nei 14 dienų laikotarpiui, už pakaitinio automobilio paslaugą Draudėjo vardu gali būti išrašyta faktiškai suteiktų paslaugų sąskaita faktūra, kurią visiškai apmoka Draudikas.
- Suteikiant pakaitinį automobilį atsižvelgiama į apdrausto automobilio klasę, tačiau klientui suteikiamas M1 kategorijos ir ne aukštesnės nei vidutinės klasės pakaitinis automobilis. Jis nebūtinai bus su tokia pačia įranga (pvz., pavarų dėžė, degalų sistema ir pan.) kaip apdraustas automobilis.
- Pakaitinio automobilio paslaugos įskaičiuojamos į užsienyje taikomą bendrą 2500 eurų limitą vienam įvykiui visoms paslaugoms. Kai yra aiški pakaitinio automobilio suteikimo trukmė, techninės pagalbos tarnyba klientą informuoja, kokia suma sumažėjo bendras limitas.
- Kitos pakaitinio automobilio naudojimo sąlygos yra nustatytos pakaitinio automobilio nuomos sutartyje.

Lietuvoje:
visam remonto laikotarpiui, kai automobilis tvarkomas AB „Lietuvos draudimas“ rekomenduojamame servise

Jeigu automobilis sugadintas nepataisomai arba pavogtas, taip pat visais atvejais **užsienyje** – iki 14 dienų

Lietuvoje:
visam remonto laikotarpiui, kai automobilis tvarkomas AB „Lietuvos draudimas“ rekomenduojamame servise

Jeigu automobilis sugadintas nepataisomai arba pavogtas, taip pat visais atvejais **užsienyje** – iki 14 dienų



TAKSI REMONTO LAIKOTARPIU

Taksi remonto laikotarpio paslauga teikiama, jeigu Draudėjas pageidauja vietoje pakaitinio automobilio naudotis taksi paslaugomis, kol atliekamas apdrausto automobilio remontas. Norint užsisakyti taksi paslaugą reikia kreiptis į techninės pagalbos tarnybą.

Paslauga neteikiama, jeigu Draudėjas pasirinko kelionės pratęsimą, pakaitinį automobilį arba nakvynės paslaugą. Ši sąlyga netaikoma įvykius įvykiui užsienyje.

Iki 100 eurų

Iki 150 eurų



NAKVYNĖ VIEŠBUTYJE




Nakvynė viešbutyje suteikiama, jeigu nevažiuojančios transporto priemonės negalima suremontuoti tą pačią dieną arba autoservisas uždarytas. Nakvynę organizuoja ir apmoka techninės pagalbos tarnyba.

Paslauga neteikiama, jeigu Draudėjas pasirinko kelionės pratęsimą, pakaitinį automobilį arba taksi paslaugą. Ši sąlyga netaikoma įvykius įvykiui užsienyje.

Dėmesio! Paslauga teikiama tik techninės pagalbos tarnybai transportavus automobilį.

Iki 300 eurų ir iki 150 eurų per parą

Iki 600 eurų ir iki 150 eurų per parą

 <p>KELIONĖS PRATĖSIMAS</p> <p>Kelionės pratęsimo paslauga teikiama, jeigu apdrausto automobilio neįmanoma suremontuoti per vieną darbo dieną ir autoserviso atstovas pateikia raštišką atliktos patikros ir nustatytų gedimų patvirtinimą. Kelionės pratęsimą organizuoja ir apmoka techninės pagalbos tarnyba. Apmokama vairuotojo ir keleivių kelionė į nuolatinę gyvenamąją vietą Lietuvoje arba kelionės pratęsimo išlaidos iki planuotos kelionės vietos traukiniu (ekonomine klase), autobusu arba kitu transportu.</p> <p>Paslauga neteikiama, jeigu Draudėjas pasirinko nakvynę viešbutyje, pakaitinį automobilį arba taksi paslaugą. Ši sąlyga netaikoma įvykus įvykiui užsienyje.</p> <p>Dėmesio! Paslauga teikiama tik techninės pagalbos tarnybai transportavus automobilį.</p>	Iki 300 eurų	Iki 600 eurų
 <p>TAKSI IŠ ĮVYKIO VIETOS</p> <p>Taksi iš įvykio vietos paslauga teikiama, jeigu transporto priemonės gedimo kelyje pašalinti nepavyksta ir (arba) ja sava eiga negalima tęsti kelionės, ji transportuojama į Apdrausitojo nurodytą vietą ir jeigu Apdraustasis arba keleiviai netelpa į automobilvežio kabiną.</p> <p>Apdraustajam ir jį lydintiems asmenims suteikiama taksi paslauga iš įvykio vietos iki Apdrausitojo namų arba nurodytos vietos. Norint užsisakyti taksi paslaugą reikia kreiptis į techninės pagalbos tarnybą.</p> <p>Dėmesio! Viršijus nustatytą limitą Apdraustasis moka pagal taksi įmonės įkainius. Paslauga teikiama tik techninės pagalbos tarnybai transportavus automobilį.</p>	Iki 100 eurų	Iki 150 eurų
 <p>AUTOMOBILIO SAUGOJIMAS</p> <p>Automobilio saugojimo paslauga uždaroje stovėjimo aikštelėje teikiama, jeigu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – įvykis įvyko ne darbo metu ir reikia laukti, kol autoservisas pradės dirbti; – laukiama, kol autoservisas galės pradėti remontuoti; – per įvykį automobilis buvo sugadintas nepataisomai. <p>Dėmesio! Paslauga teikiama tik techninės pagalbos tarnybai transportavus automobilį.</p>	–	Iki 14 dienų

3.7 Techninės pagalbos paslaugos teikiamos šių šalių teritorijose (draudimo sutartyje įvardijama kaip Europoje): Airijos, Albanijos, Andoros, Austrijos, Baltarusijos, Belgijos, Bosnijos ir Hercegovinos, Bulgarijos, Čekijos, Danijos, Estijos, Gibraltaro, Graikijos, Islandijos, Ispanijos (išskyrus Kanarų ir Balearų salas), Italijos (išskyrus Sicilijos ir Sardinijos salas), Jungtinės Karalystės, Juodkalnijos, Kroatijos, Latvijos, Lenkijos, Lichtenšteino, Lietuvos, Liuksemburgo, Šiaurės Makedonijos, Moldovos, Monako, Norvegijos, Olandijos, Portugalijos (išskyrus Azorų salas ir Madeirą), Prancūzijos (išskyrus Korsiką), Rumunijos, Rusijos (tik europinėje dalyje iki Uralo kalnų), San Marino, Serbijos, Slovakijos, Slovėnijos, Suomijos, Švedijos, Šveicarijos, Turkijos (tik europinėje dalyje), Ukrainos, Vatikano, Vengrijos, Vokietijos.

4. NEDRAUDŽIAMIEJI ĮVYKIAI

4.1 Techninės pagalbos tarnyba neteiks paslaugų, jeigu:

- 4.1.1 įvykis įvyksta KASKO draudimo taisyklių 21.2, 21.4, 21.5 ir 21.19 punktuose nurodytais atvejais;
- 4.1.2 per įvykį atsiradę gedimai netrukdo tęsti kelionės ir nekelia grėsmės įprastam vairavimui, vairuotojo ir keleivių saugumui ir pačiai transporto priemonei, pvz., įlenktos arba nubrėžtos kėbulo dalys, neveikia valytuvai, kai nėra kritulių, ir pan.;
- 4.1.3 transporto priemonė sulaikyta teisės saugos institucijų darbuotojų;
- 4.1.4 Apdraustasis negali vairuoti dėl apsvaigimo alkoholiu arba narkotinėmis, psichotropinėmis medžiagomis arba neturi teisės vairuoti apdraustos transporto priemonės;
- 4.1.5 Apdraustasis neturi transporto priemonės registracijos dokumentų, užvedimo raktelių;
- 4.1.6 Apdraustasis trukdo techninės pagalbos tarnybos darbuotojui apžiūrėti transporto priemonę ir nustatyti gedimą;
- 4.1.7 transporto priemonė, kuriai reikalinga techninė pagalba, ir transporto priemonė, kuri yra apdrausta transporto priemonių draudimu, nesutampa;
- 4.1.8 transporto priemonė yra skirta ir (arba) naudojama nestandartinei rizikai: keleiviams už atlygį vežti, saugos paslaugoms teikti, skystam kurui ar dujoms arba sprogstamosioms medžiagoms vežti, trumpalaikiai nuomai pagal sutartį, sudarytą ne ilgesniam kaip vienu metų laikotarpiui, išskyrus atvejus, kai ji nuomojama pagal finansinės nuomos arba išperkamosios (veiklos) nuomos sutartį, skubioms siuntoms, maisto ruošimui ir (ar) prekybai;
- 4.1.9 Draudėjas nesutinka, kad jo draudžiamos transporto priemonės duomenys būtų perduoti techninės pagalbos tarnybai.

4.2 Techninės pagalbos tarnyba nekompensuos jokių Draudėjo patirtų išlaidų, atsiradusių kreipiantis į kitas techninės pagalbos paslaugų teikimo įmones.